

2

BIBLIOTECKA JACHTOWA

VADEMECUM MPZZM

Wojciech Zientara



BIBLIOTECZKA JACHTOWA

2

VADEMECUM MPZZM

Wojciech Zientara

Projekt okładki: Lucyna Jezierska

Copyright by W. Zientara, Warszawa 2011

ISBN 83-900825-4-0

Warszawa 2011.

Wydanie 3 poprawione i uzupełnione

Skład: Wojciech Zientara

Warszawa, tel. 501-13-06-14

BIBLIOTECZKA JACHTOWA

2

Wojciech Zientara

**VADEMECUM
MPZZM**

Warszawa, 2011

3

SPIS TREŚCI

Objaśnienia	5
Zasady pierwszeństwa	6
Światła	7
1 światło	7
2 światła	8
3 światła	17
4 światła	37
5 świateł	62
6 świateł	93
7 świateł	107
8 świateł	116
10 i więcej świateł	120
Znaki dzienne	123
Sygnały dźwiękowe	126

OBJAŚNIENIA

„Vademecum MPZZM” zawiera światła, znaki dzienne, sygnały dźwiękowe i zasady pierwszeństwa zawarte w Międzynarodowych Przepisach o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu. W odróżnieniu od innych książek tego rodzaju wszystkie dane uporządkowane są według narastającej liczby informacji.

Na początku znajdują się zasady pierwszeństwa obowiązujące jachty zarówno podczas żeglugi na żaglach, jak i na silniku. Zostały one zebrane ze wszystkich prawideł MPZZM, aby ułatwić szybką orientację. Korzystając z nich należy więc pamiętać, iż niektóre z tych prawideł obowiązują tylko w pewnych okolicznościach, np. w wąskich przejściach lub systemach rozgraniczenia ruchu. Według podobnej zasady zostały zgromadzone na końcu książki znaki dzienne i sygnały dźwiękowe.

Stanowiące zasadniczą część książki kombinacje świateł są przykładowe. W sytuacjach rzeczywistych mogą one nieco się różnić od pokazanych na rysunkach. Ponadto w wielu przypadkach możliwe są lustrzane odbicia pokazanego układu świateł. Należy także pamiętać, że niektóre światła mogą być zasłonięte przez maszt, nadbudówkę lub inne elementy wyposażenia statku. Rzeczywiście widziana liczba świateł będzie więc mniejsza od właściwej. Odwrotna sytuacja może wystąpić na statkach, na których palą się światła oświetlające pokład lub inne światła robocze.

W książce uwzględnione zostały światła dodatkowe dla statków rybackich (oznaczone w opisie literą **D**) oraz światła, znaki dzienne i sygnały dźwiękowe przewidziane polskimi przepisami lokalnymi (oznaczone – **L**).

Użyte symbole oznaczają:

- - światło stałe
- ⊗ - światło migające
- - krótki dźwięk
- - długi dźwięk
- 🔔 - pojedyncze uderzenie w dzwon
- 🔔 - ciągłe bicie w dzwon
- 🔔 - ciągłe bicie w gong

ZASADY PIERWSZEŃSTWA

Statek żaglowy ustępuje:

- a) statkom nie odpowiadającym za swoje ruchy,
- b) statkom o ograniczonej zdolności manewrowej,
- c) statkom ograniczonym swoim zanurzeniem,
- d) statkom zajętym połowem,
- e) statkom wyprzedzanym,
- f) statkom idącym wąskim przejściem,
- g) statkom korzystającym z systemu rozgraniczenia ruchu.

Statkowi żaglowemu ustępują:

- a) statki wyprzedzające,
- b) statki o napędzie mechanicznym.

Statek o napędzie mechanicznym o długości poniżej 20 m ustępuje:

- a) statkom nie odpowiadającym za swoje ruchy,
- b) statkom o ograniczonej zdolności manewrowej,
- c) statkom ograniczonym swoim zanurzeniem,
- d) statkom zajętym połowem,
- e) statkom żaglowym,
- f) statkom wyprzedzanym,
- g) statkom idącym wąskim przejściem,
- h) statkom korzystającym z systemu rozgraniczenia ruchu.

Statkowi o napędzie mechanicznym o długości poniżej 20 m ustępują:

- a) statki wyprzedzające.

Przy spotkaniu dwóch statków żaglowych ustępuje:

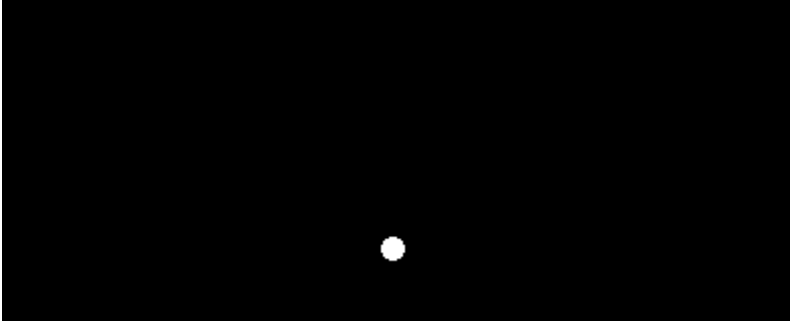
- a) statek idący lewym halsiem, jeśli statki idą różnymi halsami,
- b) statek nawietrzny, jeśli statki idą tym samym halsiem.

Przy spotkaniu dwóch statków o napędzie mechanicznym:

- a) ustępuje statek mający drugi statek z prawej burty, jeśli kursy się przecinają,
- b) oba statki zmieniają kurs w prawo, jeśli idą wprost lub prawie wprost na siebie.

1 światło:

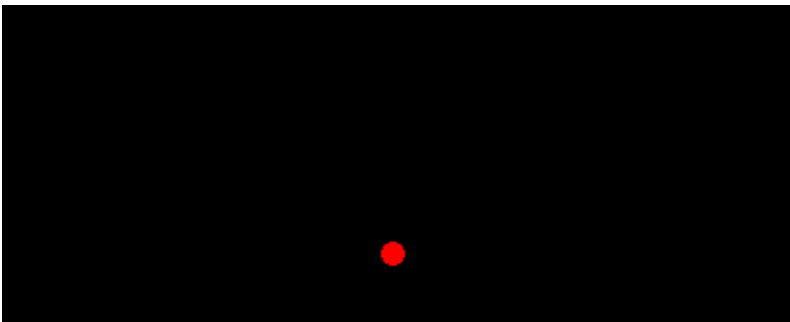
1 białe



- a) statek o napędzie mechanicznym lub statek żaglowy, w drodze, widziany od rufy;
- b) statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 7 m i prędkości mniejszej niż 7 węzłów, w drodze;
- c) statek żaglowy o długości mniejszej niż 7 m, w drodze;
- d) statek o długości mniejszej niż 50m, stojący na kotwicy;
- e) statek o długości mniejszej niż 100 m, stojący na kotwicy, widziany od dziobu lub rufy.

1 światło:

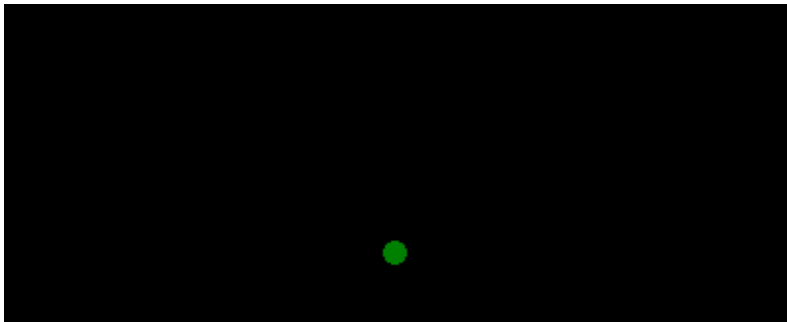
1 czerwone



- a) statek holowany, widziany z lewej burty;
- b) statek żaglowy, widziany z lewej burty.

1 światło:

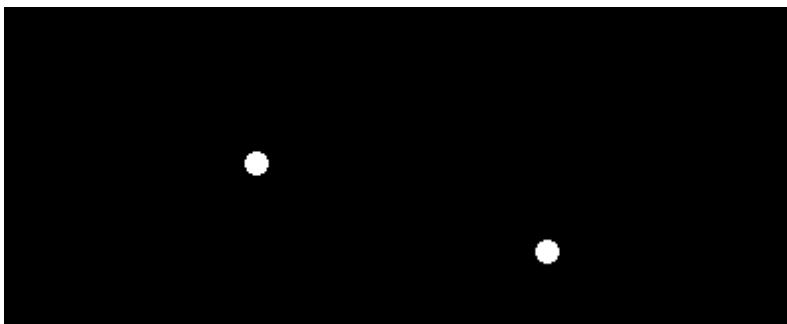
1 zielone



- a) statek holowany, widziany z prawej burty;
- b) statek żaglowy, widziany z prawej burty.

2 światła:

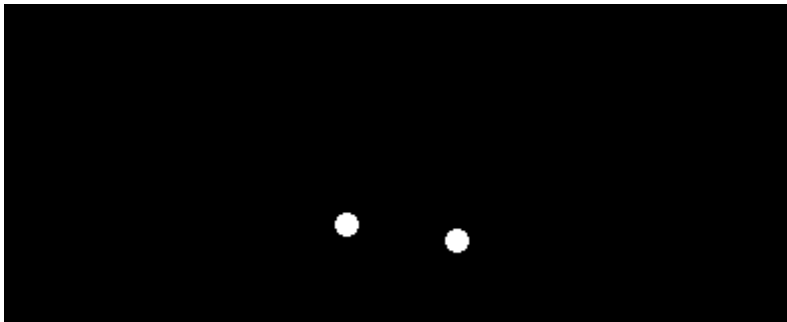
2 białe



statek o długości większej niż 50 m i mniejszej niż 100 m, stojący na kotwicy.

2 światła:

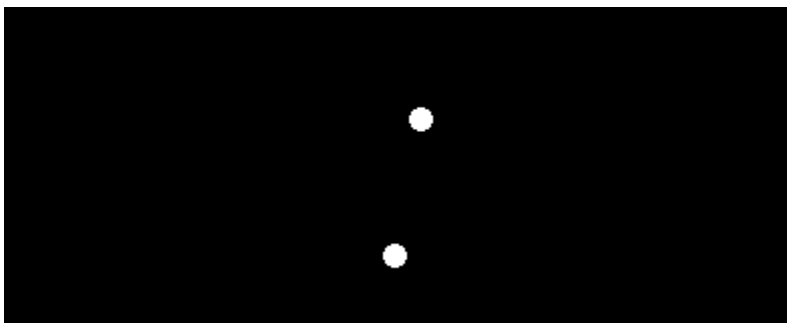
2 białe



statek holujący przy burcie i statek holowany przy burcie, w drodze, widziane od rufy.

2 światła:

2 białe



- a) okręt wojenny w zespole, w drodze, widziany od rufy (**L**).
- b) okręt wojenny w zespole, stojący na kotwicy (**L**).

2 światła:

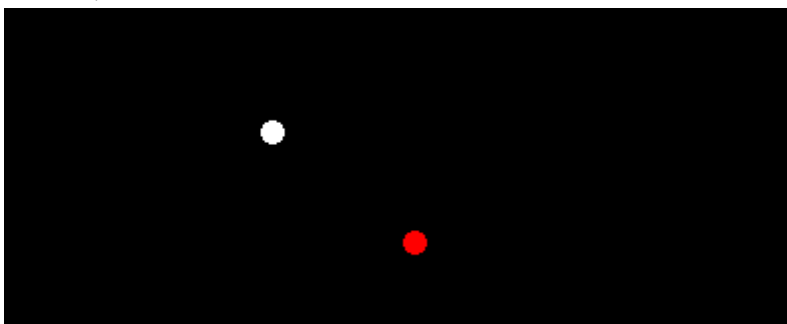
2 żółte



prom linowy lub łańcuchowy widziany od strony burty (L).

2 światła:

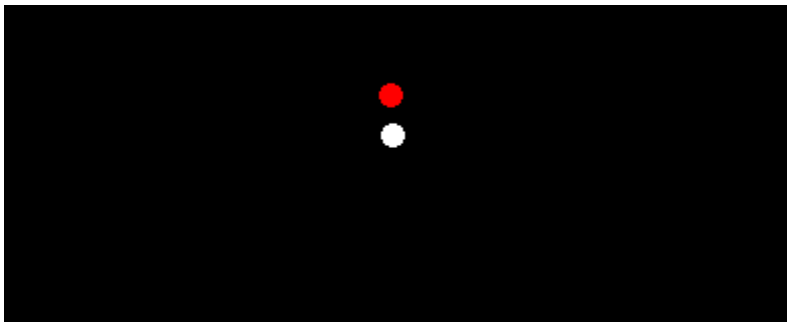
1 białe, 1 czerwone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, w drodze, widziany z lewej burty.

2 światła:

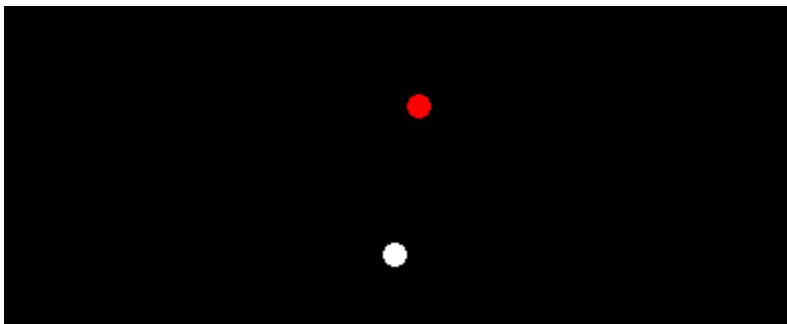
1 białe, 1 czerwone



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, nie posuwający się po wodzie.

2 światła:

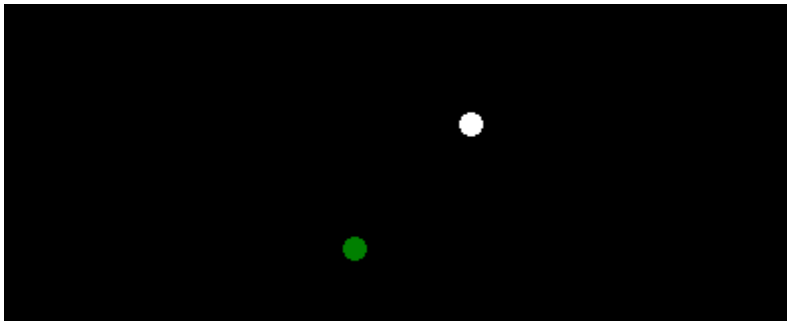
1 białe, 1 czerwone



- a) statek przewożący ładunki niebezpieczne, w drodze, widziany od rufy (**L**);
- b) statek przewożący ładunki niebezpieczne, o długości mniejszej niż 50 m, stojący na kotwicy (**L**) ;
- c) statek przewożący ładunki niebezpieczne, o długości większej niż 50 m, stojący na kotwicy, widziany od dziobu lub rufy (**L**);
- d) okręt wojenny prowadzący strzelanie, w drodze, widziany od rufy (**L**).

2 światła:

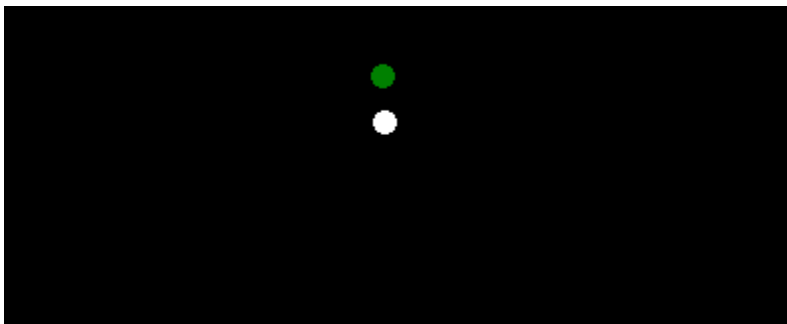
1 białe, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, w drodze, widziany z prawej burty.

2 światła:

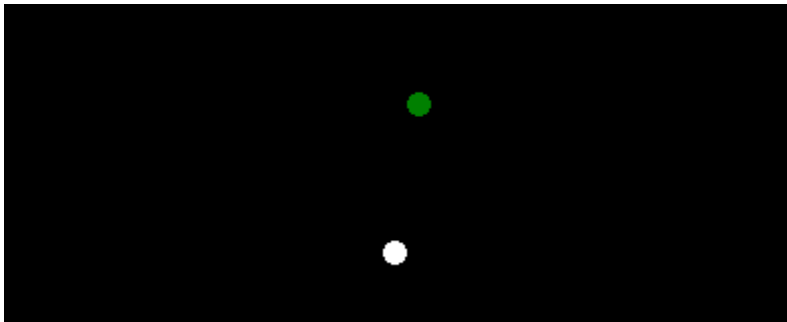
1 białe, 1 zielone



- a) statek zajęty połowem - trałujący - o długości mniejszej niż 50 m, nie posuwający się po wodzie;
- b) statek zajęty połowem - trałujący - nie posuwający się po wodzie, widziany od rufy.

2 światła:

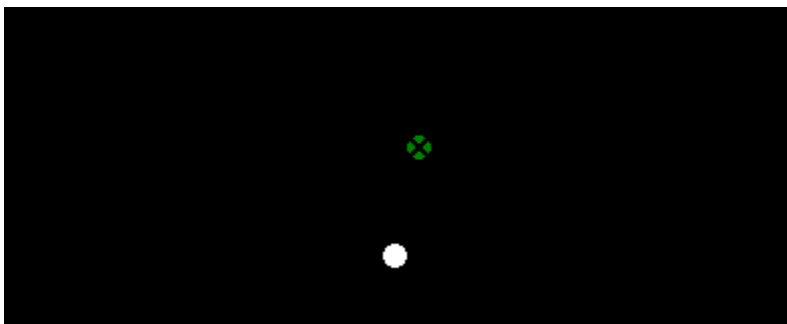
1 białe, 1 zielone



- a) statek specjalnej służby państwowej, w drodze, widziany od rufy (**L**);
- b) statek specjalnej służby państwowej o długości mniejszej niż 50 m, stojący na kotwicy (**L**);
- c) statek specjalnej służby państwowej, stojący na kotwicy, widziany od dziobu lub rufy (**L**).

2 światła:

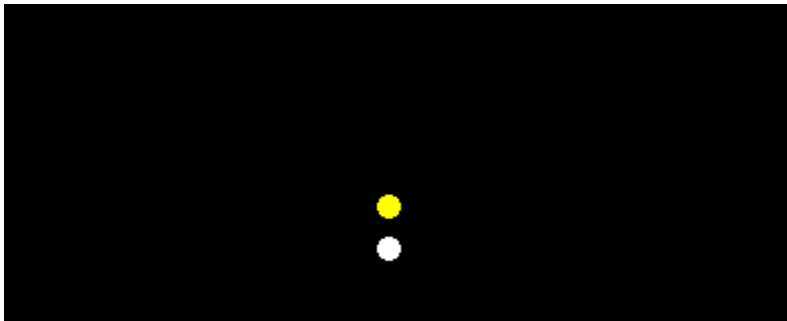
1 białe, 1 zielone migające



statek Straży Granicznej, w drodze, widziany od rufy (**L**).

2 światła:

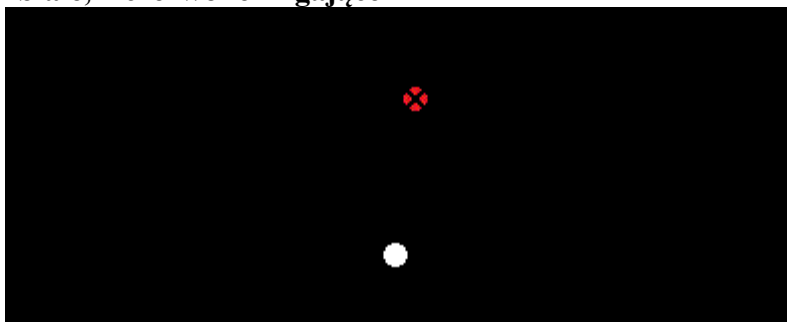
1 białe, 1 żółte



statek holujący, widziany od rufy.

2 światła:

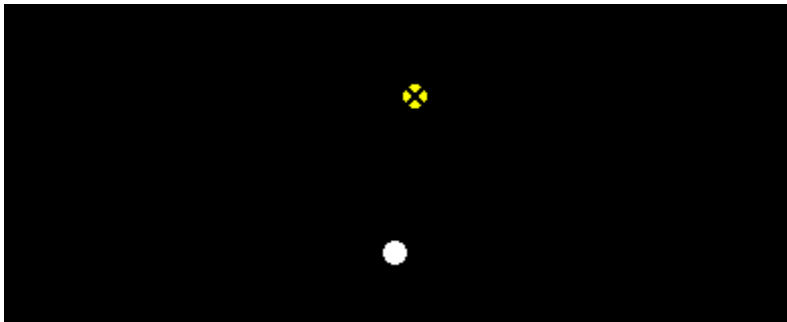
1 białe, 1 czerwone migające



a) ekranoplan w drodze, w stanie bezwypornościowym.

2 światła:

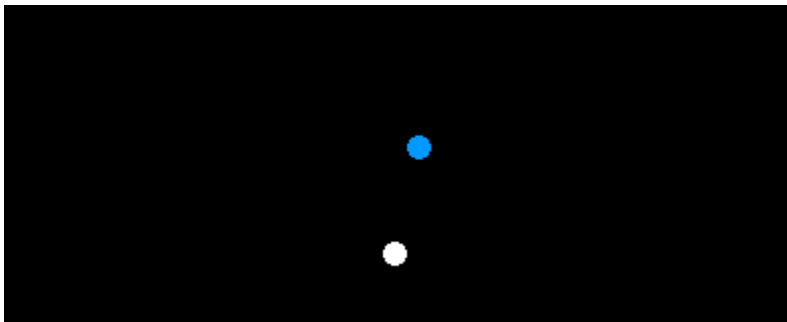
1 białe, 1 żółte migające



- a) statek o napędzie mechanicznym, w drodze, w stanie bezwypornościowym, widziany od rufy;
- b) prom portowy o napędzie mechanicznym, w drodze, widziany od rufy (**L**).

2 światła:

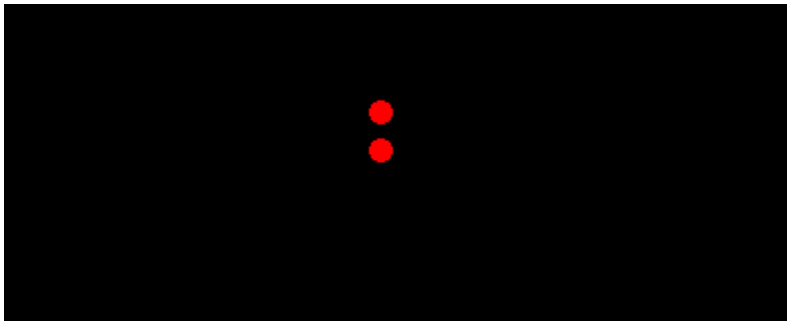
1 białe, 1 niebieskie



- a) statek Policji, w drodze, widziany od rufy (**L**);
- b) okręt wojenny w zespole, stojący na kotwicy (**L**).

2 światła:

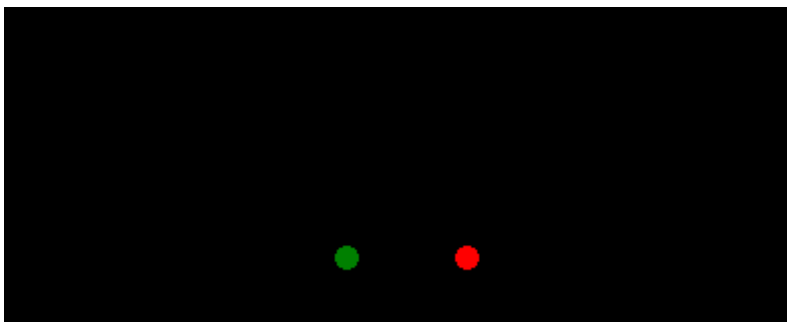
2 czerwone



statek nie odpowiadający za swoje ruchy, nie posuwający się po wodzie

2 światła:

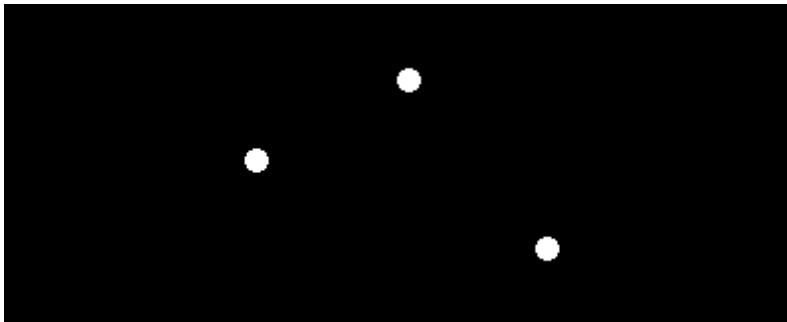
1 czerwone, 1 zielone



- a) statek holowany, widziany od dziobu;
- b) statek żaglowy, widziany od dziobu.

3 światła:

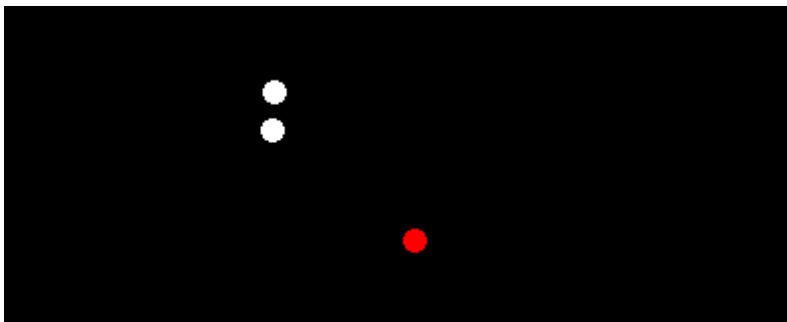
3 białe



okręt wojenny o długości większej niż 50 m, w zespole, stojący na kotwicy (**L**).

3 światła:

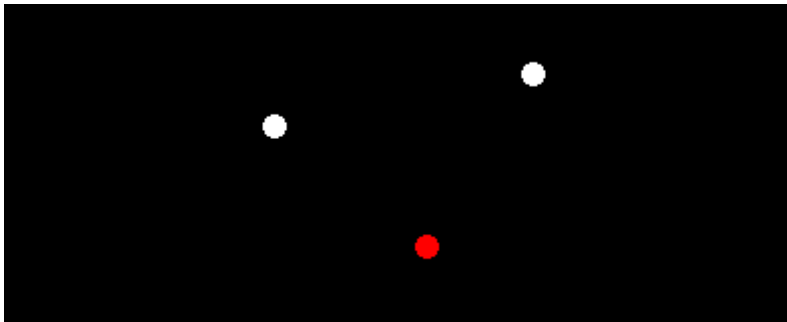
2 białe, 1 czerwone



- a) statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m, widziany z lewej burty;
- b) okręt wojenny o długości mniejszej niż 50 m, w zespole, w drodze, widziany z lewej burty (**L**).

3 światła:

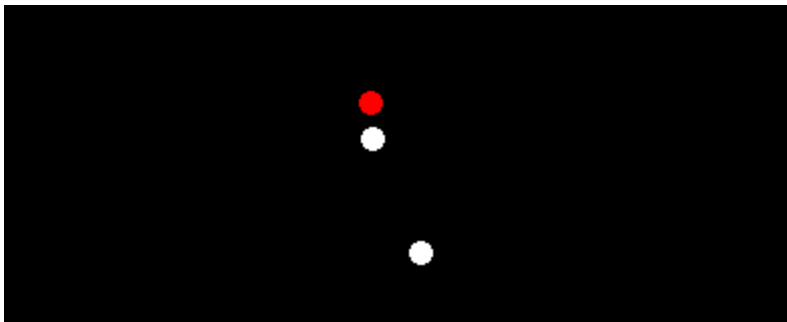
2 białe, 1 czerwone



statek o napędzie mechanicznym w drodze, widziany z lewej burty.

3 światła:

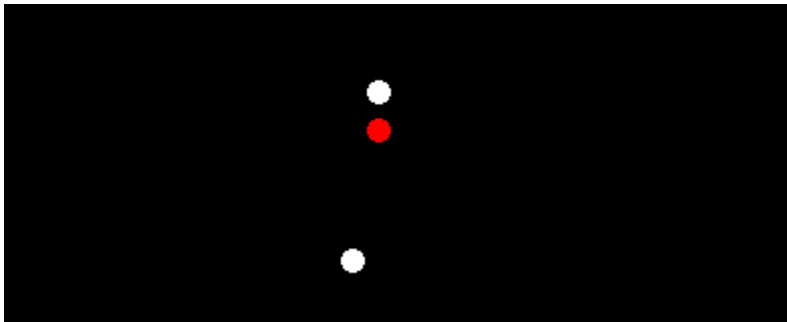
2 białe, 1 czerwone



- a) statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie, widziany od rufy;
- b) statek zajęty połowem, inny niż trałujący, nie posuwający się po wodzie, z narzędziem połowu rozciągającym się na odległość większą niż 150 m.

3 światła:

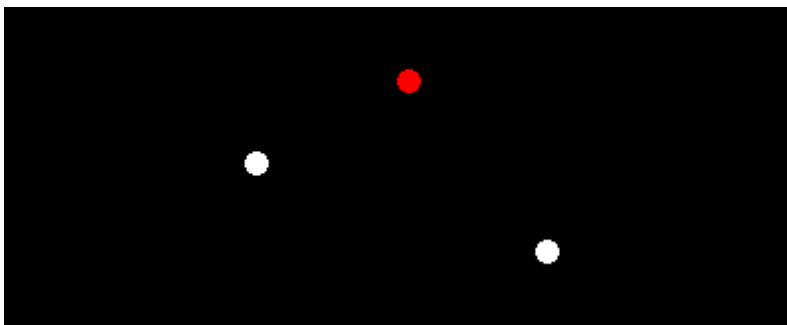
2 białe, 1 czerwone



- a) statek pełniący służbę pilotową, w drodze, widziany od rufy;
- b) statek o długości mniejszej niż 50 m, pełniący służbę pilotową, stojący na kotwicy;
- c) statek pełniący służbę pilotową, stojący na kotwicy, widziany od dziobu lub rufy.

3 światła:

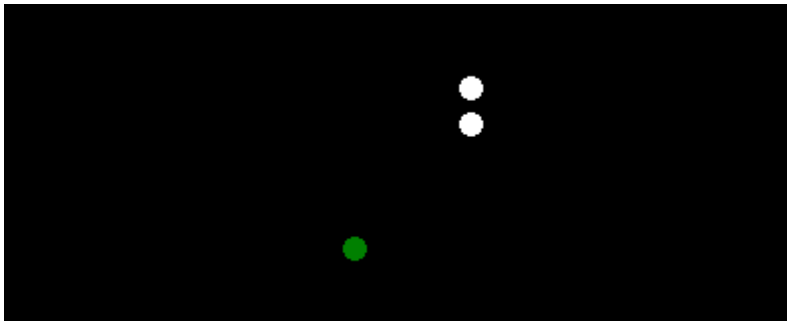
2 białe, 1 czerwone



statek przewożący ładunki niebezpieczne, o długości większej niż 50 m i mniejszej niż 100 m, stojący na kotwicy (L).

3 światła:

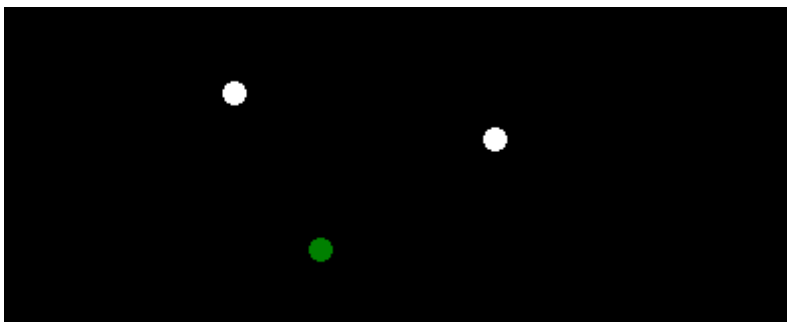
2 białe, 1 zielone



- a) statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m, widziany z prawej burty;
- b) okręt wojenny o długości mniejszej niż 50 m, w zespole, w drodze, widziany z prawej burty (L).

3 światła:

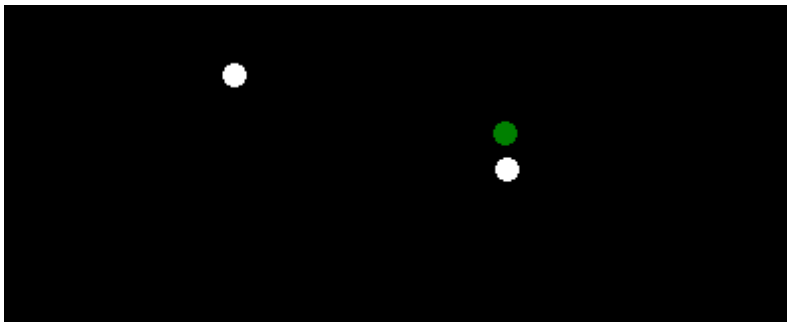
2 białe, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym w drodze, widziany z prawej burty.

3 światła:

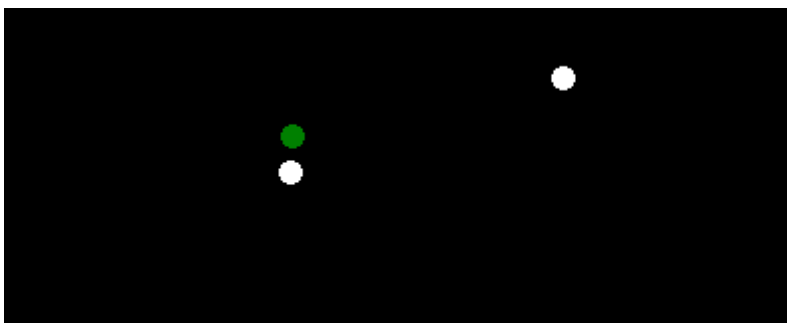
2 białe, 1 zielone



statek zajęty połowem – trałujący, nie posuwający się po wodzie, widziany z prawej burty.

3 światła:

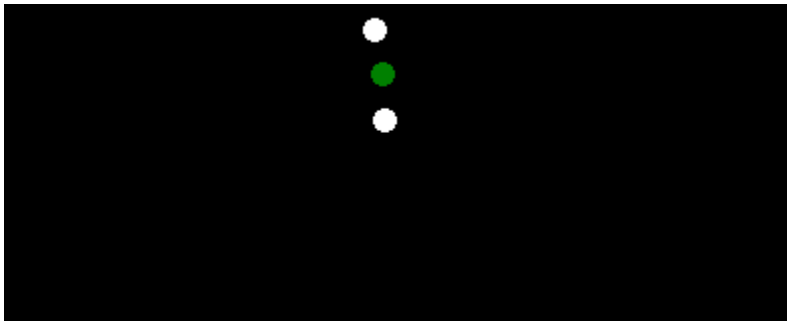
2 białe, 1 zielone



statek zajęty połowem - trałujący, nie posuwający się po wodzie, widziany z lewej burty.

3 światła:

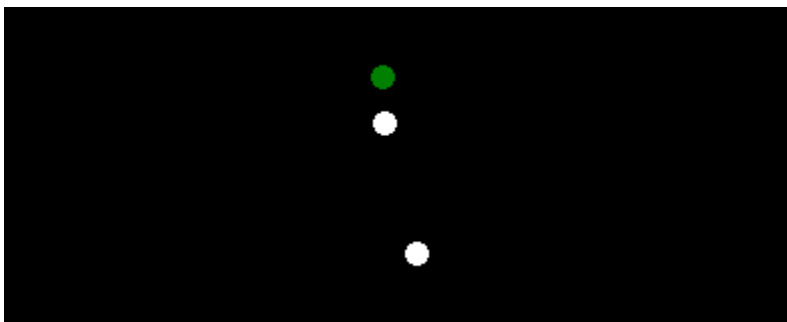
2 białe, 1 zielone



statek zajęty połowem - trałujący, nie posuwający się po wodzie, widziany od dziobu.

3 światła:

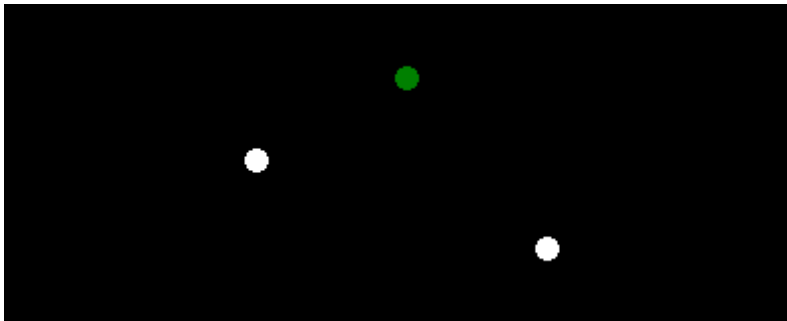
2 białe, 1 zielone



statek zajęty połowem – trałujący, posuwający się po wodzie, widziany od rufy.

3 światła:

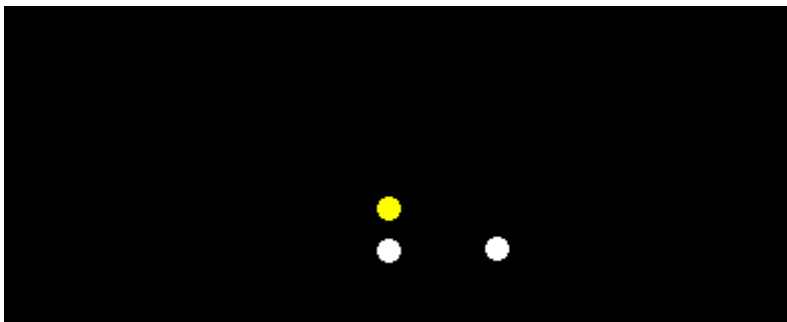
2 białe, 1 zielone



statek specjalnej służby państwowej, stojący na kotwicy (**L**).

3 światła:

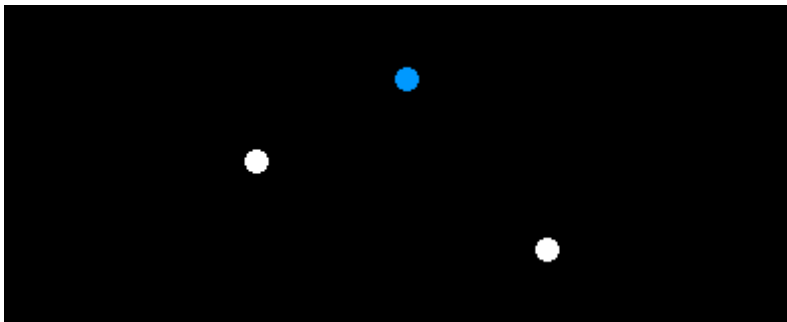
2 białe, 1 żółte



statek holujący i statek holowany w drodze, widziane od rufy.

3 światła:

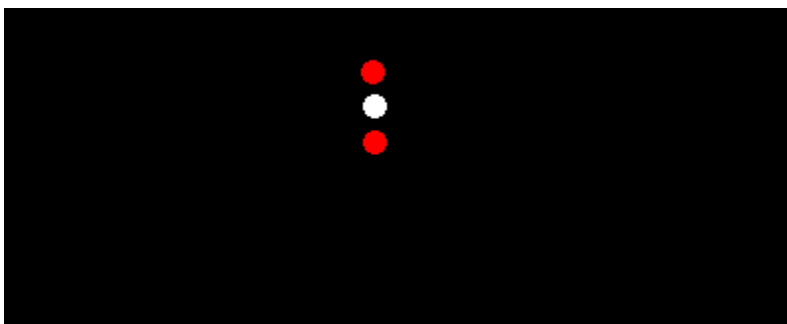
2 białe, 1 niebieskie



okręt wojenny w zespole, stojący na kotwicy (L).

3 światła:

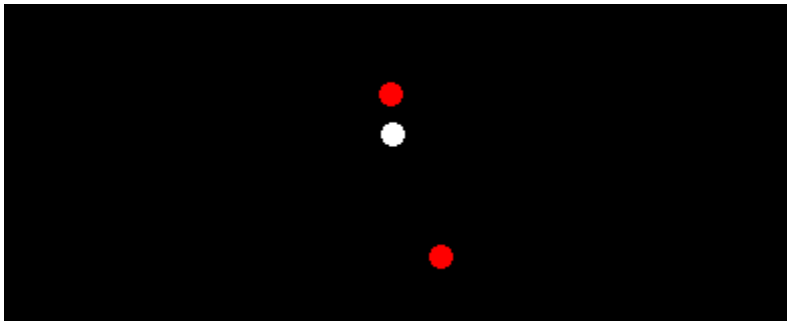
1 białe, 2 czerwone



statek o ograniczonej zdolności manewrowej, nie posuwający się po wodzie.

3 światła:

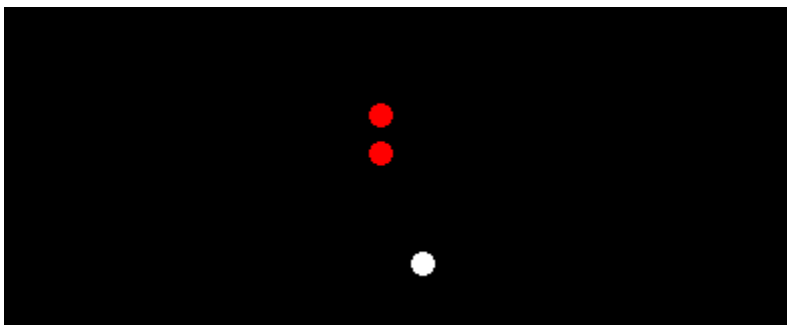
1 białe, 2 czerwone



- a) statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie, widziany z lewej burty;
- b) okręt wojenny o długości mniejszej niż 50 m, prowadzący strzelanie, w drodze, widziany z lewej burty (L).

3 światła:

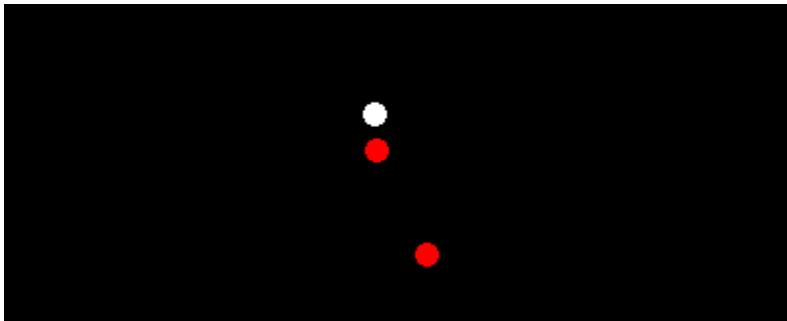
1 białe, 2 czerwone



- a) statek nie odpowiadający za swoje ruchy, posuwający się po wodzie, widziany od rufy;
- b) statek o długości mniejszej niż 50 m, stojący na mieliźnie;
- c) statek stojący na mieliźnie, widziany od dziobu lub rufy.

3 światła:

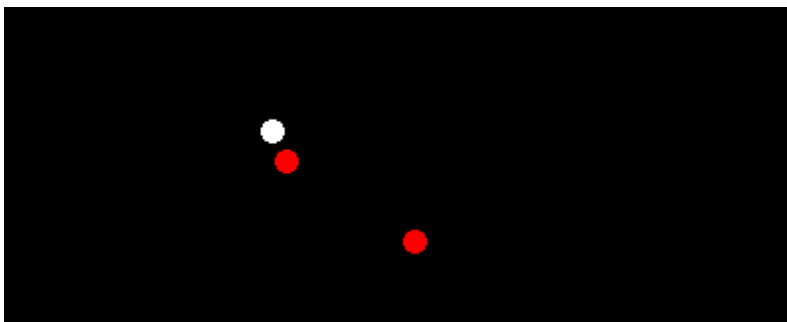
1 białe, 2 czerwone



statek pełniący służbę pilotową, w drodze, widziany z lewej burty.

3 światła:

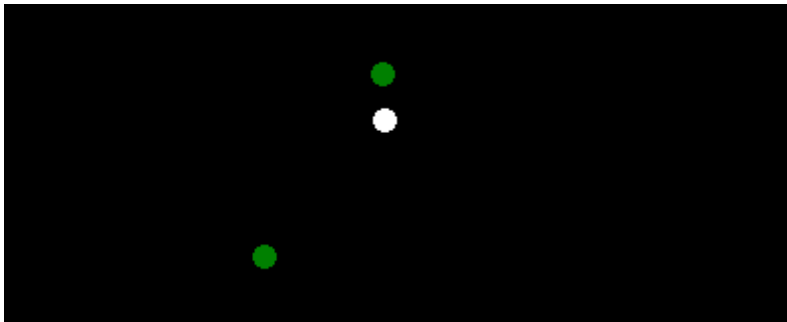
1 białe, 2 czerwone



statek o napędzie mechanicznym, o długości mniejszej niż 50 m, przewożący ładunki niebezpieczne, w drodze, widziany z lewej burty (L).

3 światła:

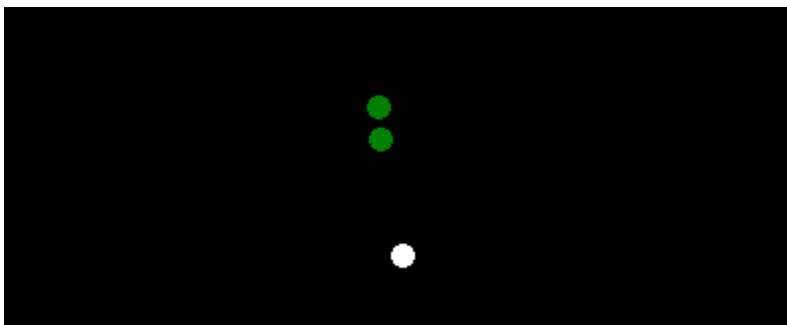
1 białe, 2 zielone



- a) statek zajęty połowem - trałujący - o długości mniejszej niż 50 m, posuwający się po wodzie, widziany z prawej burty;
- b) statek specjalnej służby państwowej, o długości mniejszej niż 50 m, w drodze, widziany z prawej burty (L).

3 światła:

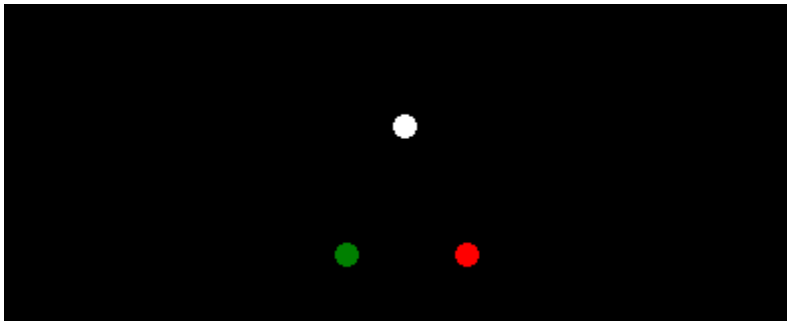
1 białe, 2 zielone



statek Straży Granicznej, w drodze, widziany od rufy (L).

3 światła:

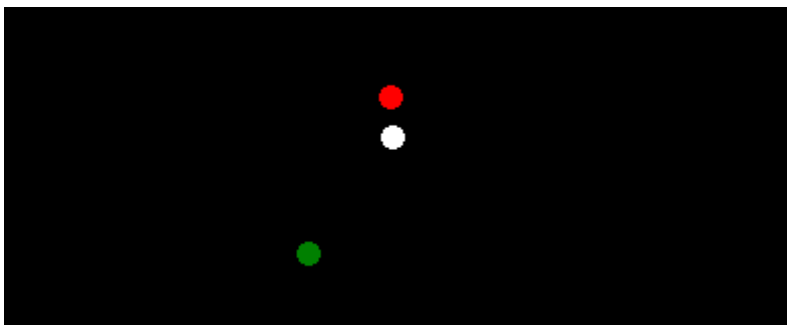
1 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, w drodze, widziany od dziobu.

3 światła:

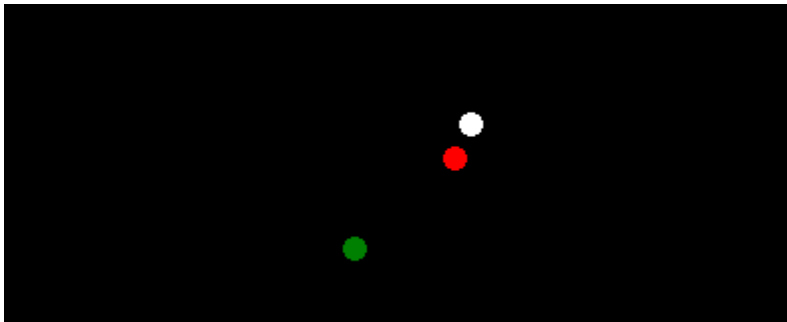
1 białe, 1 czerwone, 1 zielone



- a) statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie, widziany z prawej burty;
- b) okręt wojenny o długości mniejszej niż 50 m, prowadzący strzelanie, w drodze, widziany z prawej burty (L).

3 światła:

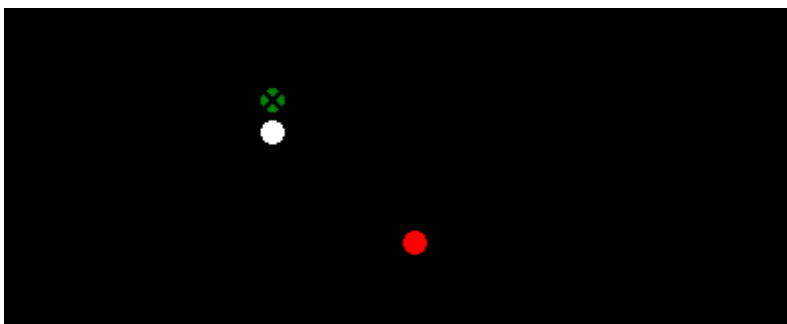
1 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym, o długości mniejszej niż 50 m, przewożący ładunki niebezpieczne, w drodze, widziany z prawej burty (**L**).

3 światła:

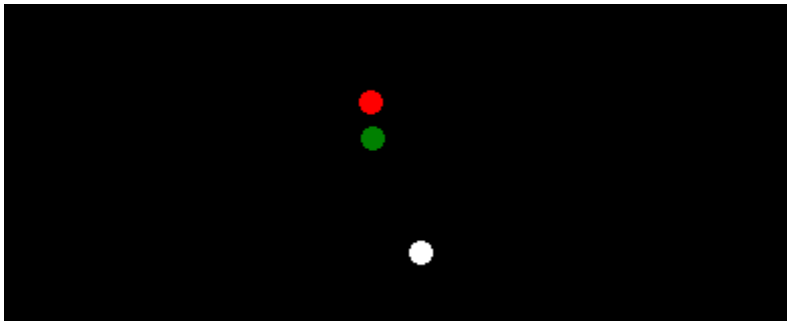
1 białe, 1 czerwone, 1 zielone migające



statek Straży Granicznej, w drodze, widziany z lewej burty (**L**).

3 światła:

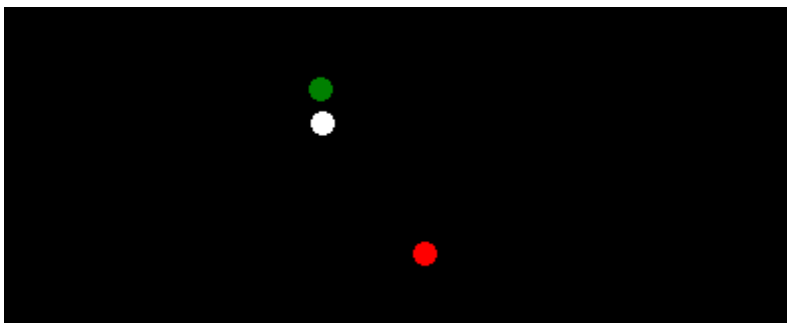
1 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek żaglowy, widziany od rufy.

3 światła:

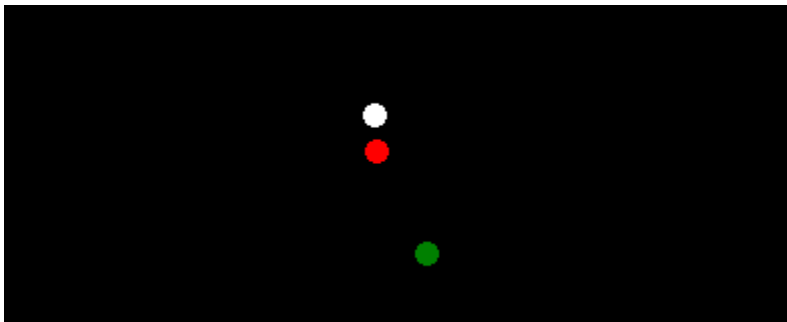
1 białe, 1 czerwone, 1 zielone



- a) statek zajęty połowem - trałujący - o długości mniejszej niż 50 m, posuwający się po wodzie, widziany z lewej burty;
- b) statek specjalnej służby państwowej, o długości mniejszej niż 50 m, w drodze, widziany z lewej burty (L).

3 światła:

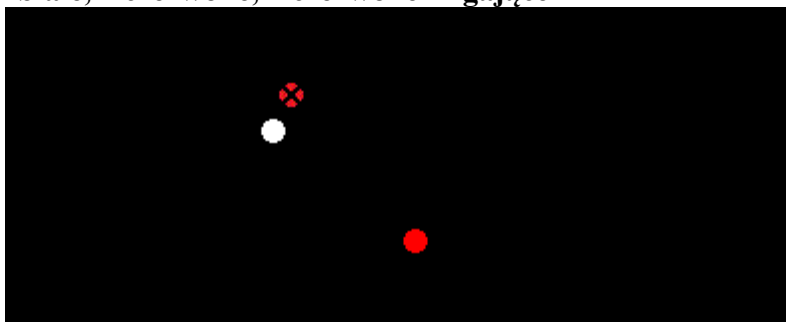
1 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek pełniący służbę pilotową, w drodze, widziany z prawej burty.

3 światła:

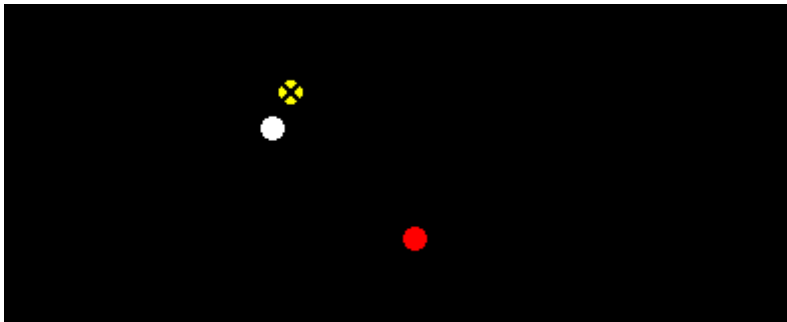
1 białe, 1 czerwone, 1 czerwone migające



ekranoplan o długości mniejszej niż 50 m, w drodze, w stanie bezwypornościowym, widziany z lewej burty.

3 światła:

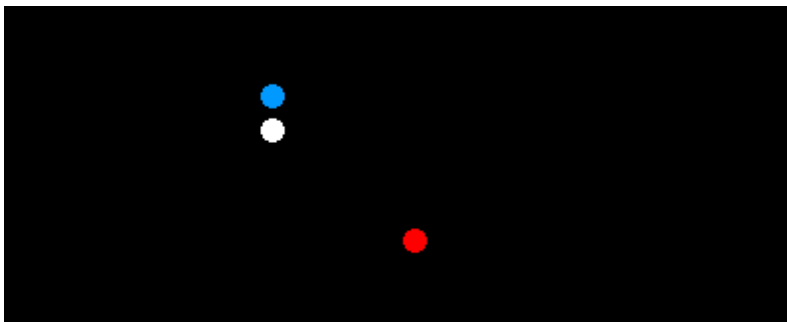
1 białe, 1 czerwone, 1 żółte migające



- a) statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, w drodze, w stanie bezwypornościowym, widziany z lewej burty;
- b) prom portowy o napędzie mechanicznym, o długości mniejszej niż 50 m, w drodze, widziany z lewej burty (L).

3 światła:

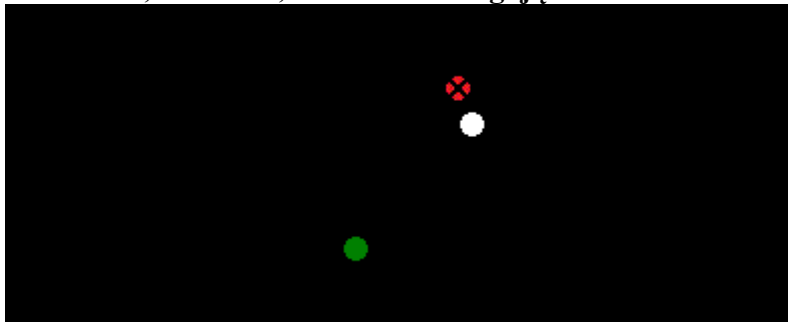
1 białe, 1 czerwone, 1 niebieskie



statek Policji, w drodze, widziany z lewej burty (L).

3 światła:

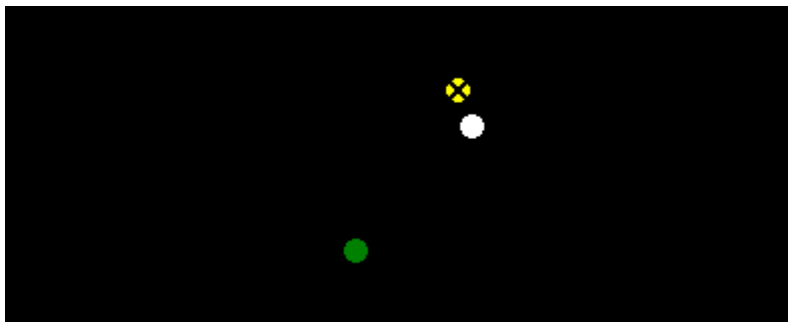
1 białe, 1 zielone, 1 czerwone migające



ekranoplan o długości mniejszej niż 50 m, w drodze, w stanie bezwypornościowym, widziany z prawej burty.

3 światła:

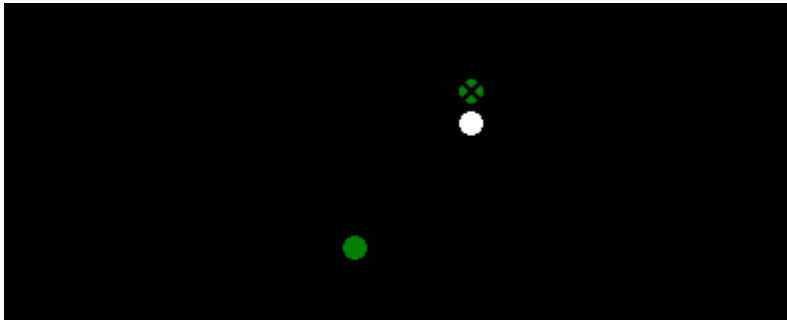
1 białe, 1 zielone, 1 żółte migające



- a) statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, w drodze, w stanie bezwypornościowym, widziany z prawej burty;
- b) prom portowy o napędzie mechanicznym, o długości mniejszej niż 50 m, w drodze, widziany z prawej burty (L).

3 światła:

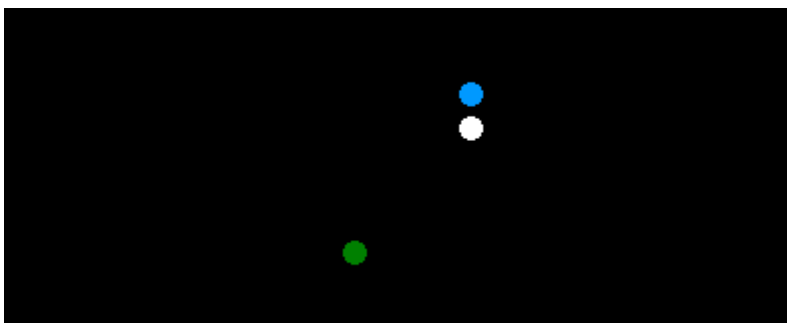
1 białe, 1 zielone, 1 zielone migające



statek Straży Granicznej w drodze, widziany z prawej burty (L).

3 światła:

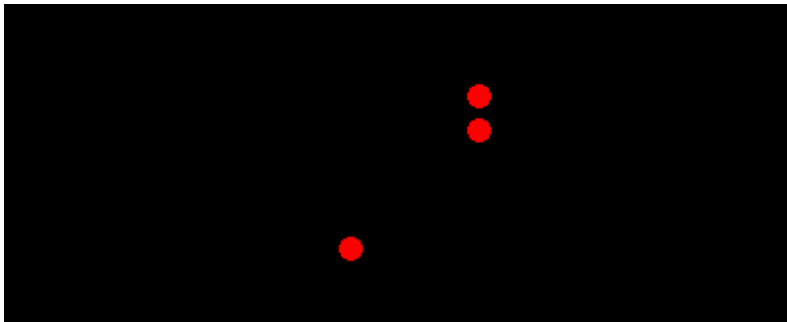
1 białe, 1 zielone, 1 niebieskie



statek Policji w drodze, widziany z prawej burty (L).

3 światła:

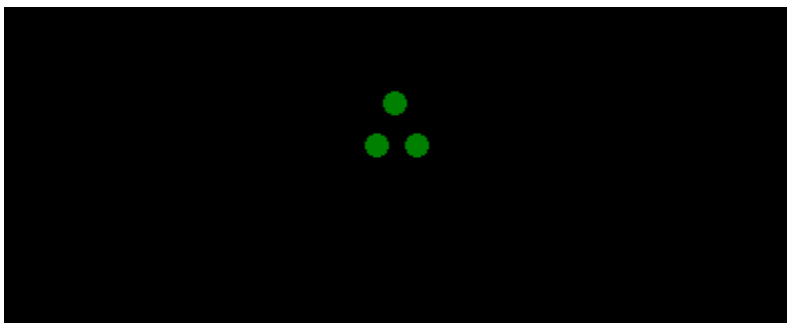
3 czerwone



statek nie odpowiadający za swoje ruchy, posuwający się po wodzie, widziany z lewej burty.

3 światła:

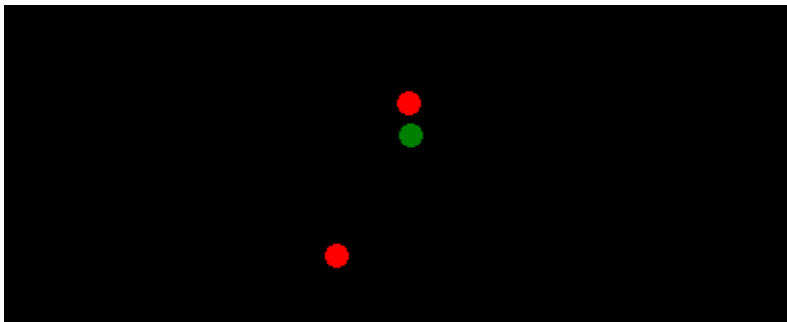
3 zielone



statek zajęty oczyszczaniem z min, nie posuwający się po wodzie.

3 światła:

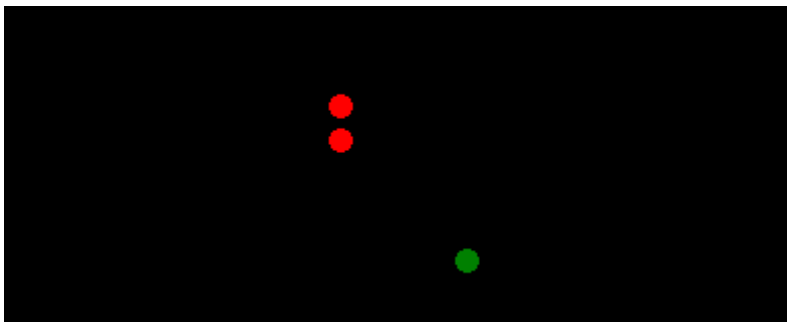
2 czerwone, 1 zielone



statek żaglowy, widziany z lewej burty.

3 światła:

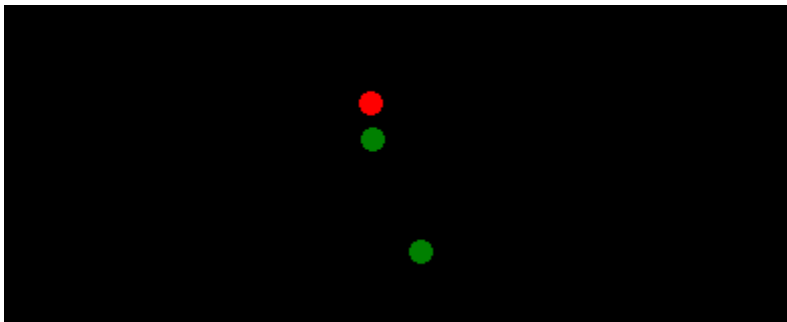
2 czerwone, 1 zielone



statek nie odpowiadający za swoje ruchy, posuwający się po wodzie, widziany z prawej burty.

3 światła:

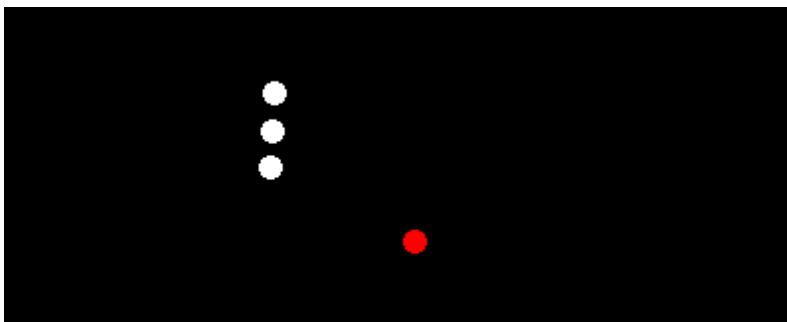
1 czerwone, 2 zielone



statek żaglowy, widziany z prawej burty.

4 światła:

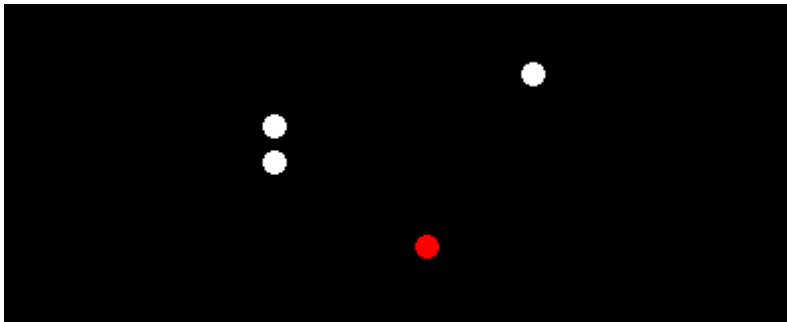
3 białe, 1 czerwone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący zestaw o długości większej niż 200 m, widziany z lewej burty.

4 światła:

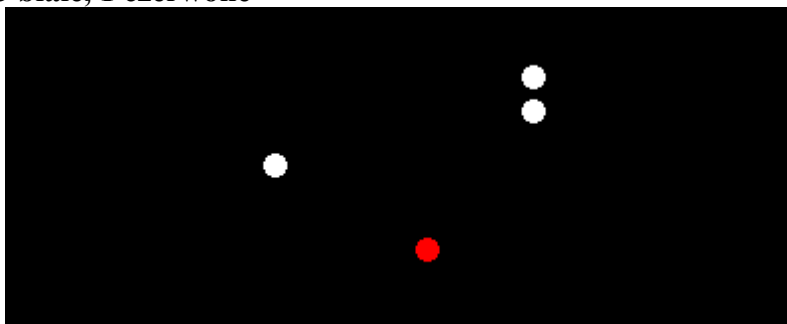
3 białe, 1 czerwone



- a) statek o napędzie mechanicznym holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m, widziany z lewej burty;
- b) okręt wojenny w zespole, w drodze, widziany z lewej burty (L).

4 światła:

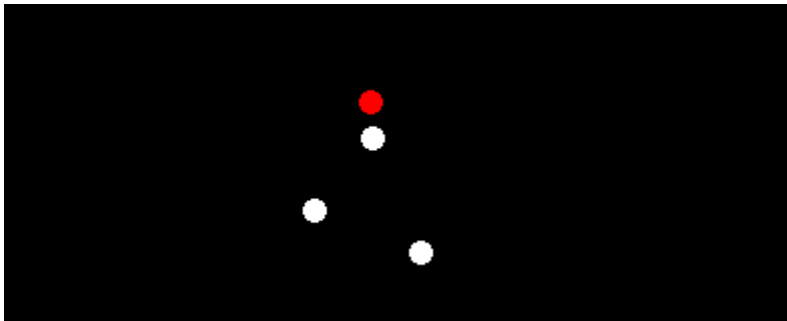
3 białe, 1 czerwone



statek o napędzie mechanicznym holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m, widziany z lewej burty.

4 światła:

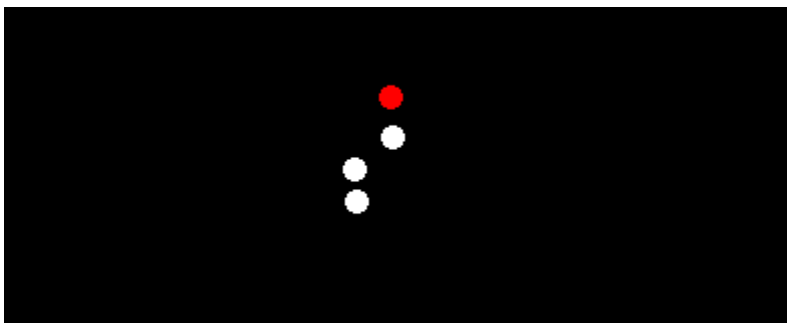
3 białe, 1 czerwone



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie, z narzędziem połowu rozciągającym się na odległość większą niż 150 m, widziany od rufy.

4 światła:

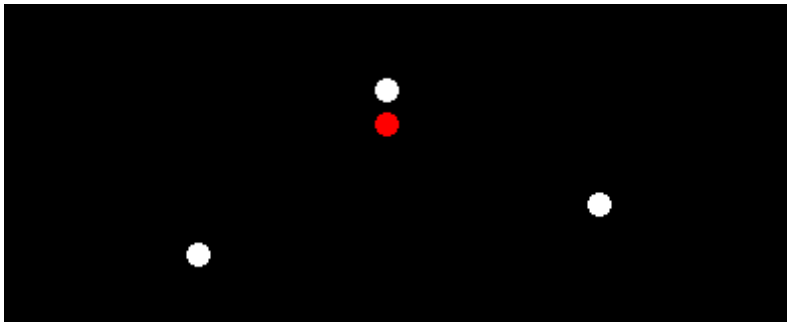
3 białe, 1 czerwone



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, nie posuwający się po wodzie i wydający sieci (D).

4 światła:

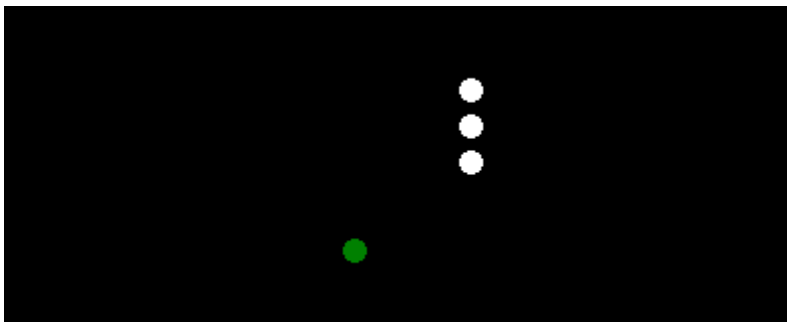
3 białe, 1 czerwone



statek o długości większej niż 50 m, pełniący służbę pilotową, stojący na kotwicy.

4 światła:

3 białe, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący zestaw o długości większej niż 200 m, widziany z prawej burty.

4 światła:

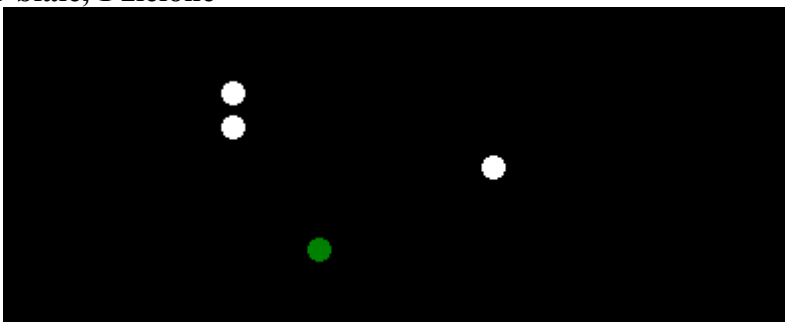
3 białe, 1 zielone



- a) statek o napędzie mechanicznym holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m, widziany z prawej burty;
- b) okręt wojenny w zespole, w drodze, widziany z lewej burty (L).

4 światła:

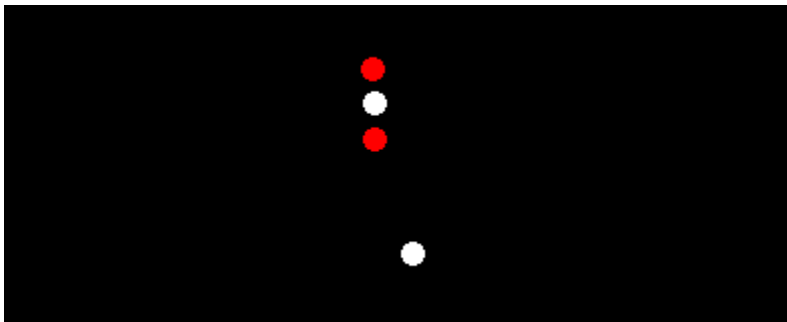
3 białe, 1 zielone



- a) statek o napędzie mechanicznym holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m, widziany z prawej burty.

4 światła:

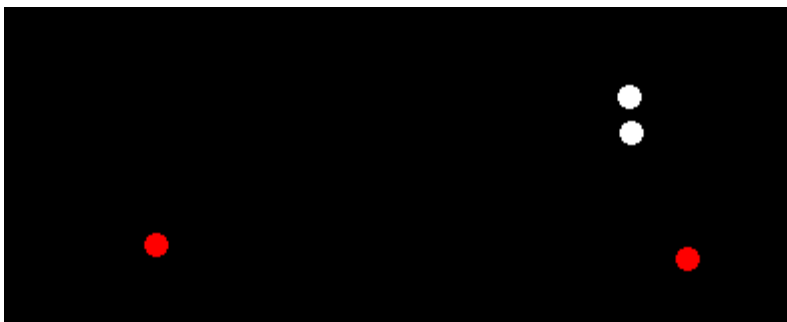
2 białe, 2 czerwone



- a) statek o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie, widziany od rufy;
- b) statek o długości mniejszej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, stojący na kotwicy;
- c) statek o ograniczonej zdolności manewrowej, stojący na kotwicy, widziany od dziobu lub rufy.

4 światła:

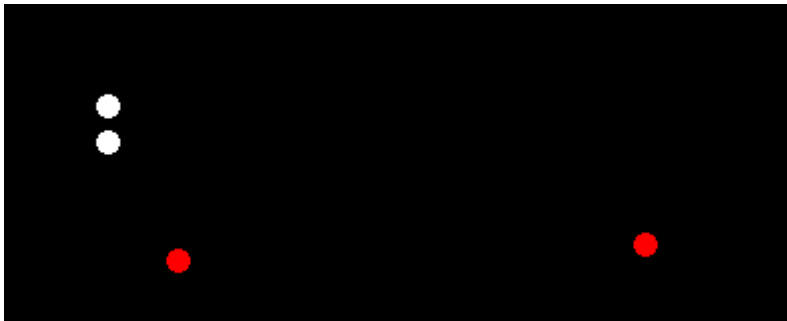
2 białe, 2 czerwone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, pchający i statek pchany w przód, widziane z lewej burty.

4 światła:

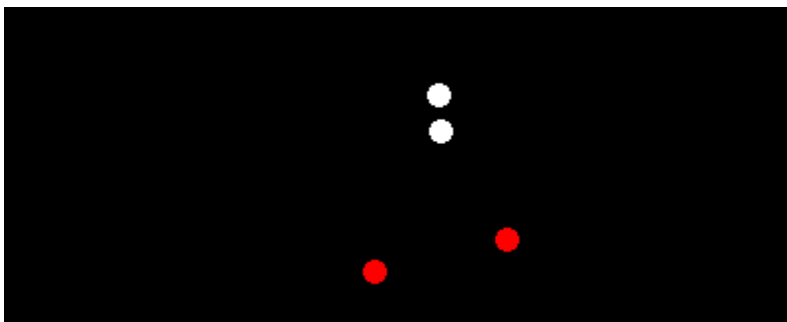
2 białe, 2 czerwone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m i statek holowany, widziane z lewej burty.

4 światła:

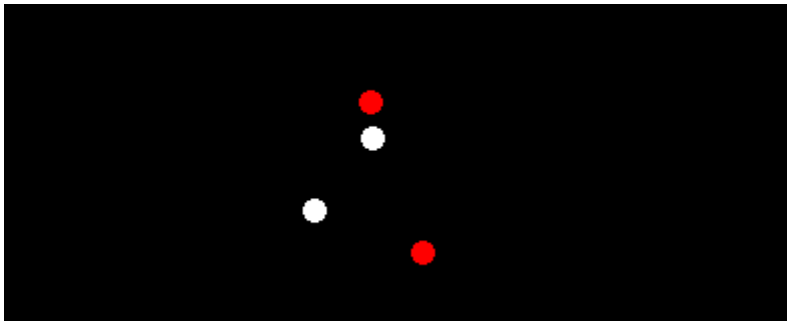
2 białe, 2 czerwone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący przy burcie i statek holowany, widziane z lewej burty.

4 światła:

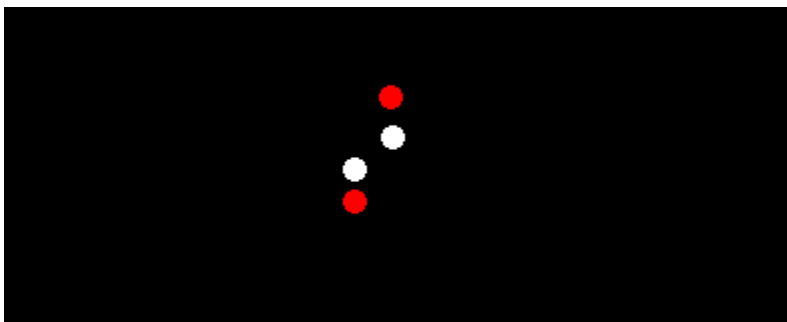
2 białe, 2 czerwone



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie, z narzędziem połowu rozciągającym się na odległość większą niż 150 m, widziany z lewej burty.

4 światła:

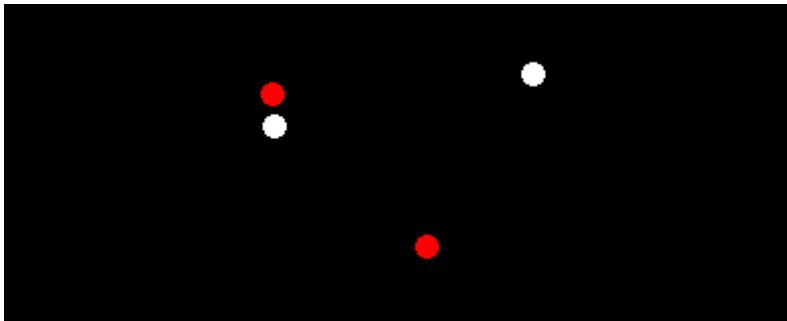
2 białe, 2 czerwone



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, nie posuwający się po wodzie i wybierający sieci (D).

4 światła:

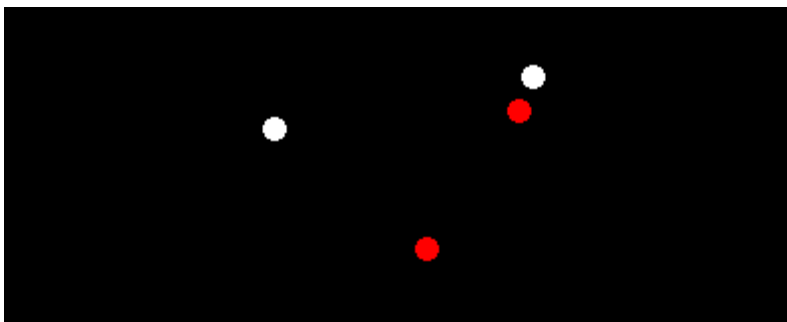
2 białe, 2 czerwone



okręt wojenny prowadzący strzelanie, w drodze, widziany z lewej burty (L).

4 światła:

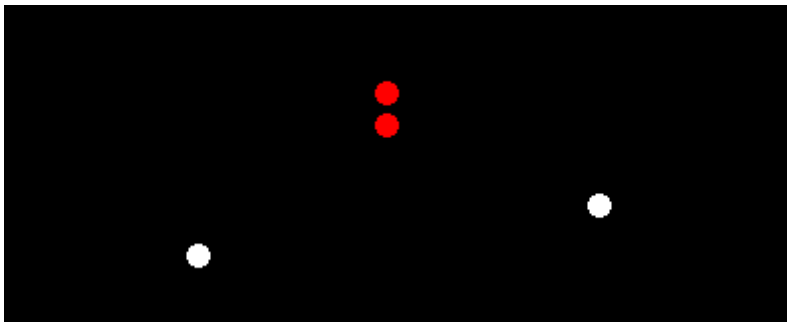
2 białe, 2 czerwone



statek o napędzie mechanicznym, przewożący ładunki niebezpieczne, w drodze, widziany z lewej burty (L).

4 światła:

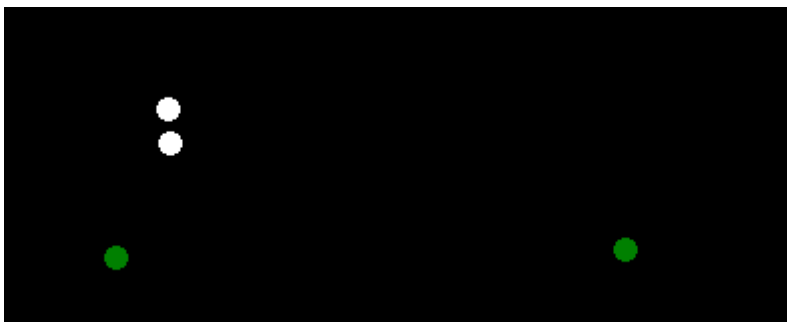
2 białe, 2 czerwone



statek stojący na mieliźnie.

4 światła:

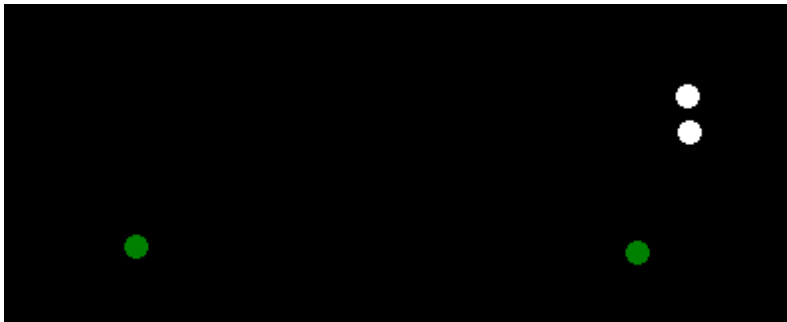
2 białe, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, pchający i statek pchany w przód, widziane z prawej burty.

4 światła:

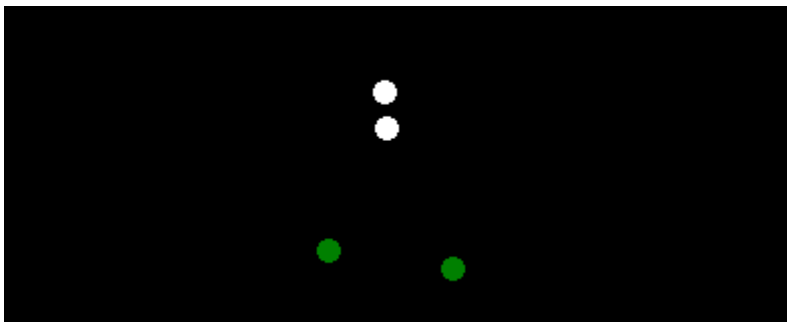
2 białe, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m i statek holowany, widziane z prawej burty.

4 światła:

2 białe, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący przy burcie i statek holowany, widziane z prawej burty.

4 światła:

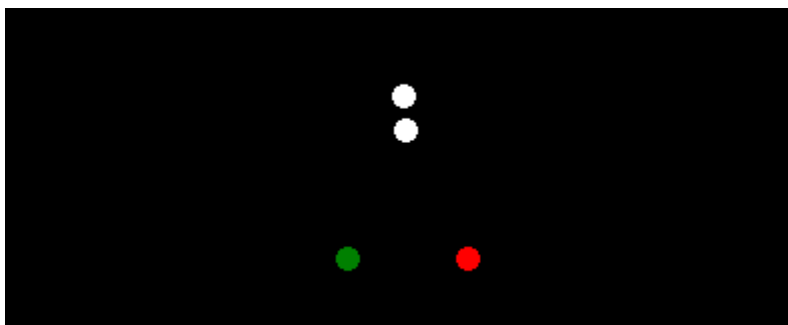
2 białe, 2 zielone



- a) statek zajęty połowem - trałujący, posuwający się po wodzie, widziany z prawej burty;
- b) statek specjalnej służby państwowej w drodze, widziany z prawej burty (**L**).

4 światła:

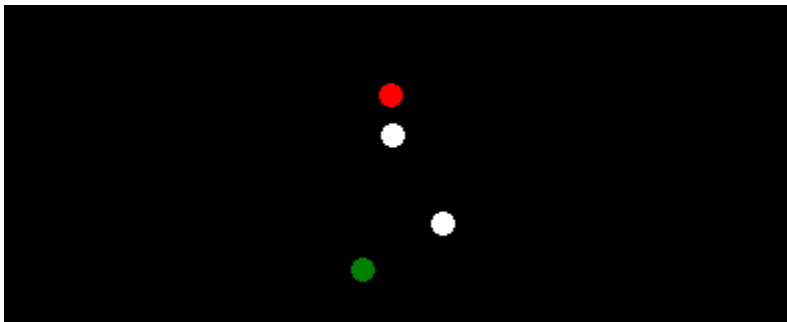
2 białe, 1 czerwone, 1 zielone



- a) statek o napędzie mechanicznym w drodze, widziany od dziobu;
- b) statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m, widziany od dziobu;
- c) okręt wojenny o długości mniejszej niż 50 m, w zespole, w drodze, widziany od dziobu (**L**).

4 światła:

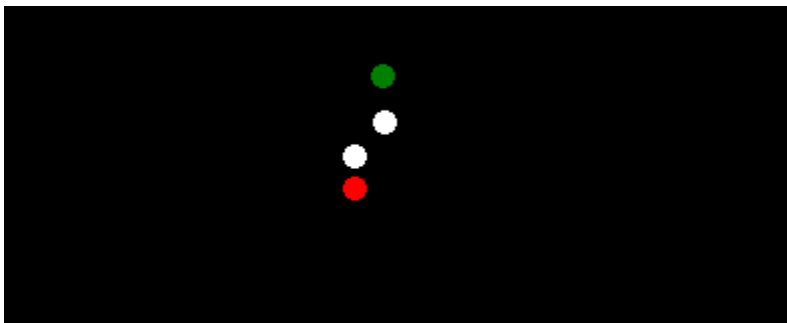
2 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie, z narzędziem połowu rozciągającym się na odległość większą niż 150 m, widziany z prawej burty.

4 światła:

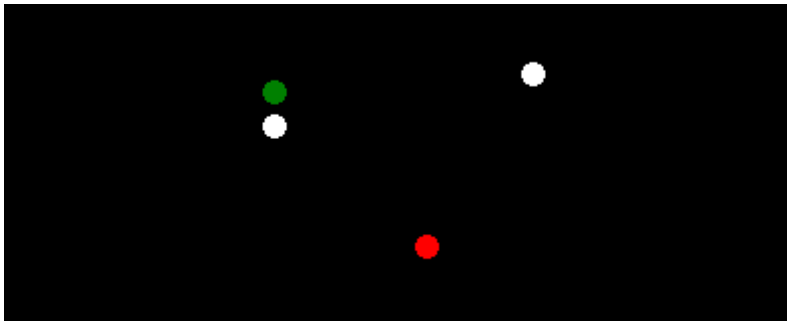
2 białe, 1 czerwone, 1 zielone



- a) statek zajęty połowem - trałujący - o długości mniejszej niż 50 m, nie posuwający się po wodzie i wybierający sieci (**D**);
- b) statek zajęty połowem - trałujący, nie posuwający się po wodzie i wybierający sieci, widziany od rufy (**D**).

4 światła:

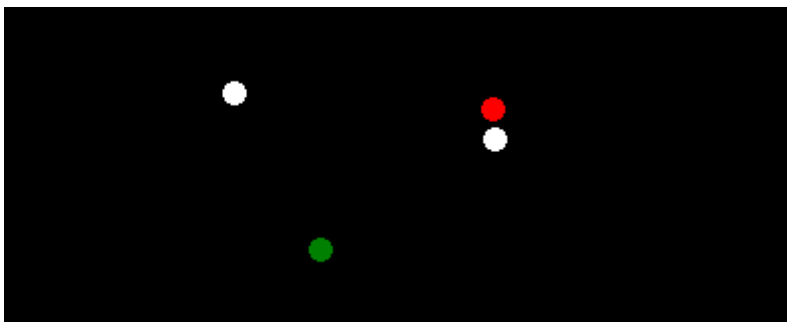
2 białe, 1 czerwone, 1 zielone



- a) statek zajęty połowem - trałujący, posuwający się po wodzie, widziany z lewej burty;
- b) statek specjalnej służby państwowej w drodze, widziany z lewej burty (L).

4 światła:

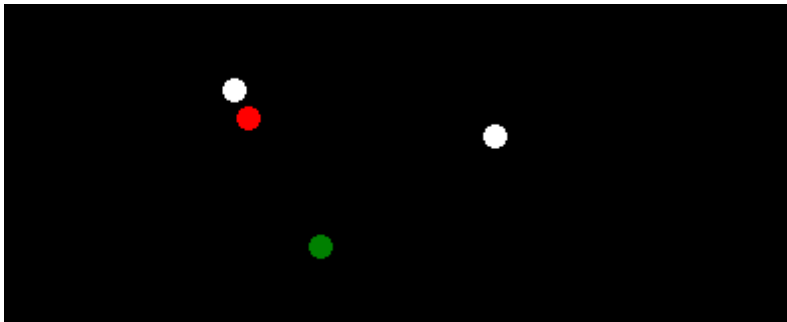
2 białe, 1 czerwone, 1 zielone



okręt wojenny prowadzący strzelanie, w drodze, widziany z prawej burty (L).

4 światła:

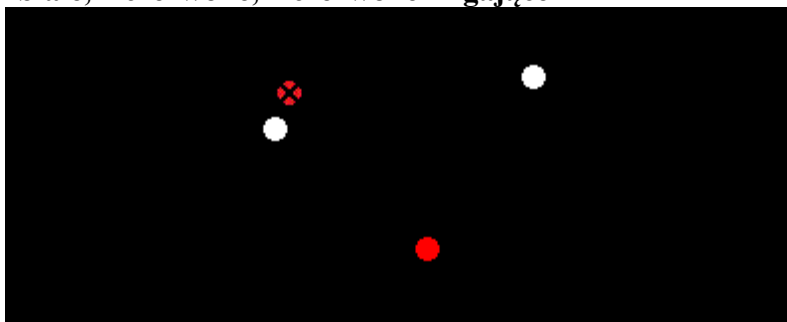
2 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym, przewożący ładunki niebezpieczne, w drodze, widziany z prawej burty (L).

4 światła:

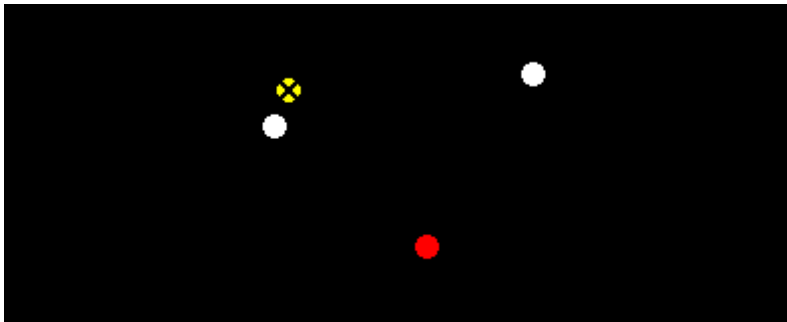
2 białe, 1 czerwone, 1 czerwone migające



ekranoplan w drodze, w stanie bezwypornościowym, widziany z lewej burty.

4 światła:

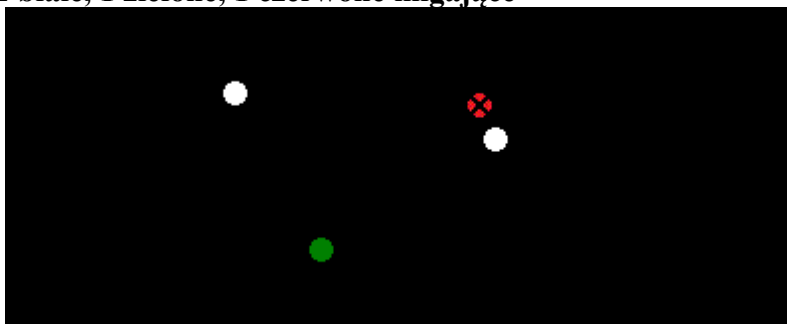
2 białe, 1 czerwone, 1 żółte migające



- a) statek o napędzie mechanicznym w drodze, w stanie bezwypornościowym, widziany z lewej burty;
b) prom portowy o napędzie mechanicznym w drodze, widziany z lewej burty (L).

4 światła:

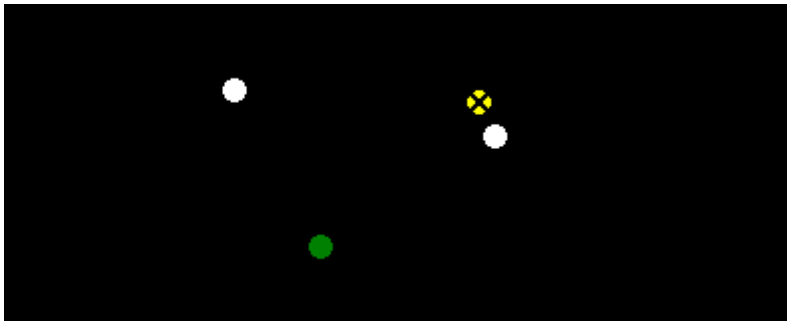
2 białe, 1 zielone, 1 czerwone migające



ekranoplan w drodze, w stanie bezwypornościowym, widziany z prawej burty.

4 światła:

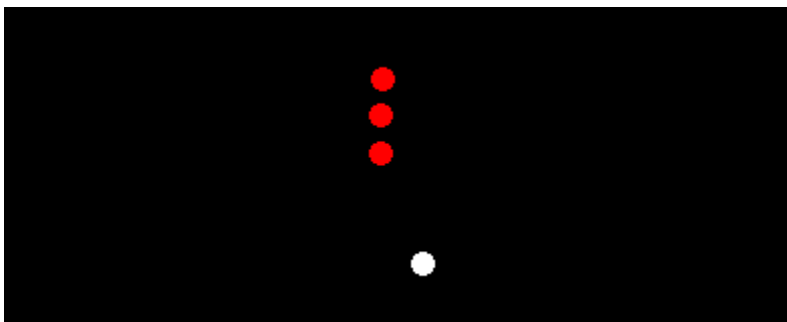
2 białe, 1 zielone, 1 żółte migające



- a) statek o napędzie mechanicznym w drodze, w stanie bezwypornościowym, widziany z prawej burty;
- b) prom portowy o napędzie mechanicznym, w drodze, widziany z prawej burty (L).

4 światła:

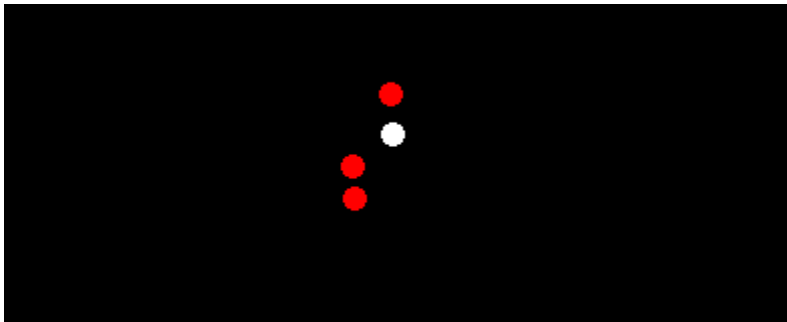
1 białe, 3 czerwone



- a) statek ograniczony swoim zanurzeniem w drodze, widziany od rufy;
- b) statek o napędzie mechanicznym przewożący ładunki niebezpieczne, w drodze, widziany od rufy (L).

4 światła:

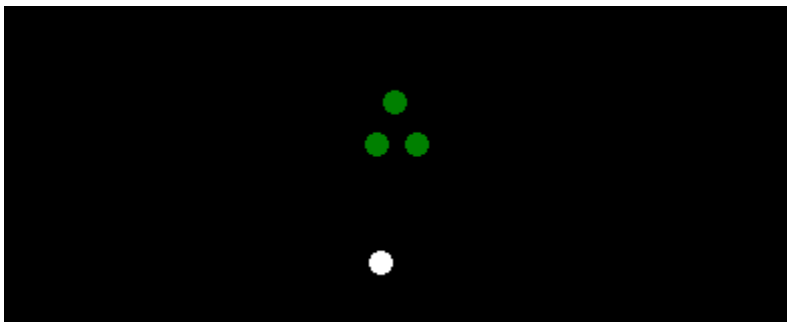
1 białe, 3 czerwone



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, nie posuwający się po wodzie, którego sieci zaczepiły o przeszkodę (**D**).

4 światła:

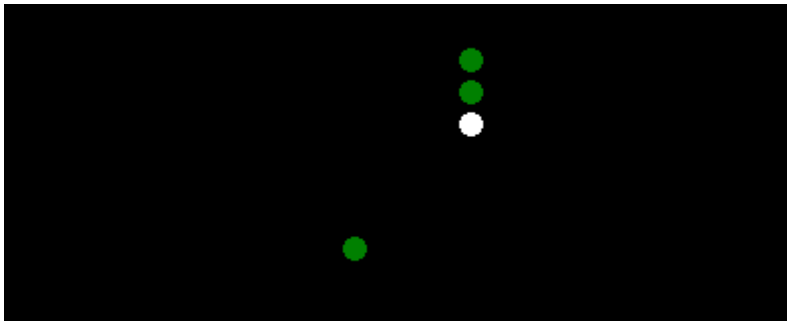
1 białe, 3 zielone



- a) statek zajęty oczyszczaniem z min, w drodze, widziany od rufy;
- b) statek zajęty oczyszczaniem z min, stojący na kotwicy.

4 światła:

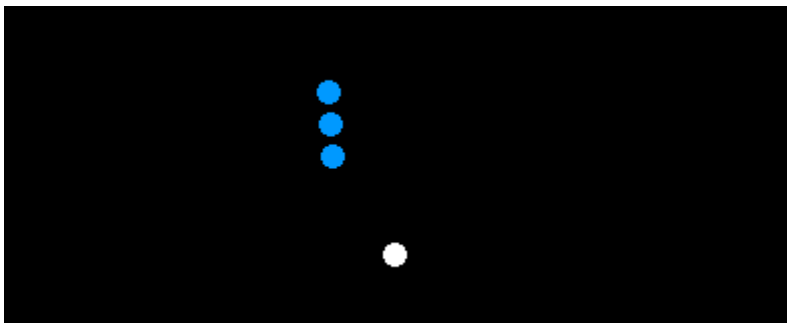
1 białe, 3 zielone



statek Straży Granicznej, w drodze, widziany z prawej burty (L).

4 światła:

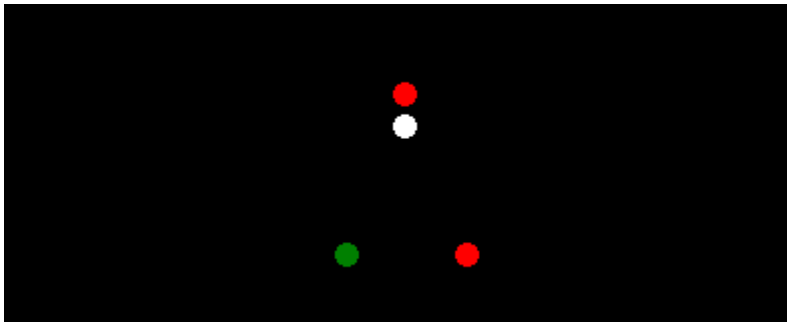
1 białe, 3 niebieskie



okręt wojenny zabezpieczający ćwiczenia okrętów podwodnych w drodze, widziany od rufy (L).

4 światła:

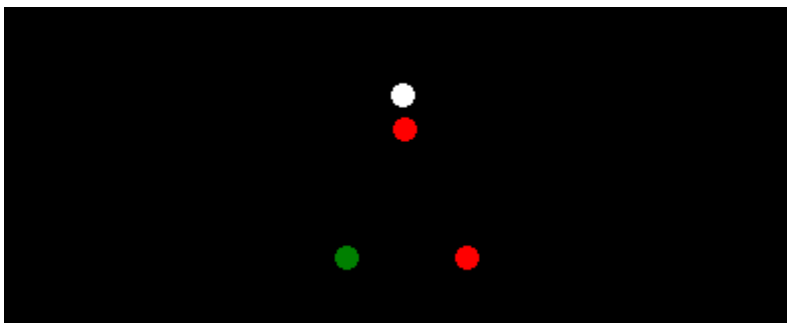
1 białe, 2 czerwone, 1 zielone



- a) statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie, widziany od dziobu;
- b) okręt o długości mniejszej niż 50 m, prowadzący strzelanie, w drodze, widziany od dziobu (L).

4 światła:

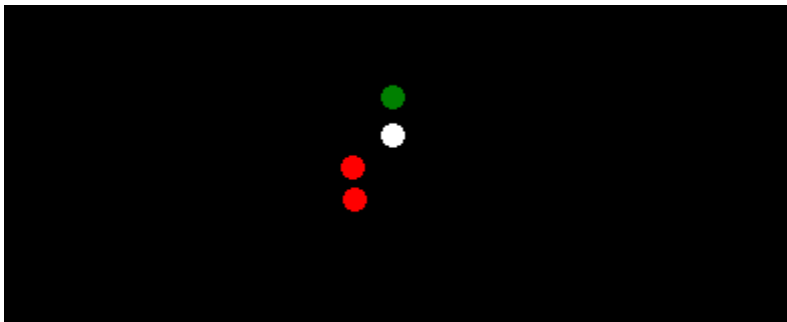
1 białe, 2 czerwone, 1 zielone



statek pełniący służbę pilotową, w drodze, widziany od dziobu.

4 światła:

1 białe, 2 czerwone, 1 zielone

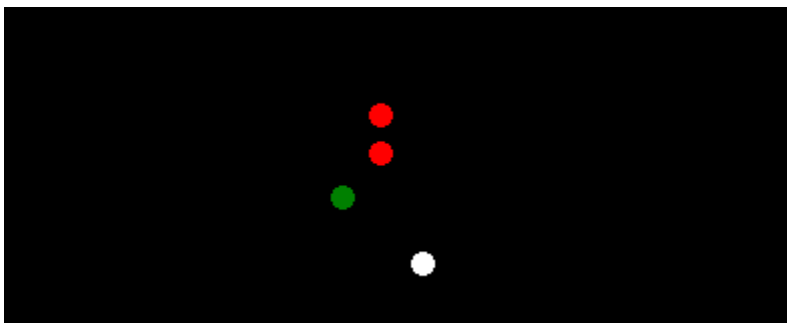


a) statek zajęty połowem – trałujący – o długości mniejszej niż 50 m, nie posuwający się po wodzie, którego sieci zaczęły o przeszkodę (**D**).

a) statek zajęty połowem – trałujący, nie posuwający się po wodzie, którego sieci zaczęły o przeszkodę, widziany od rufy (**D**).

4 światła:

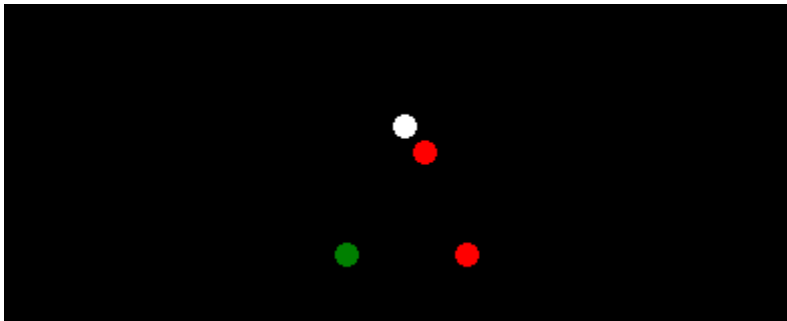
1 białe, 2 czerwone, 1 zielone



statek o długości mniejszej niż 50 m stojący na mieliźnie, wskazujący stronę, po której może nastąpić przejście (**L**).

4 światła:

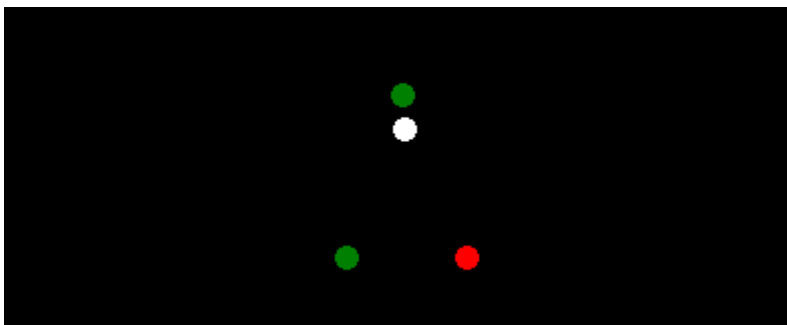
1 białe, 2 czerwone, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym, o długości mniejszej niż 50 m, przewożący ładunki niebezpieczne, w drodze, widziany od dziobu (L).

4 światła:

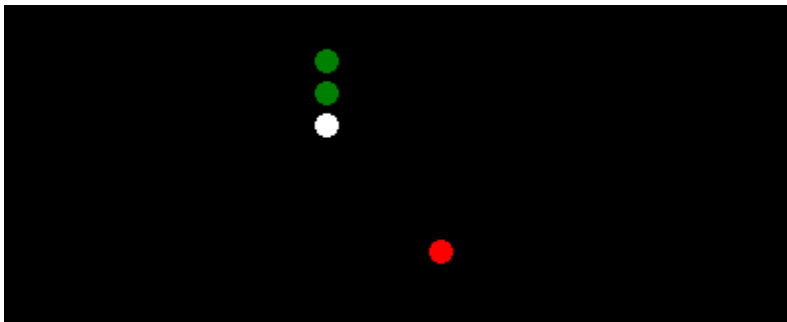
1 białe, 1 czerwone, 2 zielone



- a) statek zajęty połowem - trałujący - o długości mniejszej niż 50 m, posuwający się po wodzie, widziany od dziobu;
- b) statek specjalnej służby państwowej, o długości mniejszej niż 50 m, w drodze, widziany od dziobu (L).

4 światła:

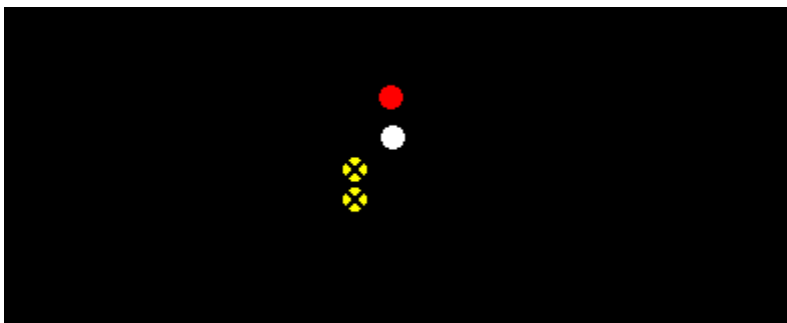
1 białe, 1 czerwone, 2 zielone



statek Straży Granicznej, w drodze, widziany z lewej burty (L).

4 światła:

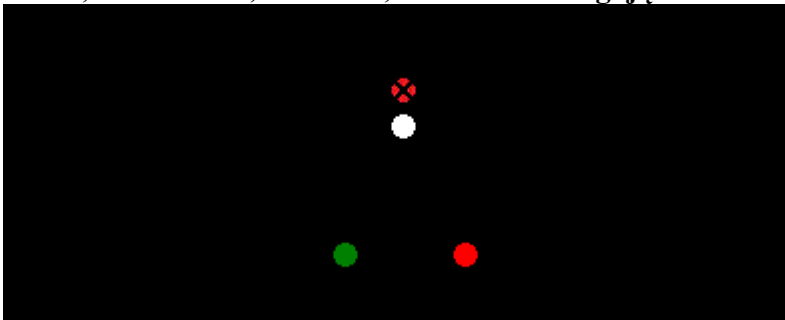
1 białe, 1 czerwone, 2 żółte migające



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, nie posuwający się po wodzie i połowiący okrężnicą (D).

4 światła:

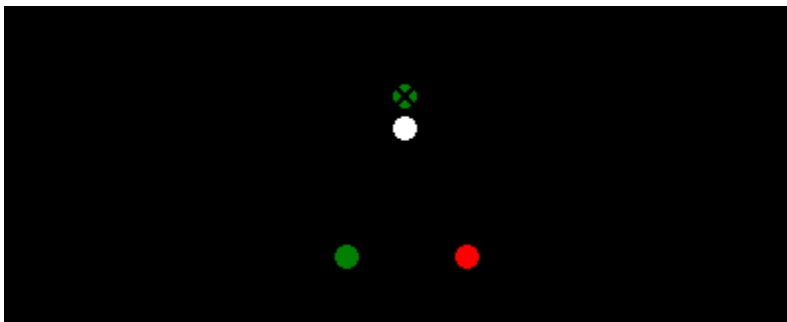
1 białe, 1 czerwone, 1 zielone, 1 czerwone migające



ekranoplan o długości mniejszej niż 50 m, w drodze, w stanie bezwypornościowym, widziany od dziobu.

4 światła:

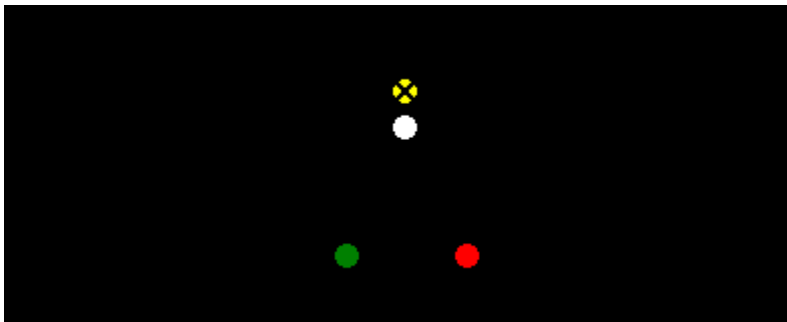
1 białe, 1 czerwone, 1 zielone, 1 zielone migające



statek Straży Granicznej w drodze, widziany od dziobu (L).

4 światła:

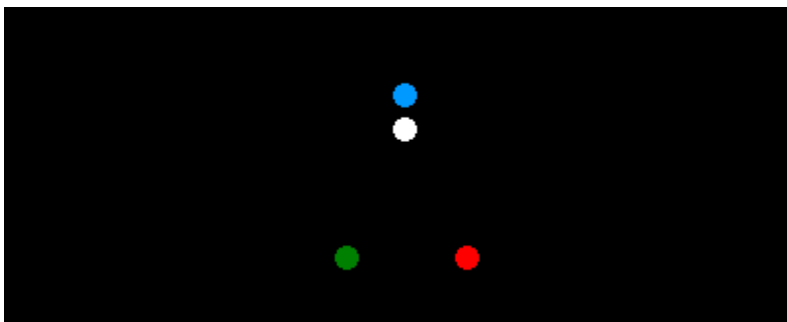
1 białe, 1 czerwone, 1 zielone, 1 żółte migające



- a) statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, w drodze, w stanie bezwypornościowym, widziany od dziobu;
- b) prom portowy o napędzie mechanicznym, o długości mniejszej niż 50 m, w drodze, widziany od dziobu (L).

4 światła:

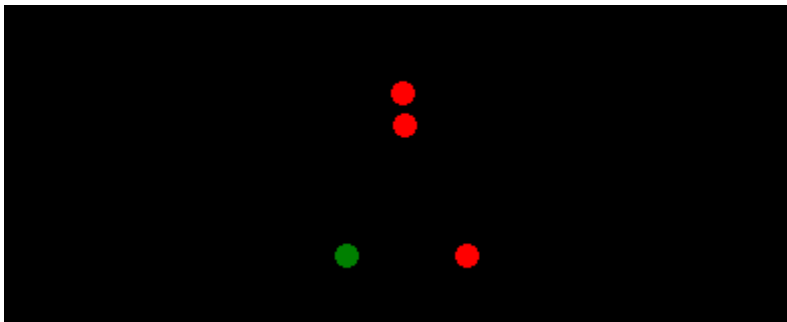
1 białe, 1 czerwone, 1 zielone, 1 niebieskie



statek Policji w drodze, widziany od dziobu (L).

4 światła:

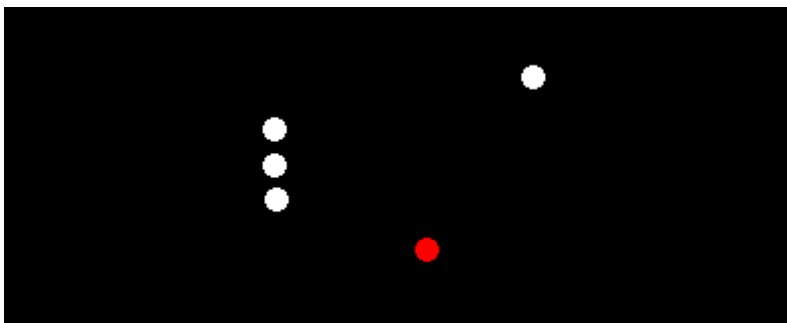
3 czerwone, 1 zielone



statek nie odpowiadający za swoje ruchy, posuwający się po wodzie, widziany od dziobu.

5 światel:

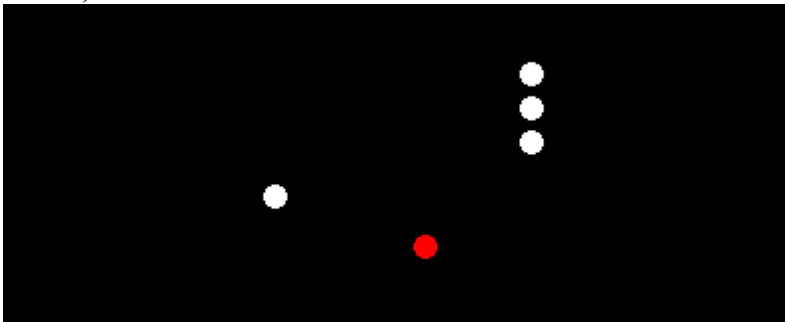
4 białe, 1 czerwone



statek o napędzie mechanicznym holujący zestaw o długości większej niż 200 m, widziany z lewej burty.

5 świateł:

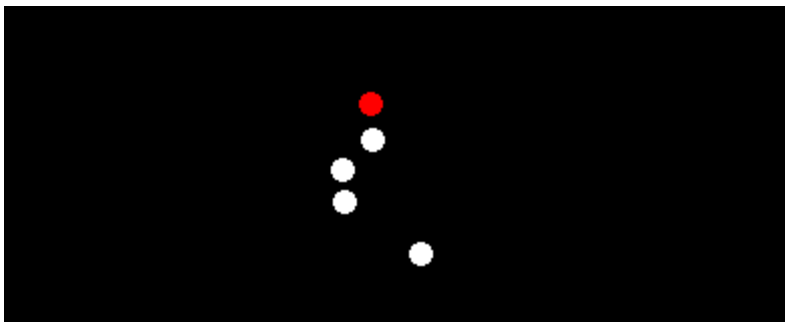
4 białe, 1 czerwone



statek o napędzie mechanicznym holujący zestaw o długości większej niż 200 m, widziany z lewej burty.

5 świateł:

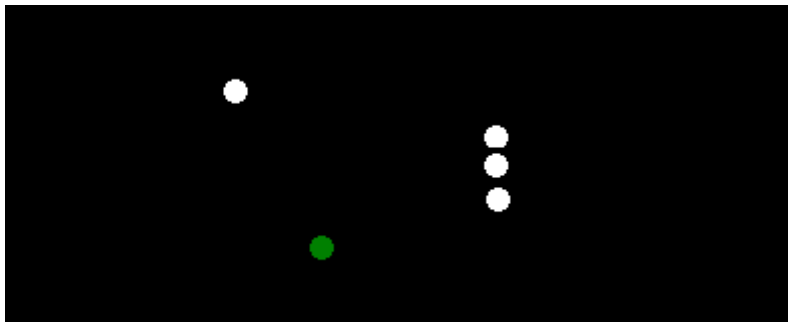
4 białe, 1 czerwone



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie i wydający sieci, widziany od rufy (D).

5 świateł:

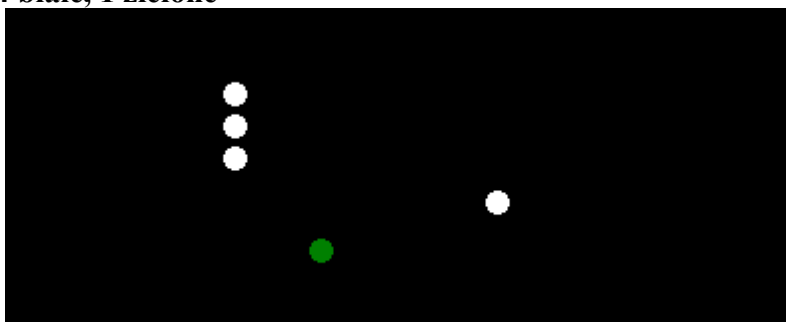
4 białe, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym holujący zestaw o długości większej niż 200 m, widziany z prawej burty.

5 świateł:

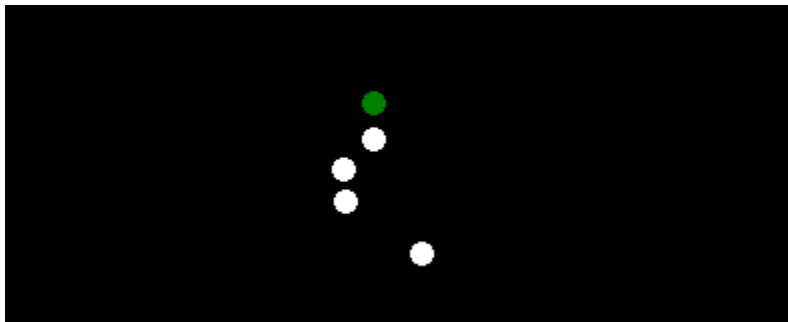
4 białe, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym holujący zestaw o długości większej niż 200 m, widziany z prawej burty.

5 świateł:

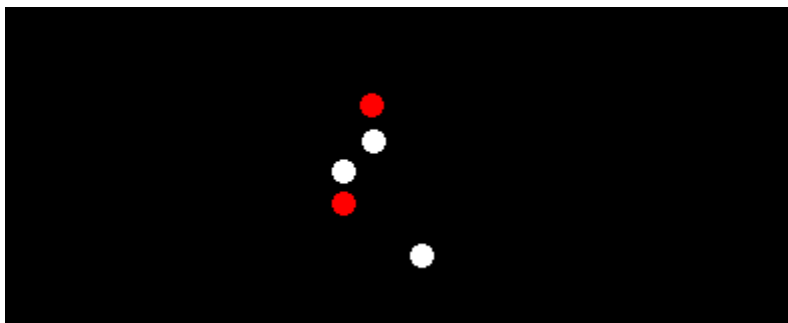
4 białe, 1 zielone



statek zajęty połowem - trałujący, posuwający się po wodzie i wydający sieci, widziany od rufy (D).

5 świateł:

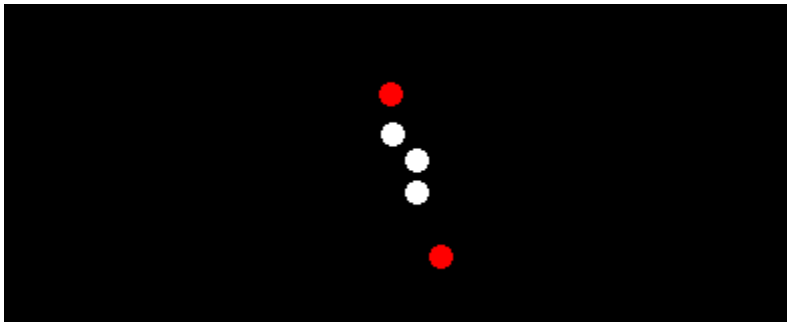
3 białe, 2 czerwone



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie i wybierający sieci, widziany od rufy (D).

5 świateł:

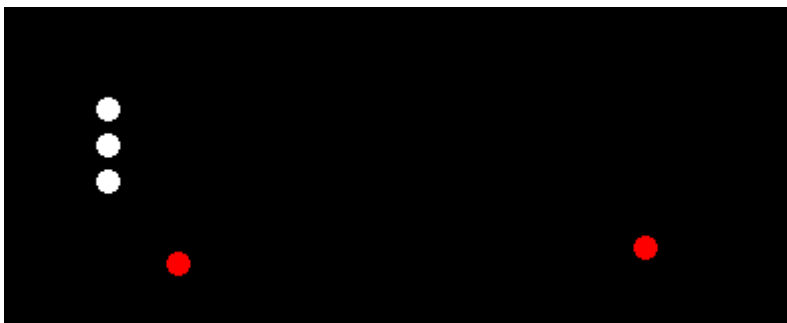
3 białe, 2 czerwone



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie i wydający sieci, widziany z lewej burty (D).

5 świateł:

3 białe, 2 czerwone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący zestaw o długości większej niż 200 m i statek holowany, widziane z lewej burty.

5 świateł:

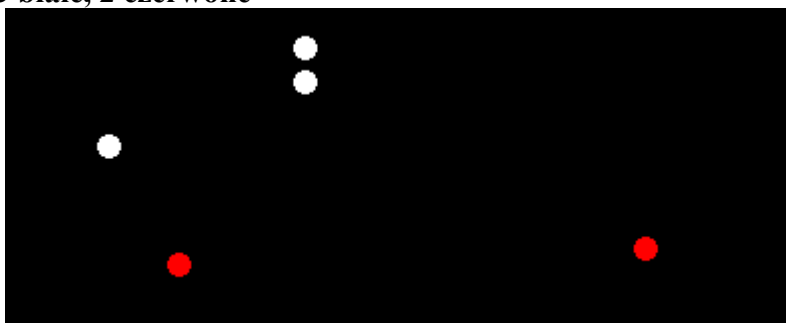
3 białe, 2 czerwone



statek o napędzie mechanicznym holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m i statek holowany, widziane z lewej burty.

5 świateł:

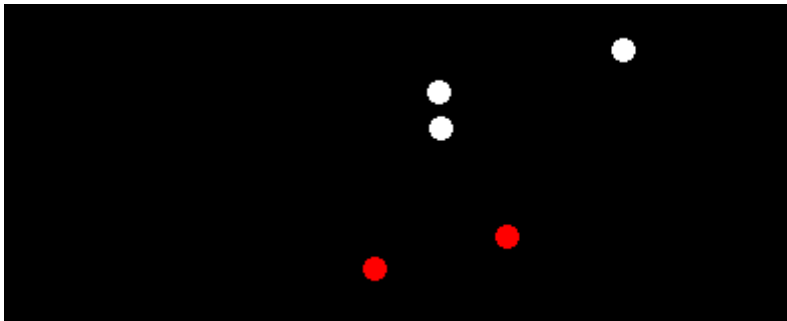
3 białe, 2 czerwone



statek o napędzie mechanicznym holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m i statek holowany, widziane z lewej burty.

5 światel:

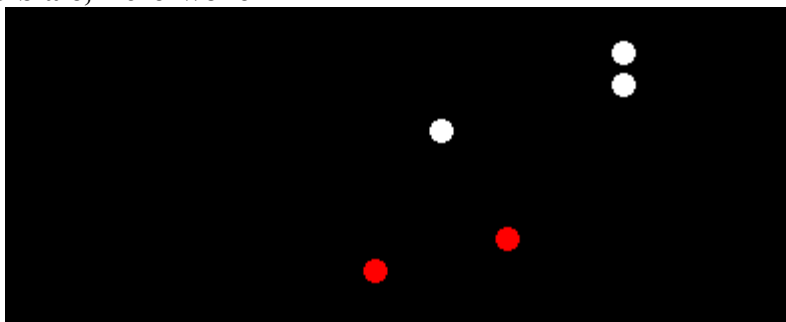
3 białe, 2 czerwone



statek o napędzie mechanicznym holujący przy burcie i statek holowany, widziane z lewej burty.

5 światel:

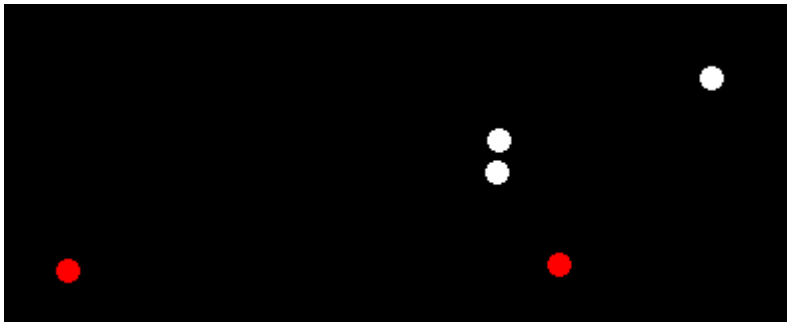
3 białe, 2 czerwone



statek o napędzie mechanicznym holujący przy burcie i statek holowany, widziane z lewej burty.

5 światel:

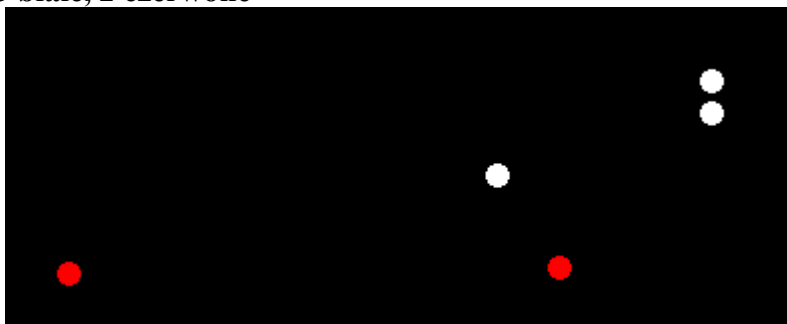
3 białe, 2 czerwone



statek o napędzie mechanicznym pchający i statek pchany w przód, widziane z lewej burty.

5 światel:

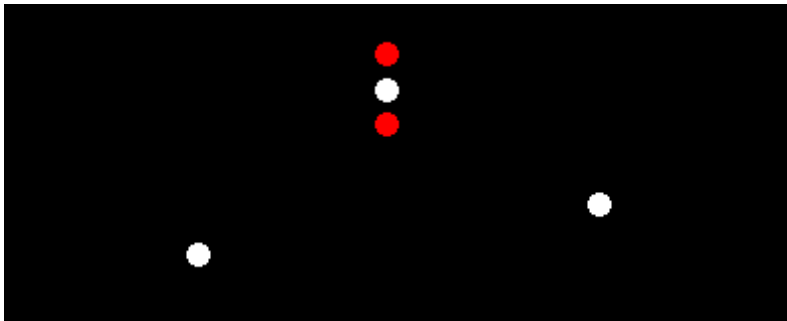
3 białe, 2 czerwone



statek o napędzie mechanicznym pchający i statek pchany w przód, widziane z lewej burty.

5 świateł:

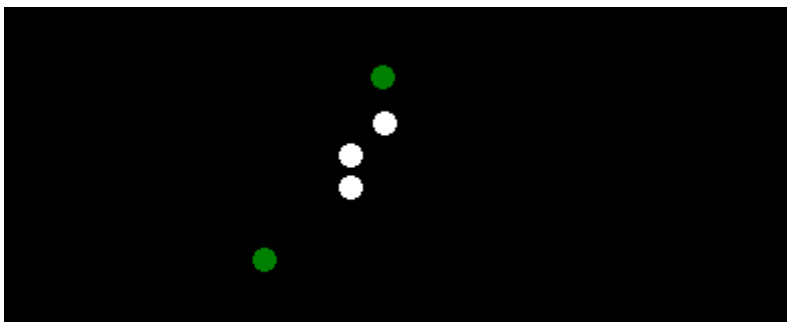
3 białe, 2 czerwone



statek o ograniczonej zdolności manewrowej, stojący na kotwicy.

5 świateł:

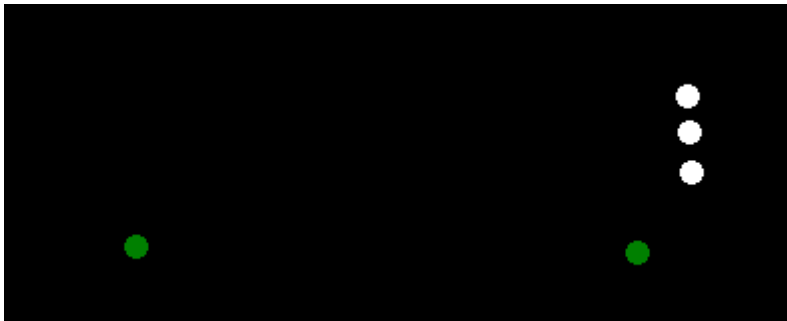
3 białe, 2 zielone



statek zajęty połowem – trałujący – o długości mniejszej niż 50 m, posuwający się po wodzie i wydający sieci, widziany z prawej burty (D).

5 świateł:

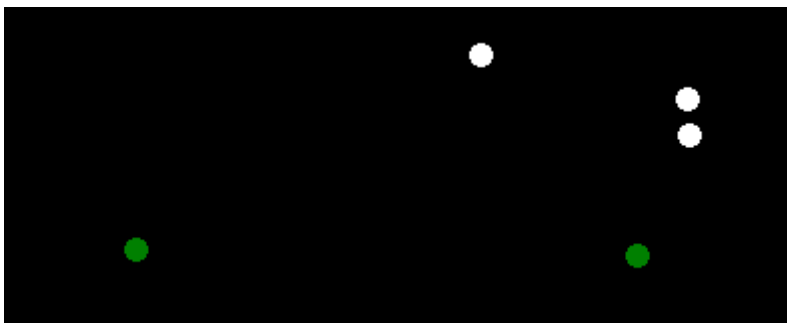
3 białe, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący zestaw o długości większej niż 200 m i statek holowany, widziane z prawej burty.

5 świateł:

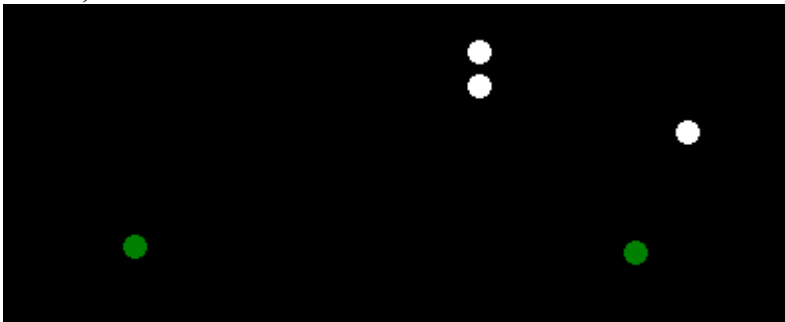
3 białe, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m i statek holowany, widziane z prawej burty.

5 świateł:

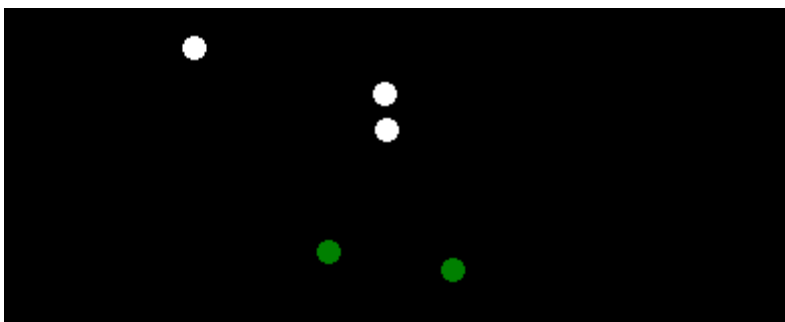
3 białe, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m i statek holowany, widziane z prawej burty.

5 świateł:

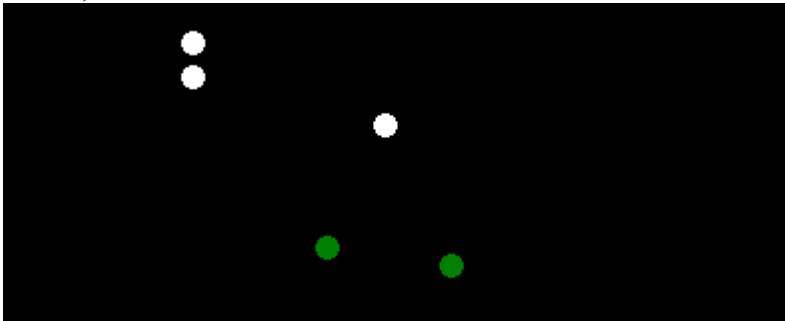
3 białe, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym holujący przy burcie i statek holowany, widziane z prawej burty.

5 światel:

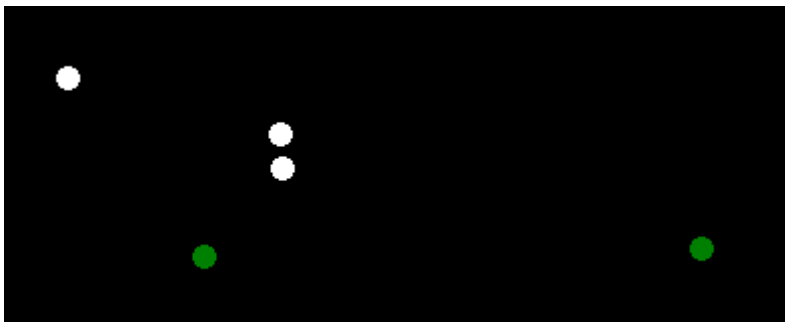
3 białe, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym holujący przy burcie i statek holowany, widziane z prawej burty.

5 światel:

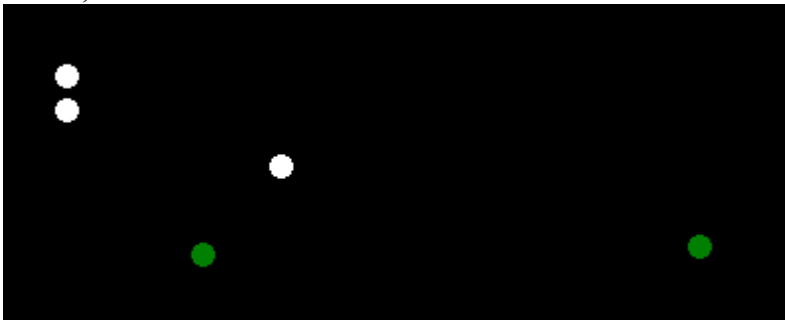
3 białe, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym pchający i statek pchany w przód, widziany z prawej burty.

5 świateł:

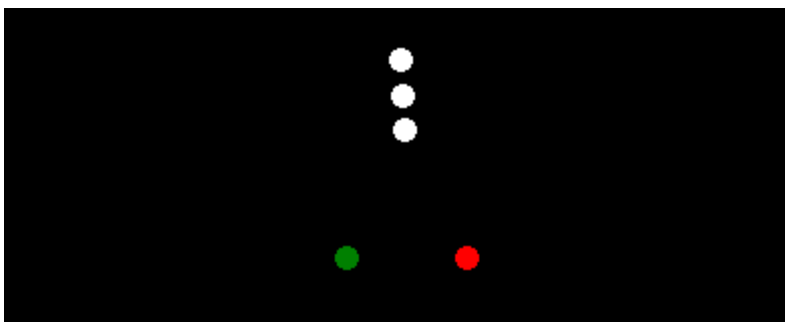
3 białe, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym pchający i statek pchany w przód, widziany z prawej burty.

5 świateł:

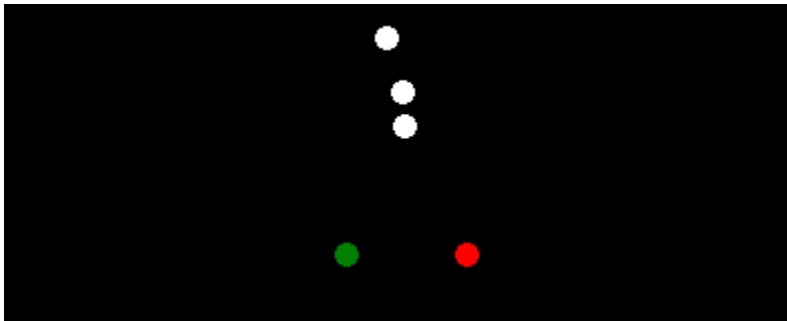
3 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący zestaw o długości większej niż 200 m, widziany od dziobu.

5 świateł:

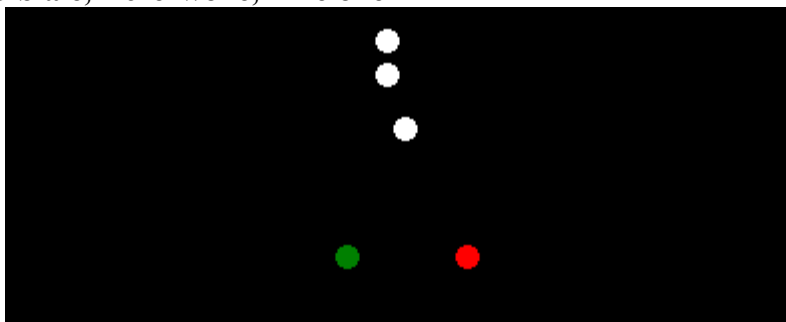
3 białe, 1 czerwone, 1 zielone



- a) statek o napędzie mechanicznym holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m, widziany od dziubu;
- b) okręt wojenny w zespole, w drodze, widziany od dziubu (L).

5 świateł:

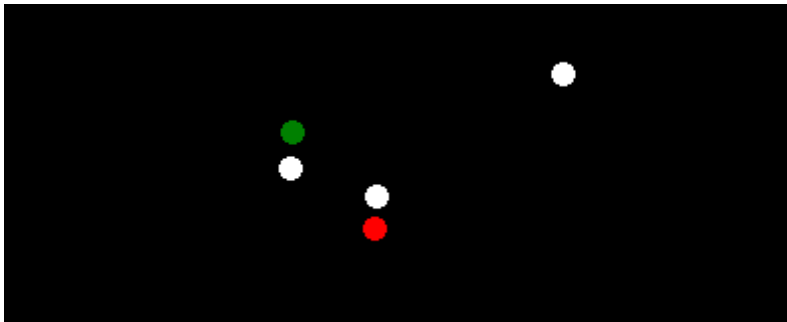
3 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m, widziany od dziubu.

5 świateł:

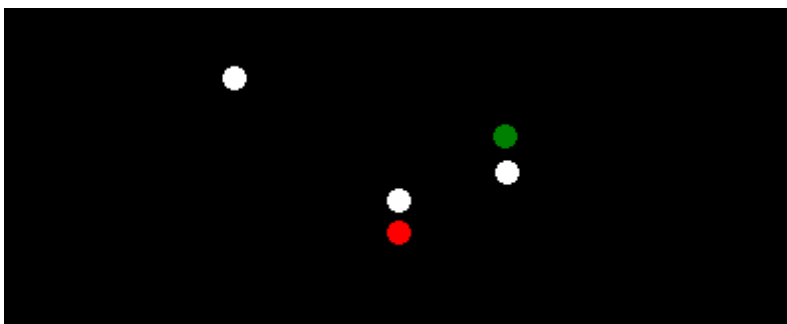
3 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek zajęty połowem - trałujący, nie posuwający się po wodzie i wybierający sieci, widziany z lewej burty (D).

5 świateł:

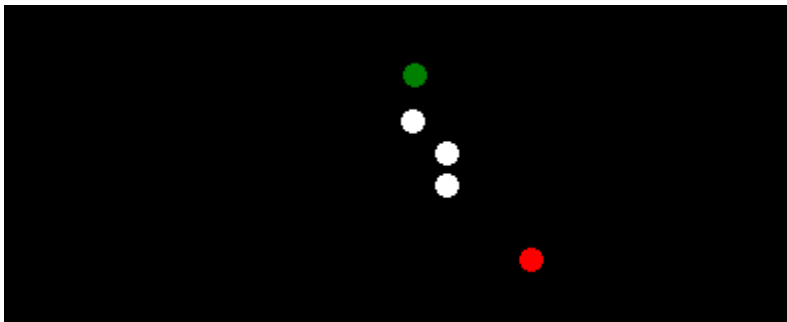
3 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek zajęty połowem - trałujący, nie posuwający się po wodzie i wybierający sieci, widziany z prawej burty (D).

5 świateł:

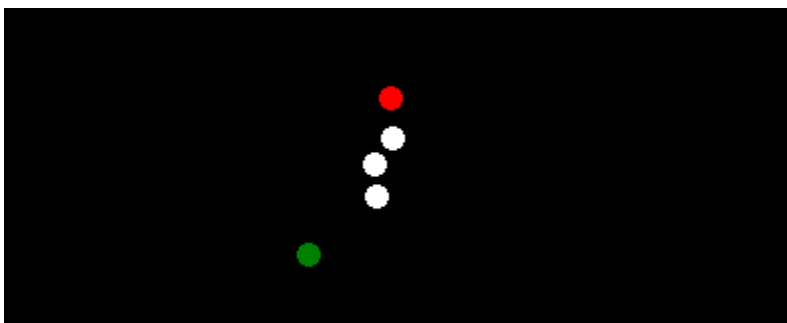
3 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek zajęty połowem - trałujący - o długości mniejszej niż 50 m, posuwający się po wodzie i wydający sieci, widziany z lewej burty (D).

5 świateł:

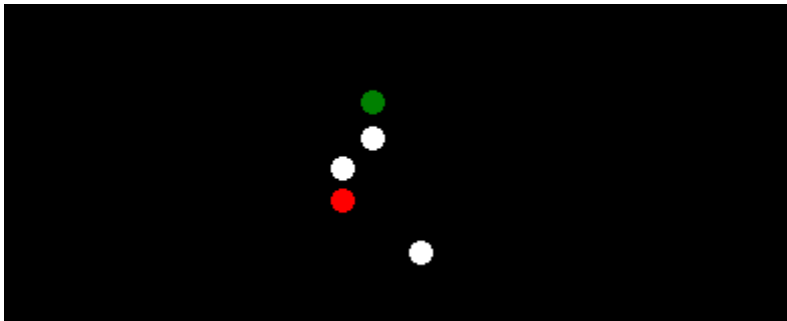
3 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie i wydający sieci, widziany z prawej burty (D).

5 świateł:

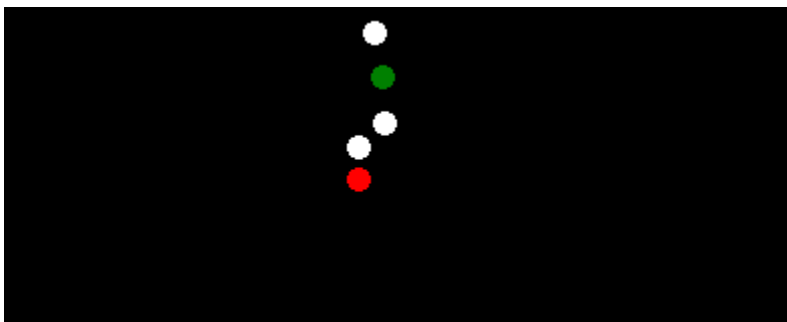
3 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek zajęty połowem - trałujący - posuwający się po wodzie i wybierający sieci, widziany od rufy (D).

5 świateł:

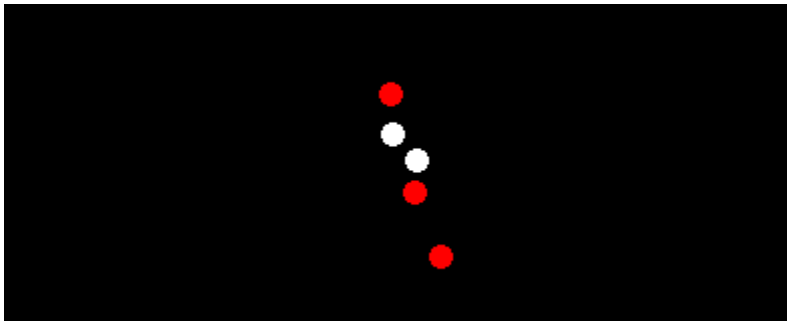
3 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek zajęty połowem – trałujący, nie posuwający się po wodzie i wydający sieci, widziany od dziobu (D).

5 świateł:

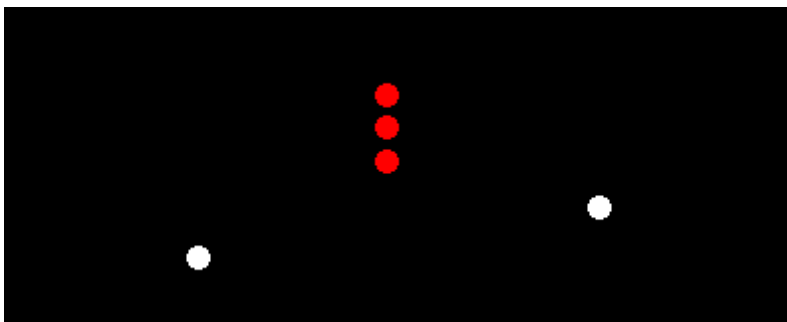
2 białe, 3 czerwone



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie i wybierający sieć, widziany z lewej burty (D).

5 świateł:

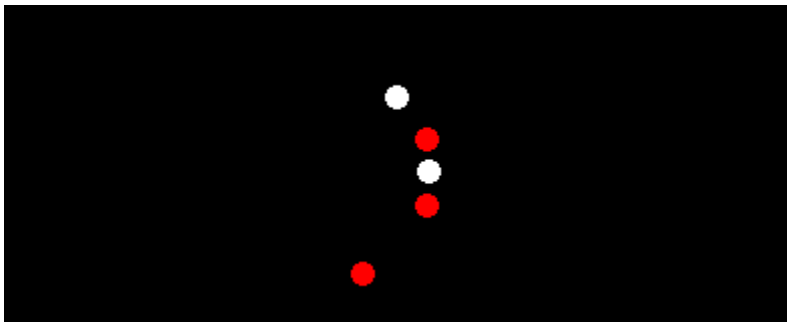
2 białe, 3 czerwone



statek przewożący ładunki niebezpieczne stojący na kotwicy (L).

5 świateł:

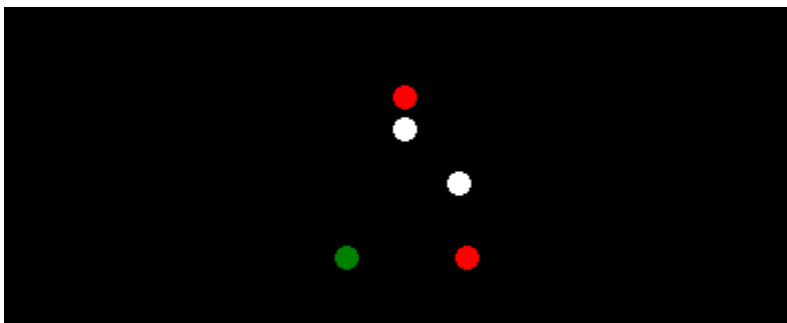
2 białe, 3 czerwone



statek o długości mniejszej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie, widziany z lewej burty.

5 świateł:

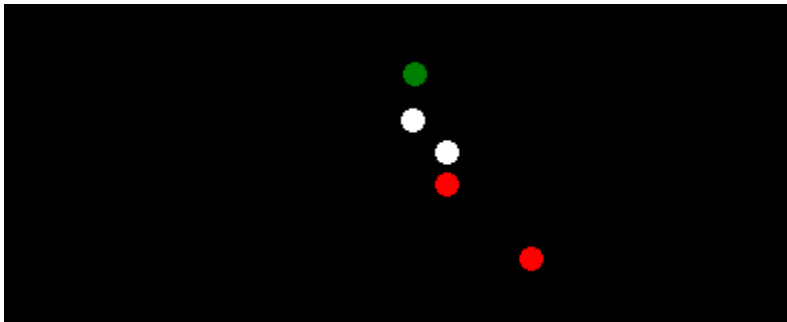
2 białe, 2 czerwone, 1 zielone



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie, z narzędziem połowu rozciągającym się na odległość większą niż 150 m, widziany od dziubu.

5 świateł:

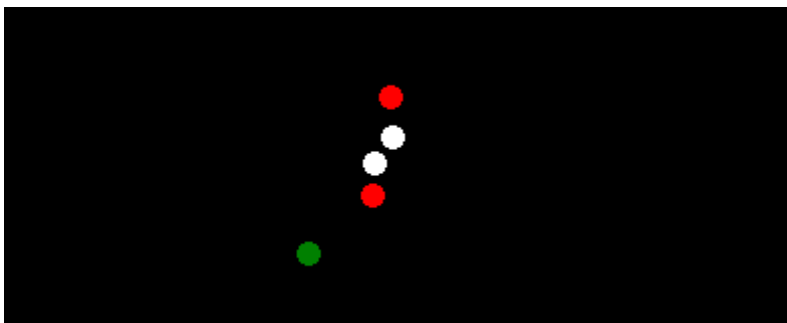
2 białe, 2 czerwone, 1 zielone



statek zajęty połowem - trałujący - o długości mniejszej niż 50 m, posuwający się po wodzie i wybierający sieci, widziany z lewej burty (**D**).

5 świateł:

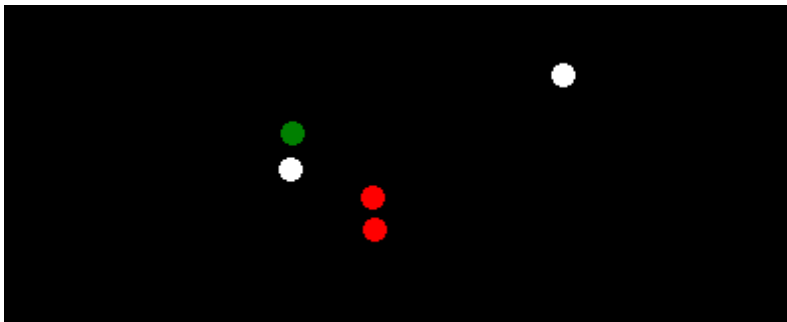
2 białe, 2 czerwone, 1 zielone



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie i wybierający sieci, widziany z prawej burty (**D**).

5 świateł:

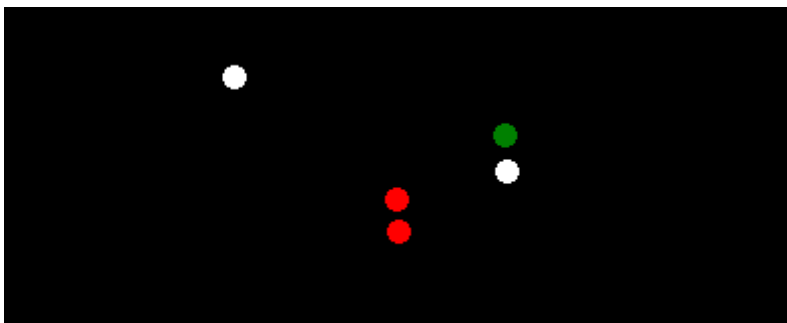
2 białe, 2 czerwone, 1 zielone



statek zajęty połowem - trałujący, nie posuwający się po wodzie, którego sieci zaczepiły o przeszkodę, widziany z lewej burty (D).

5 świateł:

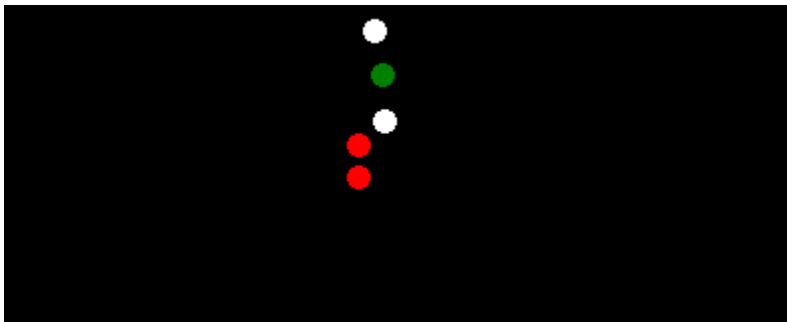
2 białe, 2 czerwone, 1 zielone



statek zajęty połowem - trałujący, nie posuwający się po wodzie, którego sieci zaczepiły o przeszkodę, widziany z prawej burty (D).

5 świateł:

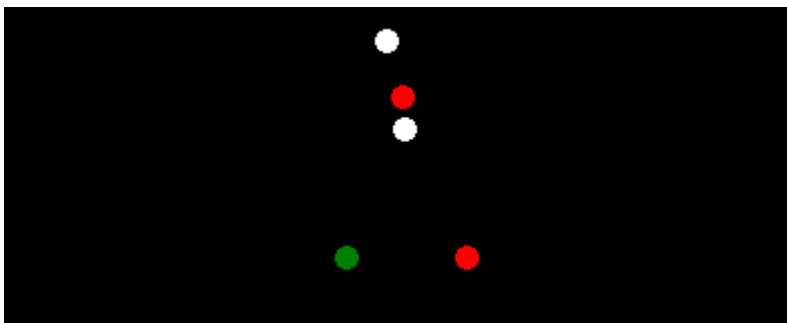
2 białe, 2 czerwone, 1 zielone



statek zajęty połowem - trałujący, nie posuwający się po wodzie, którego sieci zaczepiły o przeszkodę, widziany od dziobu (**D**).

5 świateł:

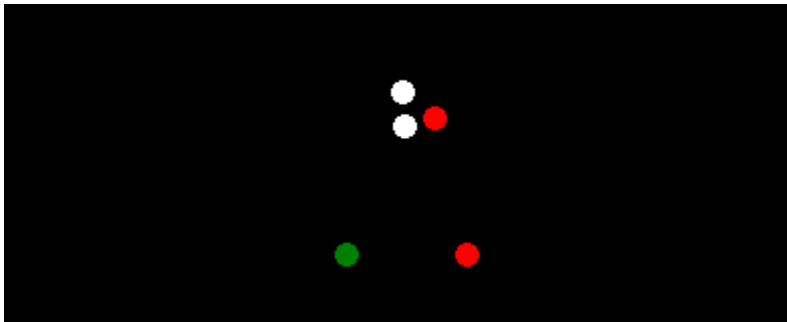
2 białe, 2 czerwone, 1 zielone



okręt wojenny prowadzący strzelanie, w drodze, widziany od dziobu (**L**).

5 świateł:

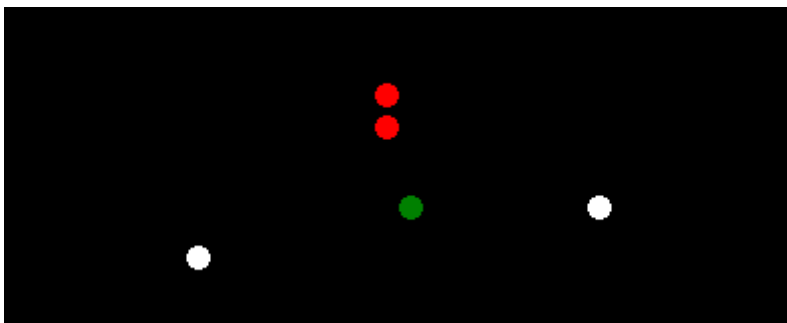
2 białe, 2 czerwone, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym przewożący ładunki niebezpieczne, w drodze, widziany od dziobu (**L**).

5 świateł:

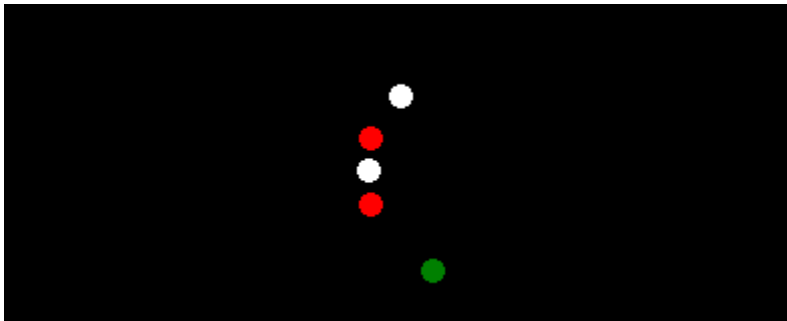
2 białe, 2 czerwone, 1 zielone



statek stojący na mieliźnie, wskazujący stronę, po której może nastąpić przejście (**L**).

5 świateł:

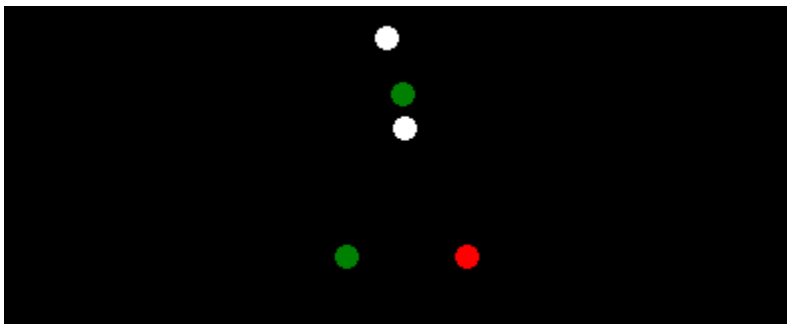
2 białe, 2 czerwone, 1 zielone



statek o długości mniejszej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie, widziany z prawej burty.

5 świateł:

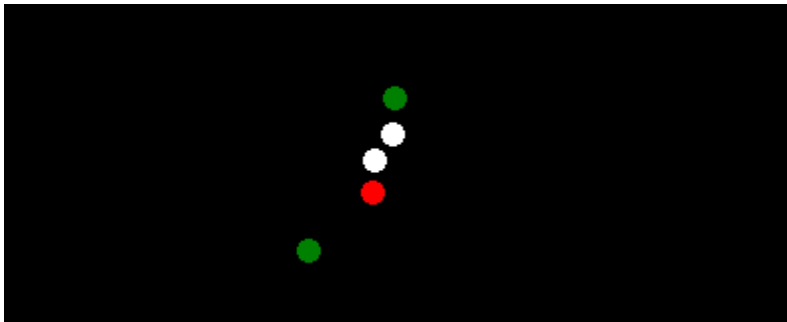
2 białe, 1 czerwone, 2 zielone



- a) statek zajęty połowem - trałujący, posuwający się po wodzie, widziany od dziobu;
- b) statek specjalnej służby państwowej w drodze, widziany od dziobu (L).

5 świateł:

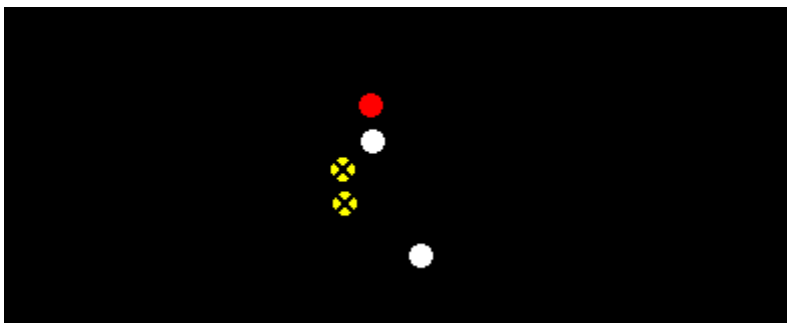
2 białe, 1 czerwone, 2 zielone



statek zajęty połowem – trałujący – o długości mniejszej niż 50 m, posuwający się po wodzie i wybierający sieci, widziany z prawej burty (**D**).

5 świateł:

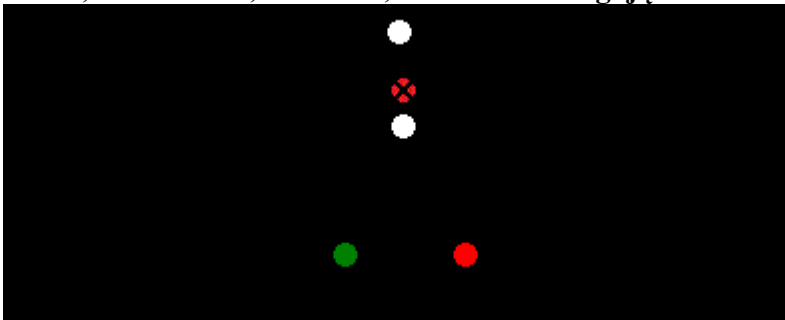
2 białe, 1 czerwone, 2 żółte migające



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie i poławiający okrężnicą, widziany od rufy (**D**).

5 świateł:

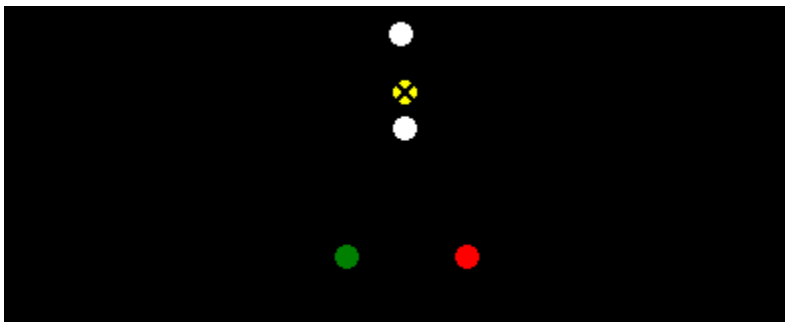
2 białe, 1 czerwone, 1 zielone, 1 czerwone migające



ekranoplan w drodze, w stanie bezwypornościowym, widziany od dziobu.

5 świateł:

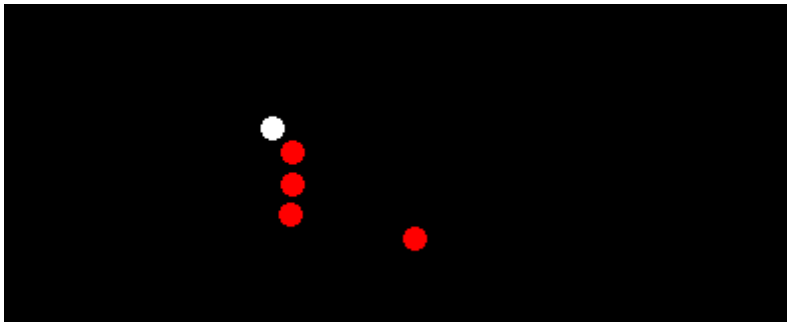
2 białe, 1 czerwone, 1 zielone, 1 żółte migające



- a) statek o napędzie mechanicznym w drodze, w stanie bezwypornościowym, widziany od dziobu;
b) prom portowy o napędzie mechanicznym w drodze, widziany od dziobu (L).

5 światel:

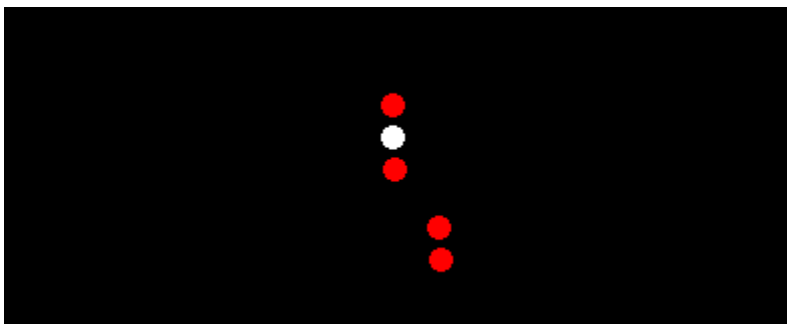
1 białe, 4 czerwone



statek o napędzie mechanicznym, o długości mniejszej niż 50 m, przewożący ładunki niebezpieczne, w drodze, widziany z lewej burty (L).

5 światel:

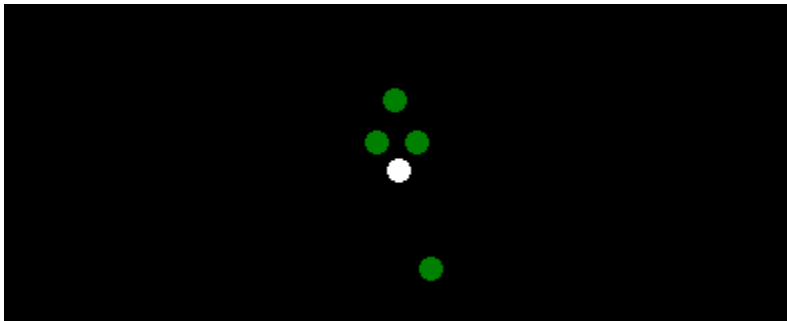
1 białe, 4 czerwone



statek o ograniczonej zdolności manewrowej, nie posuwający się po wodzie i stanowiący przeszkodę w żegludze, widziany od strony przeszkody.

5 świateł:

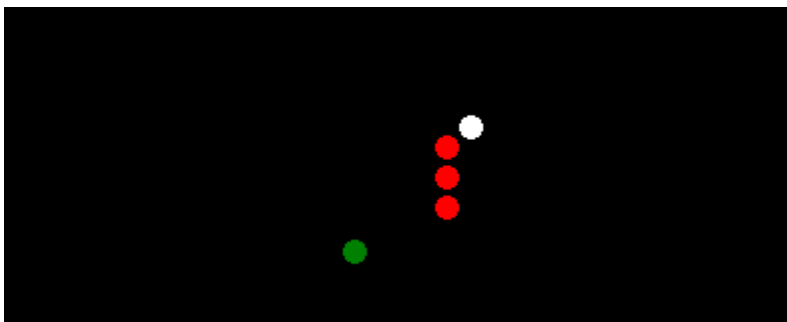
1 białe, 4 zielone



statek zajęty oczyszczaniem z min, posuwający się po wodzie, widziany z prawej burty.

5 świateł:

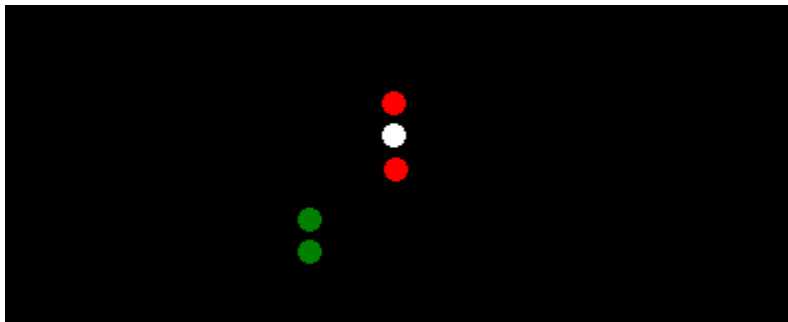
1 białe, 3 czerwone, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym, o długości mniejszej niż 50 m, przewożący ładunki niebezpieczne, w drodze, widziany z prawej burty (L).

5 świateł:

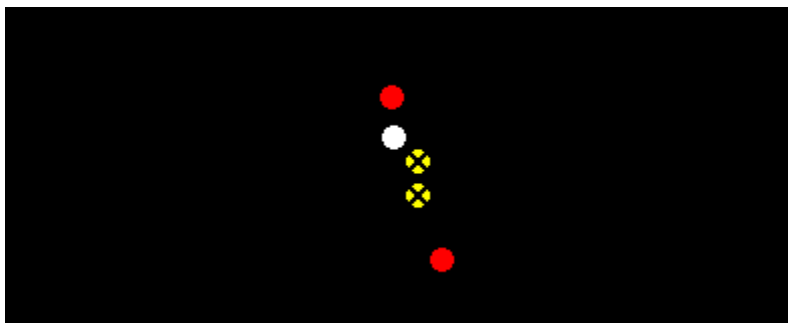
1 białe, 2 czerwone, 2 zielone



statek o ograniczonej zdolności manewrowej, nie posuwający się po wodzie i stanowiący przeszkodę w żegludze, widziany od strony wolnego przejścia.

5 świateł:

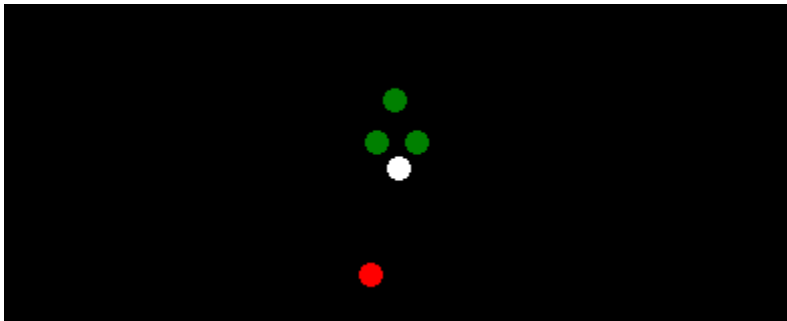
1 białe, 2 czerwone, 2 żółte migające



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie i poławiający okrężnicą, widziany z lewej burty (D).

5 świateł:

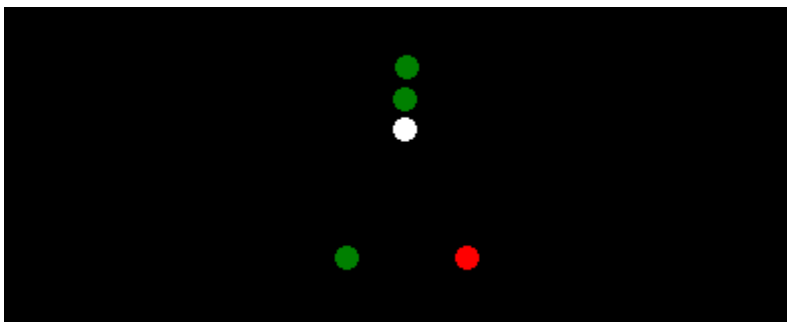
1 białe, 1 czerwone, 3 zielone



statek zajęty oczyszczaniem z min, posuwający się po wodzie, widziany z lewej burty.

5 świateł:

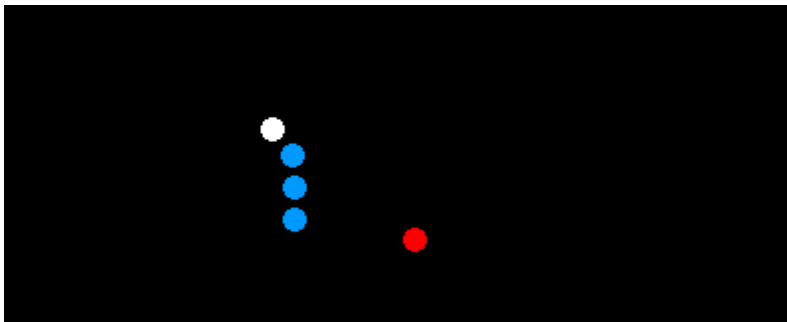
1 białe, 1 czerwone, 3 zielone



statek Straży Granicznej, w drodze, widziany od dziobu (L).

5 świateł:

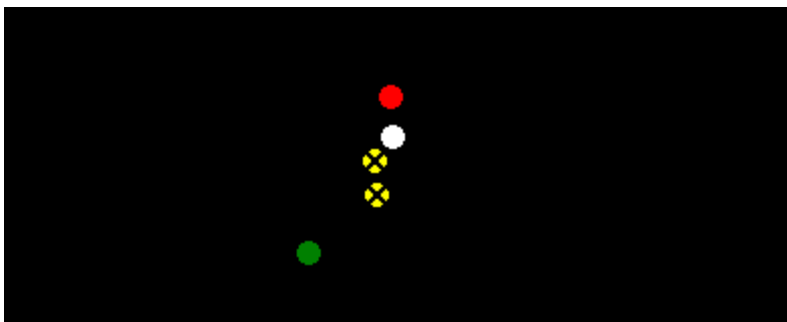
1 białe, 1 czerwone, 3 niebieskie



okręt wojenny zabezpieczający ćwiczenia okrętów podwodnych o długości mniejszej niż 50 m, w drodze, widziany z lewej burty (L).

5 świateł:

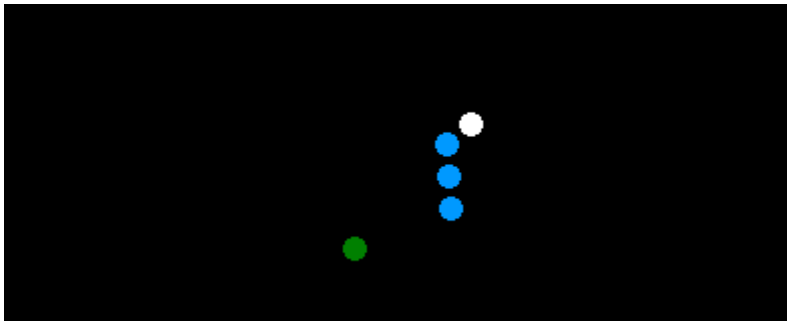
1 białe, 1 czerwone, 1 zielone, 2 żółte migające



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie i poławiający okrężnicą, widziany z prawej burty (D).

5 świateł:

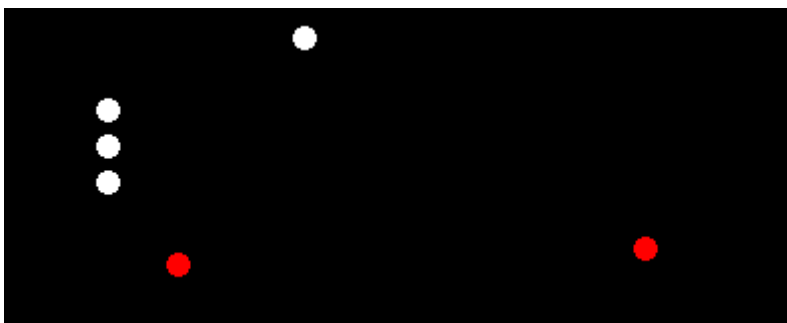
1 białe, 1 zielone, 3 niebieskie



okręt wojenny zabezpieczający ćwiczenia okrętów podwodnych o długości mniejszej niż 50 m, w drodze, widziany z lewej burty (L).

6 świateł:

4 białe, 2 czerwone



statek o napędzie mechanicznym holujący zestaw o długości większej niż 200 m i statek holowany, widziane z lewej burty.

6 świateł:

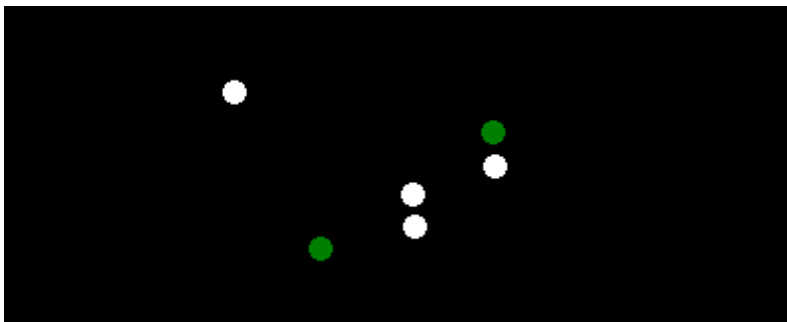
4 białe, 2 czerwone



statek o napędzie mechanicznym holujący zestaw o długości większej niż 200 m i statek holowany, widziane z lewej burty.

6 świateł:

4 białe, 2 zielone



statek zajęty połowem – trałujący, posuwający się po wodzie i wydający sieci, widziany z prawej burty (**D**).

6 świateł:

4 białe, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym holujący zestaw o długości większej niż 200 m i statek holowany, widziane z prawej burty.

6 świateł:

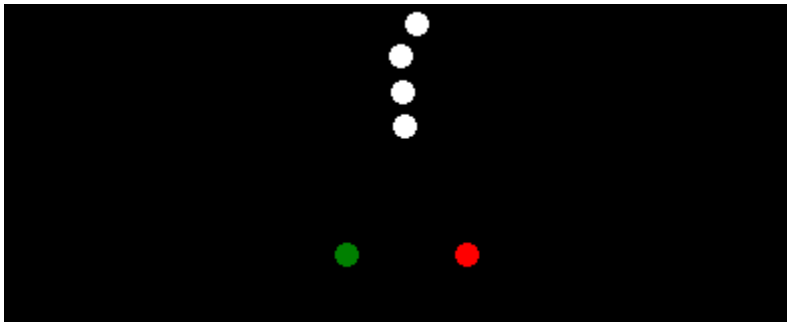
4 białe, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym holujący zestaw o długości większej niż 200 m i statek holowany, widziane z prawej burty.

6 świateł:

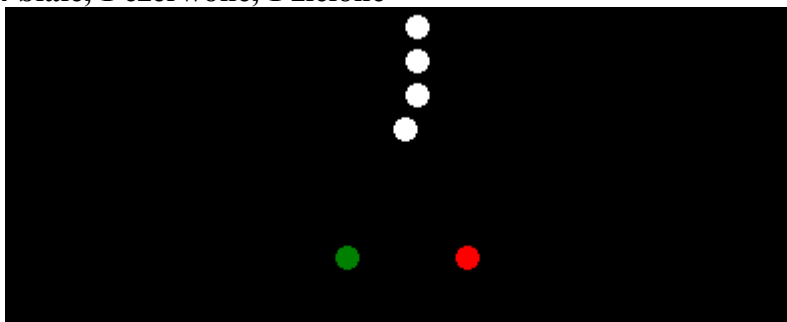
4 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym holujący zestaw o długości większej niż 200 m, widziany od dziobu.

6 świateł:

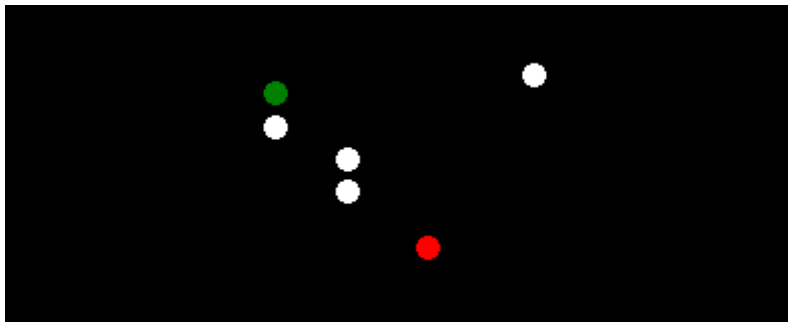
4 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym holujący zestaw o długości większej niż 200 m, widziany od dziobu.

6 świateł:

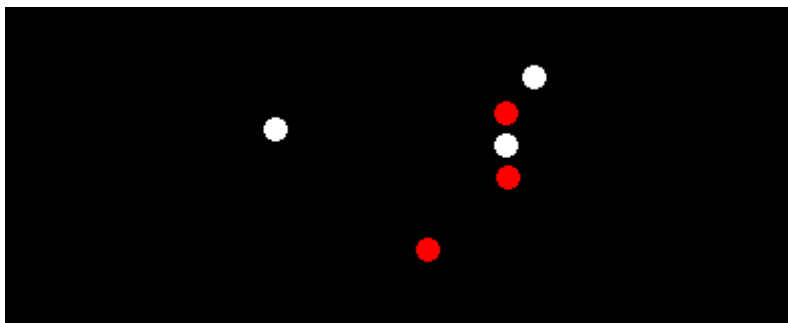
4 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek zajęty połowem – trałujący, posuwający się po wodzie i wydający sieci, widziany z lewej burty (D).

6 świateł:

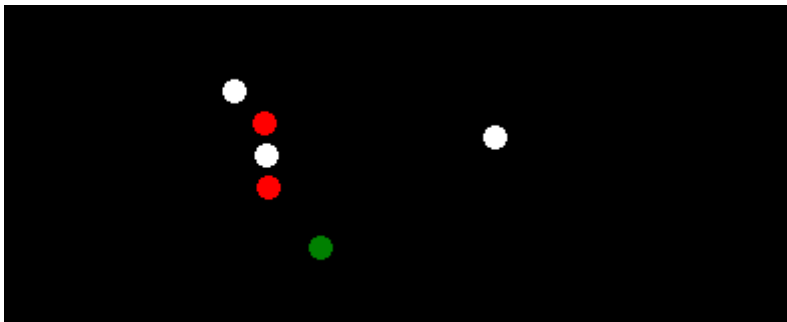
3 białe, 3 czerwone



statek o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie, widziany z lewej burty.

6 świateł:

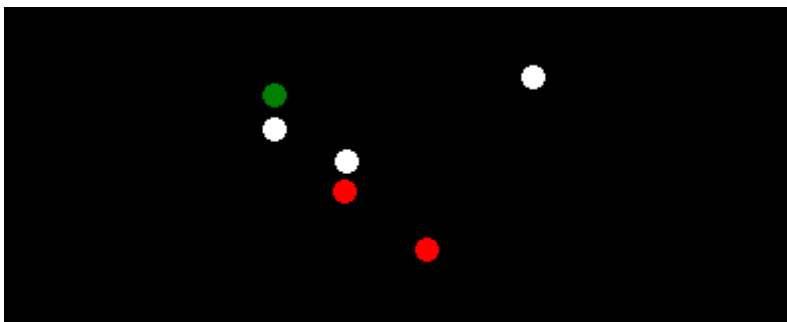
3 białe, 2 czerwone, 1 zielone



statek o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie, widziany z prawej burty.

6 świateł:

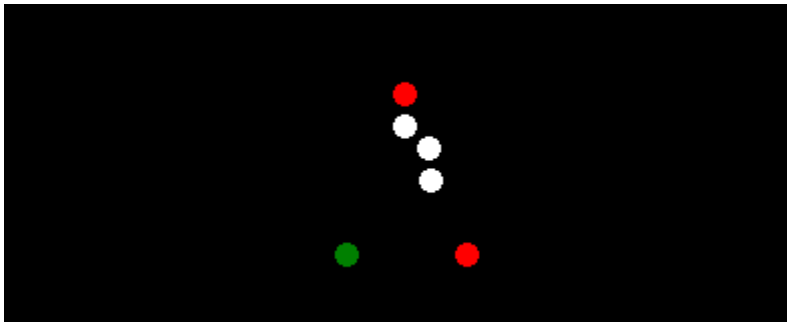
3 białe, 2 czerwone, 1 zielone



statek zajęty połowem – trałujący, posuwający się po wodzie i wybierający sieci, widziany z lewej burty (D).

6 świateł:

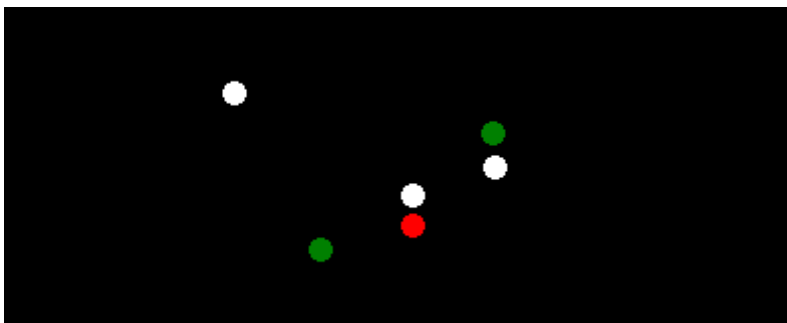
3 białe, 2 czerwone, 1 zielone



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie i wydający sieci, widziany od dziobu (D).

6 świateł:

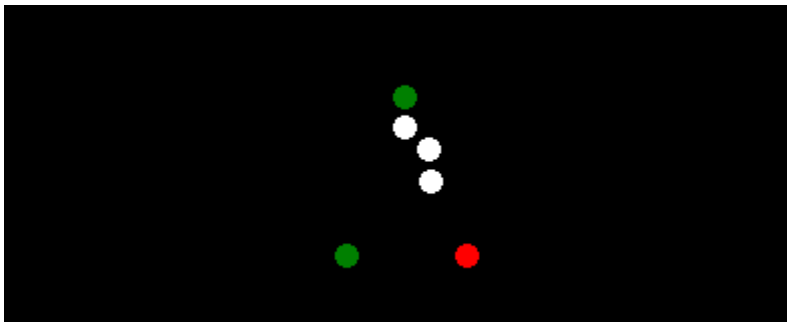
3 białe, 1 czerwone, 2 zielone



statek zajęty połowem – trałujący, posuwający się po wodzie i wybierający sieci, widziany z prawej burty (D).

6 świateł:

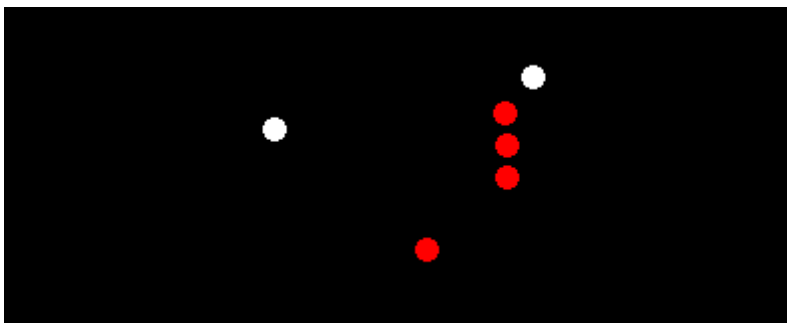
3 białe, 1 czerwone, 2 zielone



statek zajęty połowem – trałujący – o długości mniejszej niż 50 m, posuwający się po wodzie i wydający sieci, widziany od dziobu (**D**).

6 świateł:

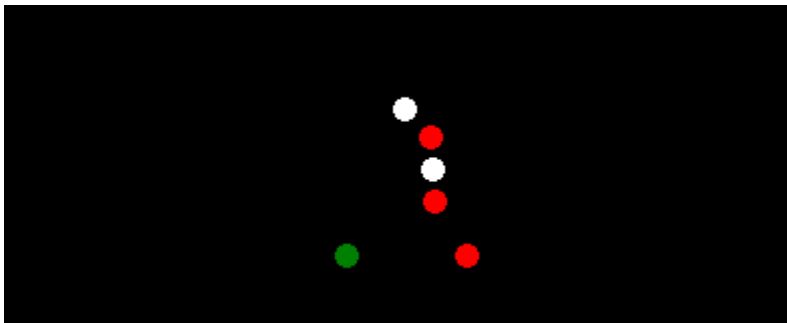
2 białe, 4 czerwone



- a) statek ograniczony swoim zanurzeniem, w drodze, widziany z lewej burty;
- b) statek o napędzie mechanicznym przewożący ładunki niebezpieczne, w drodze, widziany z lewej burty (**L**).

6 świateł:

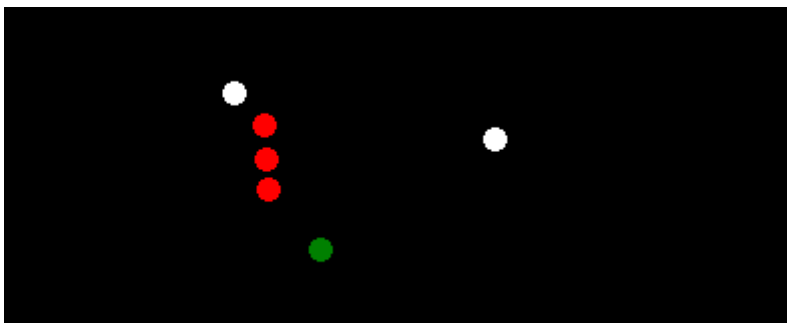
2 białe, 3 czerwone, 1 zielone



statek o długości mniejszej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie, widziany od dziobu.

6 świateł:

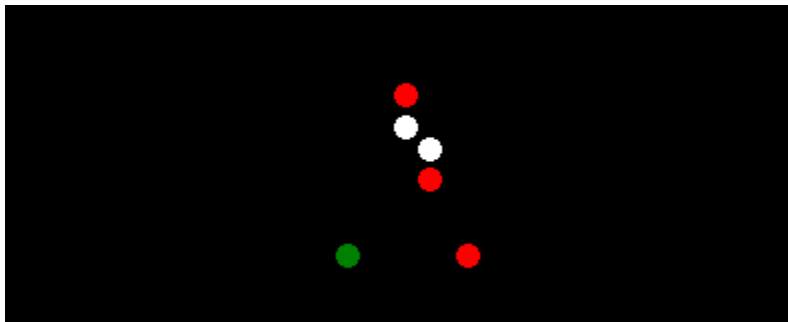
2 białe, 3 czerwone, 1 zielone



- a) statek ograniczony swoim zanurzeniem, w drodze, widziany z prawej burty;
- b) statek o napędzie mechanicznym przewożący ładunki niebezpieczne, w drodze, widziany z prawej burty (L).

6 świateł:

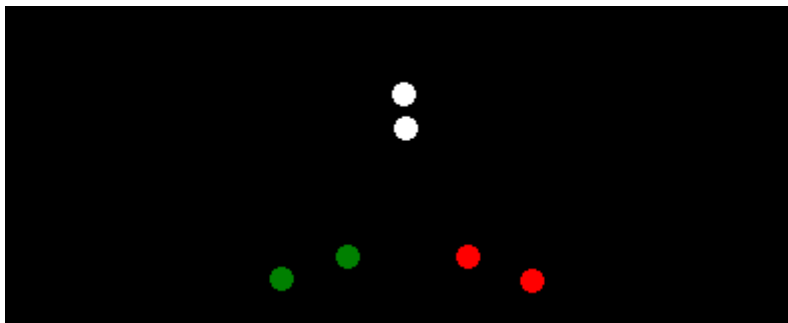
2 białe, 3 czerwone, 1 zielone



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie i wybierający sieci, widziany od dziobu (D).

6 świateł:

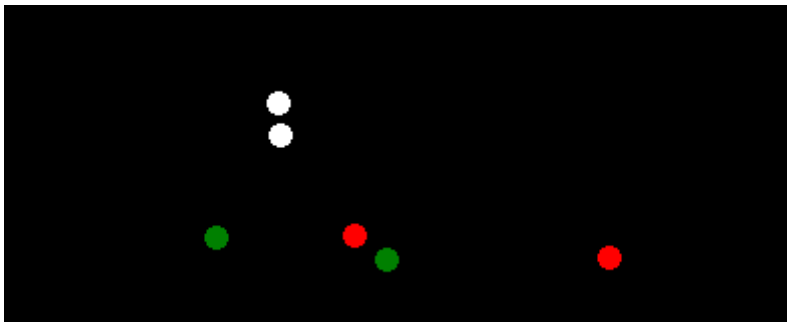
2 białe, 2 czerwone, 2 zielone



- a) statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m i statek holowany, widziane od dziobu;
- b) statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, pchający i statek pchany w przód, widziane od dziobu.

6 świateł:

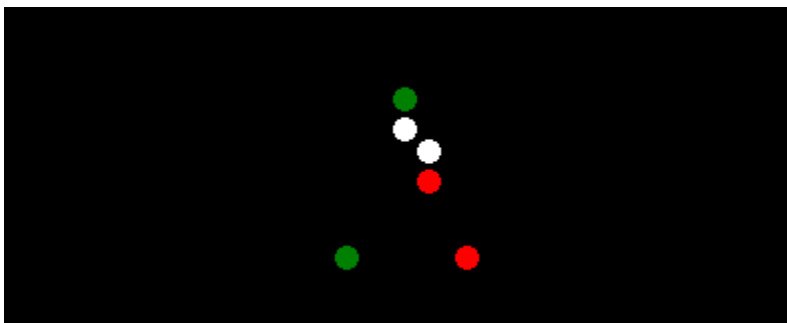
2 białe, 2 czerwone, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący przy burcie i statek holowany, widziane od dziobu.

6 świateł:

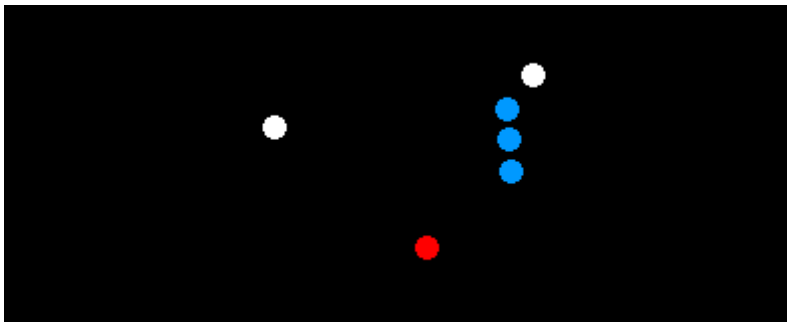
2 białe, 2 czerwone, 2 zielone



statek zajęty połowem – trałujący – o długości mniejszej niż 50 m, posuwający się po wodzie i wybierający sieci, widziany od dziobu (**D**).

6 świateł:

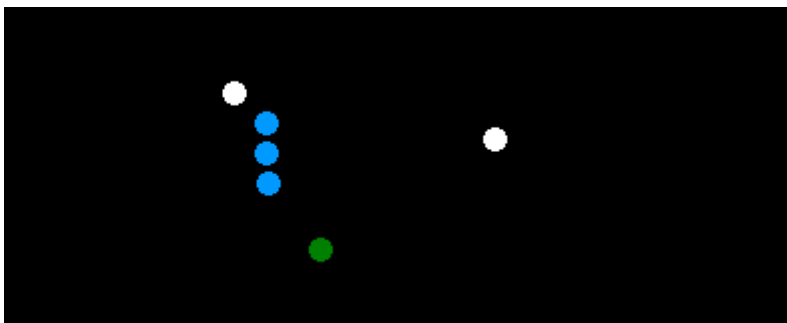
2 białe, 1 czerwone, 3 niebieskie



okręt wojenny zabezpieczający ćwiczenia okrętów podwodnych w drodze, widziany z lewej burty (L).

6 świateł:

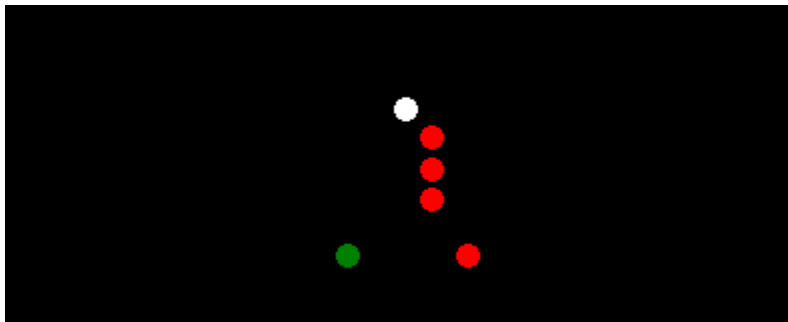
2 białe, 1 zielone, 3 niebieskie



okręt wojenny zabezpieczający ćwiczenia okrętów podwodnych w drodze, widziany z prawej burty (L).

6 świateł:

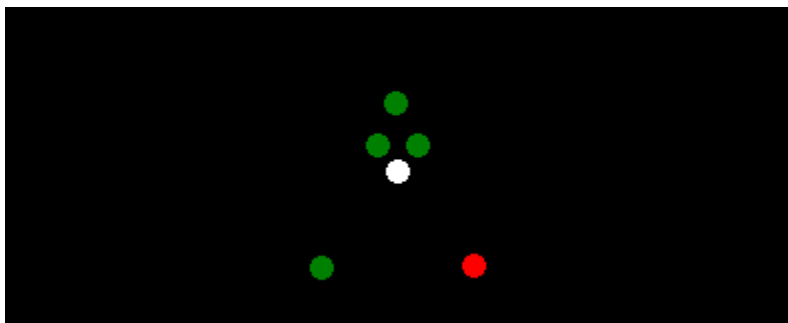
1 białe, 4 czerwone, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m przewożący ładunki niebezpieczne, w drodze, widziany od dziobu (L).

6 świateł:

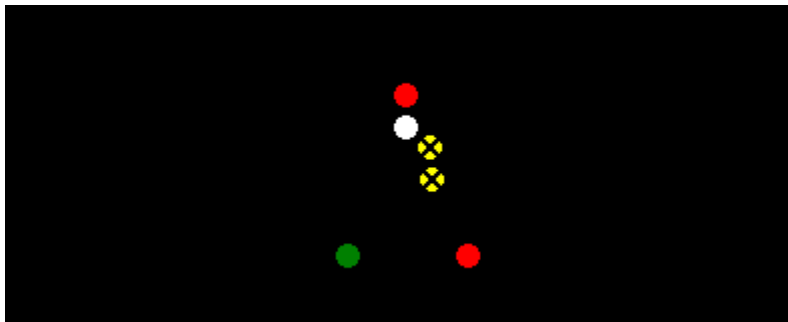
1 białe, 1 czerwone, 4 zielone



statek zajęty oczyszczaniem z min, posuwający się po wodzie, widziany od dziobu.

6 świateł:

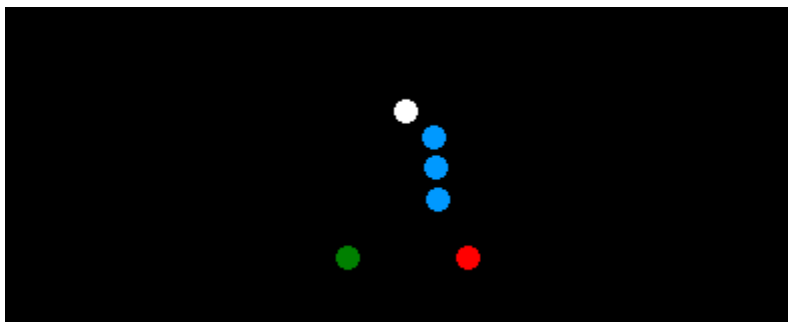
1 białe, 2 czerwone, 1 zielone, 2 żółte migające



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie i połowiący okrężnicą, widziany od dziobu (D).

6 świateł:

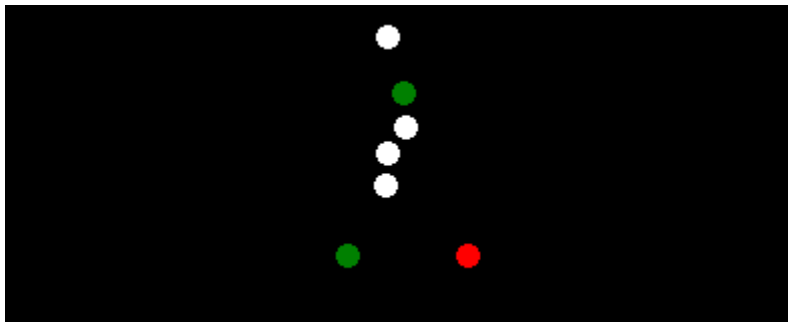
1 białe, 1 czerwone, 1 zielone, 3 niebieskie



okręt zabezpieczający ćwiczenia okrętów podwodnych, o długości mniejszej niż 50 m, w drodze, widziany od dziobu (L).

7 świateł:

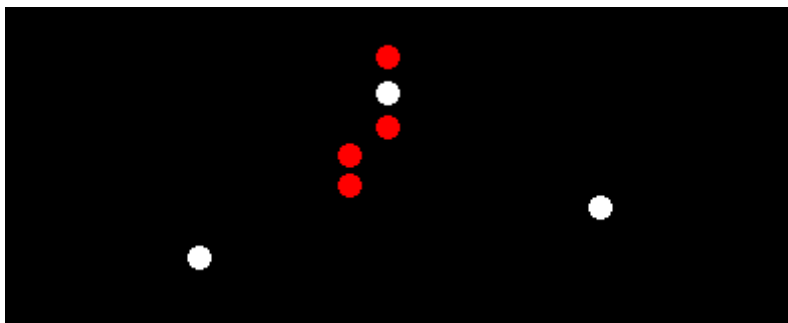
4 białe, 1 czerwone, 2 zielone



statek zajęty połowem – trałujący, posuwający się po wodzie i wydający sieci, widziany od dziobu (**D**).

7 świateł:

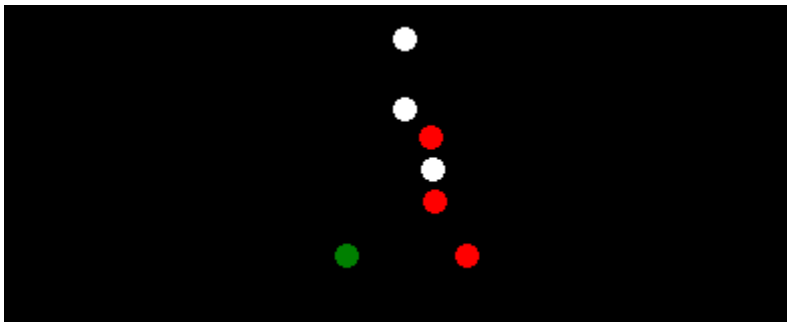
3 białe, 4 czerwone



statek o ograniczonej zdolności manewrowej, stojący na kotwicy i stanowiący przeszkodę w żegludze, widziany od strony przeszkody.

7 świateł:

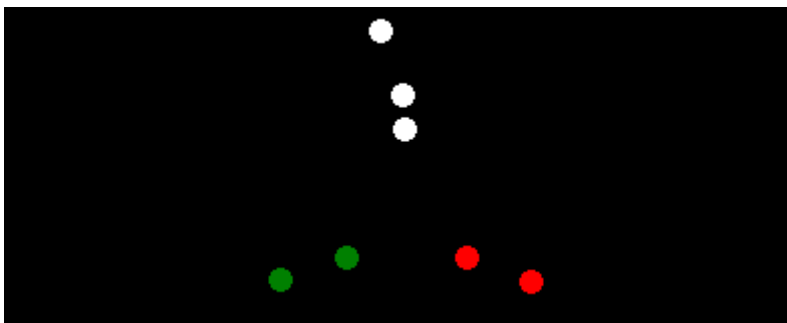
3 białe, 3 czerwone, 1 zielone



statek o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie, widziany od dziobu.

7 świateł:

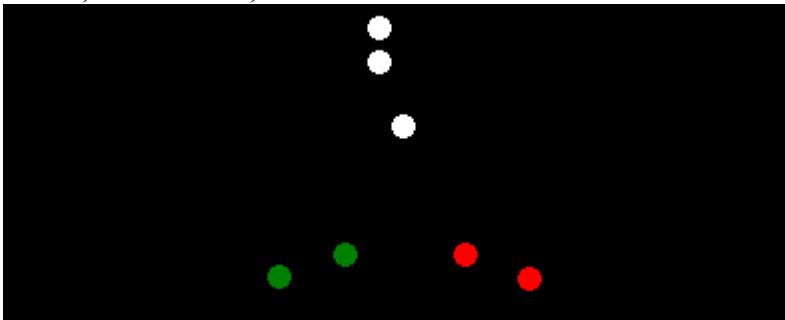
3 białe, 2 czerwone, 2 zielone



- a) statek o napędzie mechanicznym holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m i statek holowany, widziane od dziobu;
- b) statek o napędzie mechanicznym pchający i statek pchany w przód, widziane od dziobu.

7 świateł:

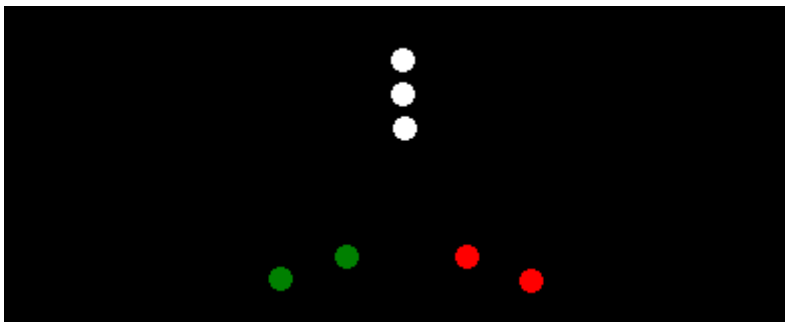
3 białe, 2 czerwone, 2 zielone



- a) statek o napędzie mechanicznym holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m i statek holowany, widziane od dziobu;
- b) statek o napędzie mechanicznym pchający i statek pchany w przód, widziane od dziobu.

7 świateł:

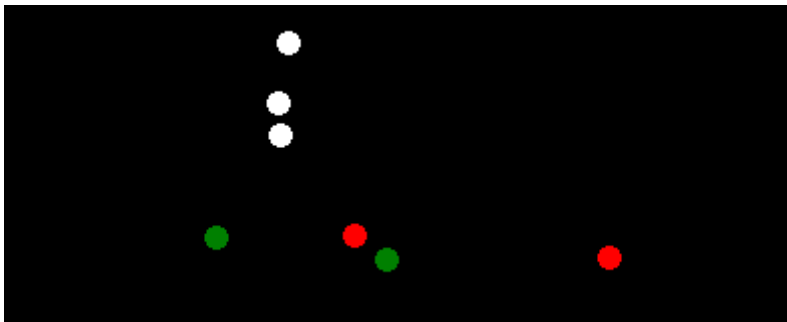
3 białe, 2 czerwone, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący zestaw o długości większej niż 200 m i statek holowany, widziane od dziobu.

7 świateł:

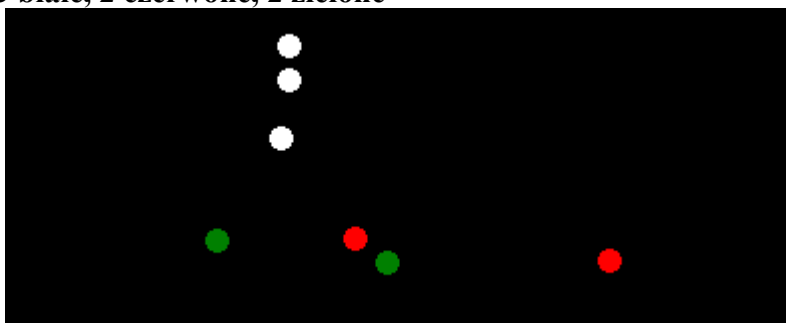
3 białe, 2 czerwone, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym holujący przy burcie i statek holowany, widziane od dziobu.

7 świateł:

3 białe, 2 czerwone, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym holujący przy burcie i statek holowany, widziane od dziobu.

7 świateł:

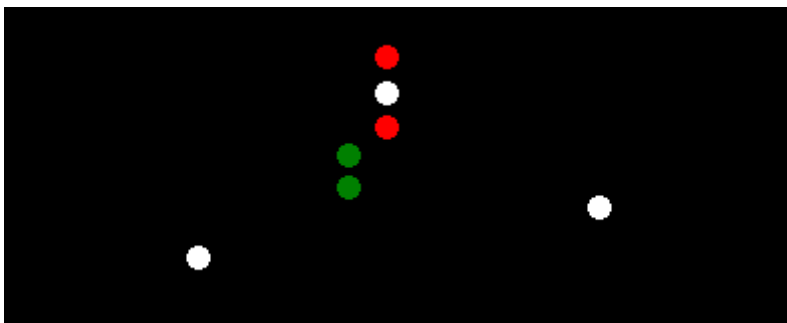
3 białe, 2 czerwone, 2 zielone



statek zajęty połowem – trałujący, posuwający się po wodzie i wybierający sieci, widziany od dziobu (D).

7 świateł:

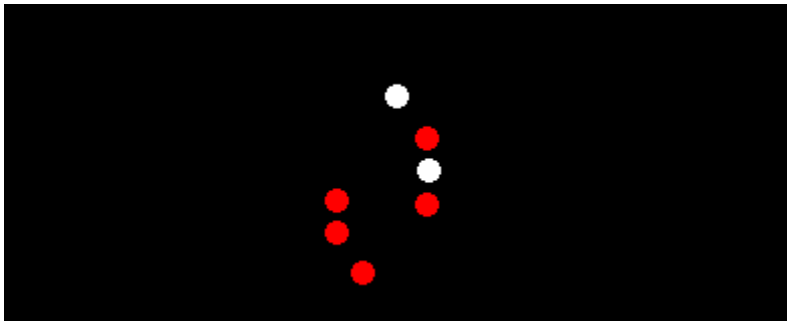
3 białe, 2 czerwone, 2 zielone



statek o ograniczonej zdolności manewrowej stojący na kotwicy i stanowiący przeszkodę w żegludze, widziany od strony wolnego przejścia.

7 świateł:

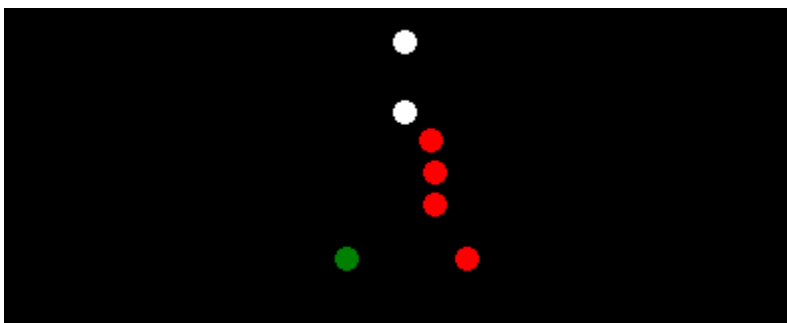
2 białe, 5 czerwonych



statek o długości mniejszej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie i stanowiący przeszkodę w żegludze, widziany z lewej burty i od strony przeszkody.

7 świateł:

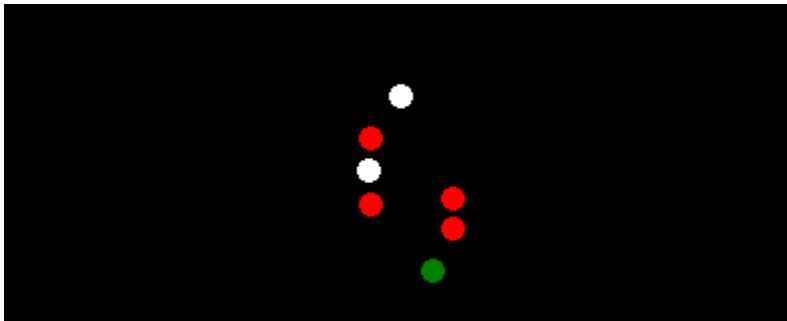
2 białe, 4 czerwone, 1 zielone



- statek ograniczony swoim zanurzeniem, w drodze, widziany od dziobu;
- statek o napędzie mechanicznym przewożący ładunki niebezpieczne, w drodze, widziany od dziobu (L).

7 świateł:

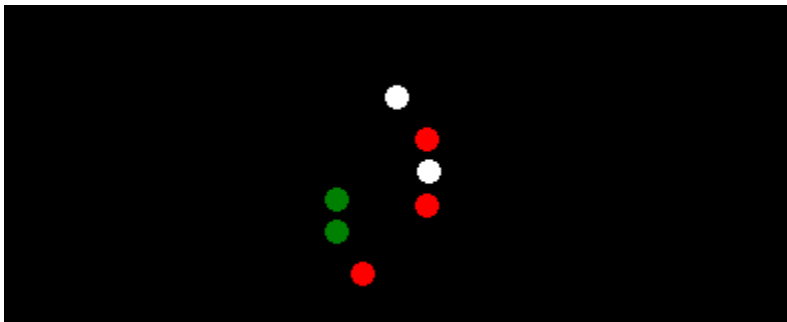
2 białe, 4 czerwone, 1 zielone



statek o długości mniejszej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie i stanowiący przeszkodę w żegludze, widziany z prawej burty i od strony przeszkody.

7 świateł:

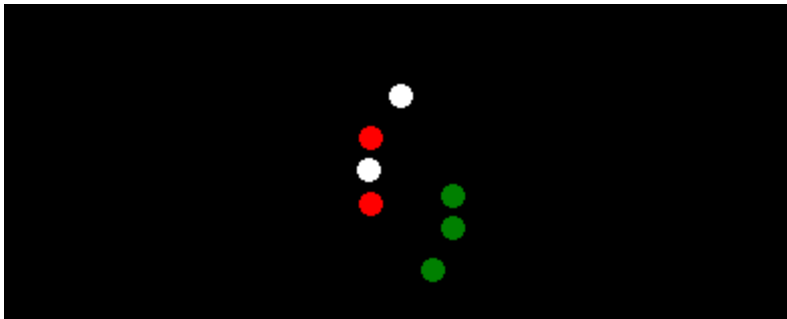
2 białe, 3 czerwone, 2 zielone



statek o długości mniejszej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie i stanowiący przeszkodę w żegludze, widziany z lewej burty i od strony wolnego przejścia.

7 świateł:

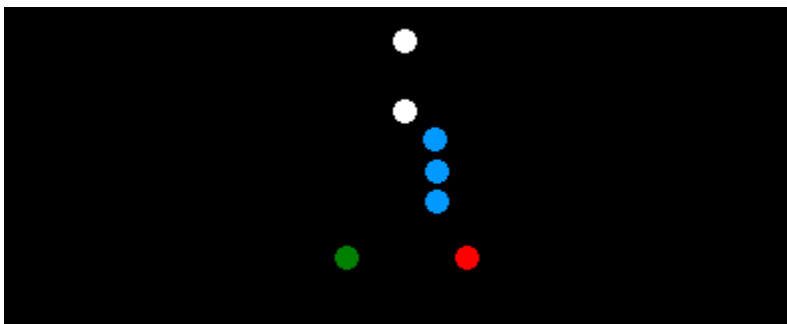
2 białe, 2 czerwone, 3 zielone



statek o długości mniejszej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie i stanowiący przeszkodę w żegludze, widziany z prawej burty i od strony wolnego przejścia.

7 świateł:

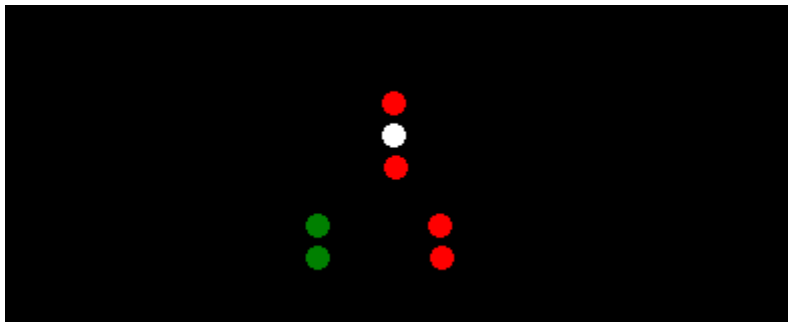
2 białe, 1 czerwone, 1 zielone, 3 niebieskie



okręt wojenny zabezpieczający ćwiczenia okrętów podwodnych w drodze, widziany od dziobu (L).

7 świateł:

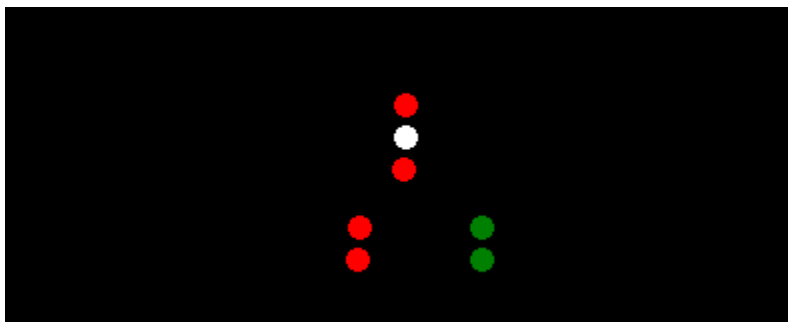
1 białe, 4 czerwone, 2 zielone



statek o ograniczonej zdolności manewrowej, nie posuwający się po wodzie i stanowiący przeszkodę w żegludze, którą należy mijać z lewej strony.

7 świateł:

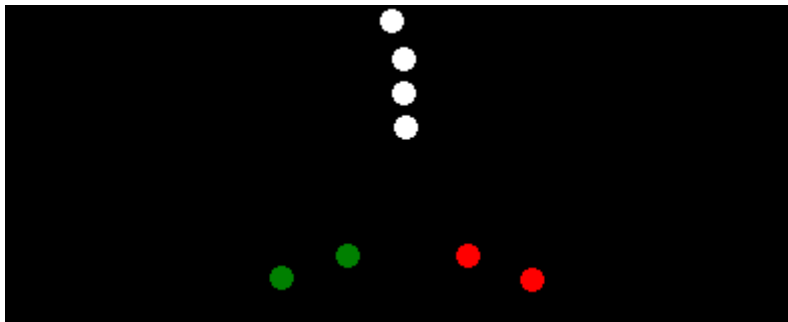
1 białe, 4 czerwone, 2 zielone



statek o ograniczonej zdolności manewrowej, nie posuwający się po wodzie i stanowiący przeszkodę w żegludze, którą należy mijać z prawej strony.

8 świateł:

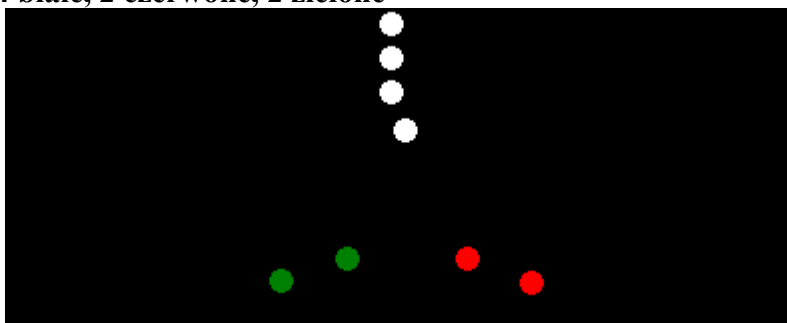
4 białe, 2 czerwone, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym holujący zestaw o długości większej niż 200 m i statek holowany, widziane od dziobu.

8 świateł:

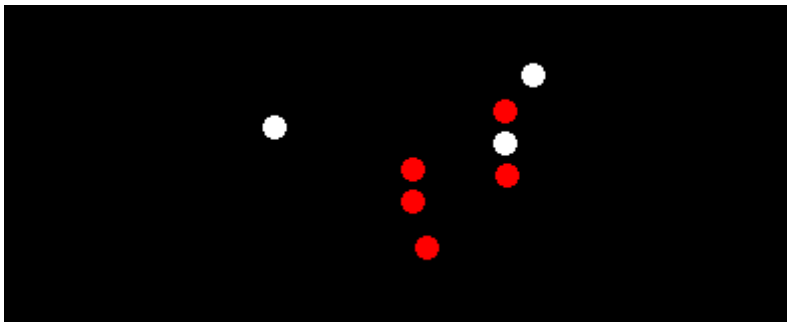
4 białe, 2 czerwone, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym holujący zestaw o długości większej niż 200 m i statek holowany, widziane od dziobu.

8 świateł:

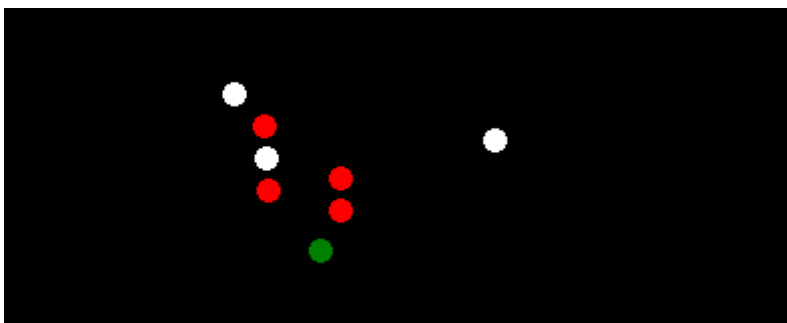
3 białe, 5 czerwonych



statek o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie i stanowiący przeszkodę w żegludze, widziany z lewej burty i od strony przeszkody.

8 świateł:

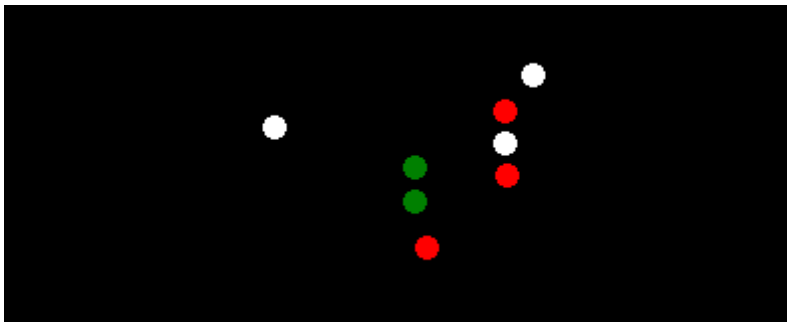
3 białe, 4 czerwone, 1 zielone



statek o długości większej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie i stanowiący przeszkodę w żegludze, widziany z prawej burty i od strony przeszkody.

8 świateł:

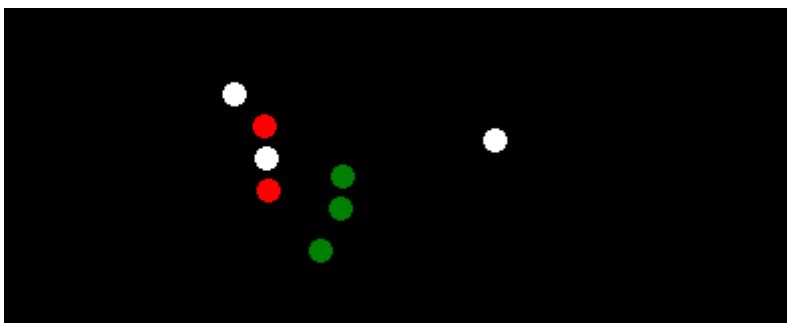
3 białe, 3 czerwone, 2 zielone



statek o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie i stanowiący przeszkodę w żegludze, widziany z lewej burty i od strony wolnego przejścia.

8 świateł:

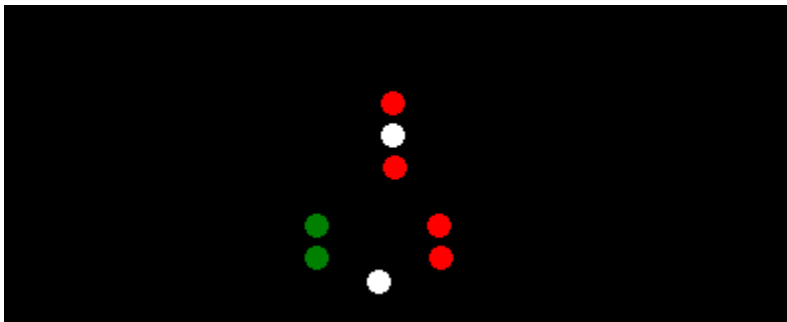
3 białe, 2 czerwone, 3 zielone



statek o ograniczonej zdolności manewrowej i stanowiący przeszkodę w żegludze, posuwający się po wodzie, widziany z prawej burty i od strony wolnego przejścia.

8 świateł:

2 białe, 4 czerwone, 2 zielone

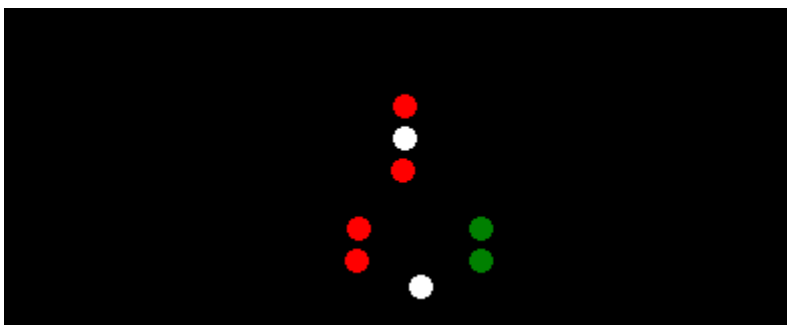


statek o ograniczonej zdolności manewrowej stanowiący przeszkodę w żegludze, którą należy mijać z lewej strony:

- posuwający się po wodzie, widziany od rufy;
- o długości mniejszej niż 50 m, stojący na kotwicy;
- stojący na kotwicy, widziany od dziobu lub rufy.

8 świateł:

2 białe, 4 czerwone, 2 zielone

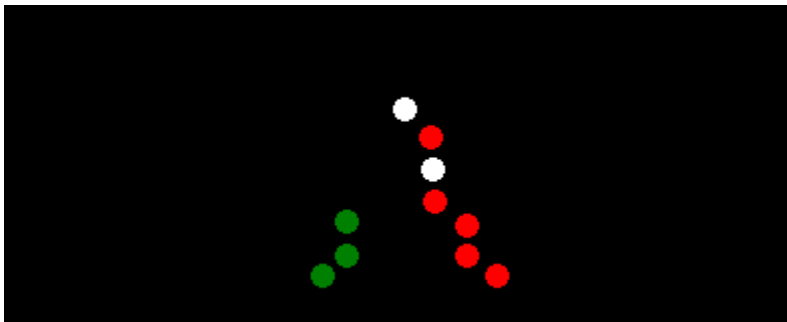


statek o ograniczonej zdolności manewrowej stanowiący przeszkodę w żegludze, którą należy mijać z prawej strony.

- posuwający się po wodzie, widziany od rufy;
- o długości mniejszej niż 50 m, stojący na kotwicy;
- stojący na kotwicy, widziany od dziobu lub rufy.

10 świateł:

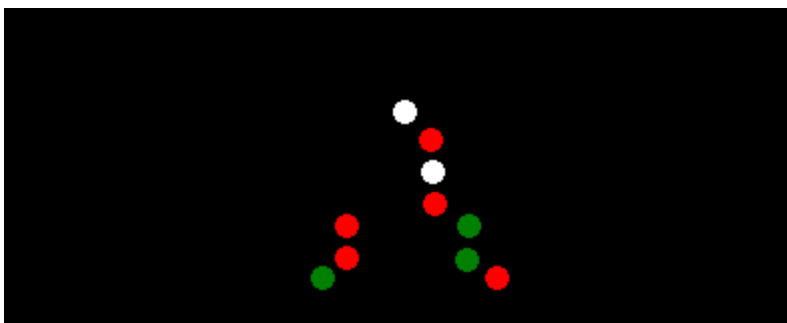
2 białe, 5 czerwonych, 3 zielone



statek o długości mniejszej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie, widziany od dziobu i stanowiący przeszkodę w żegludze, którą należy mijać z lewej strony.

10 świateł:

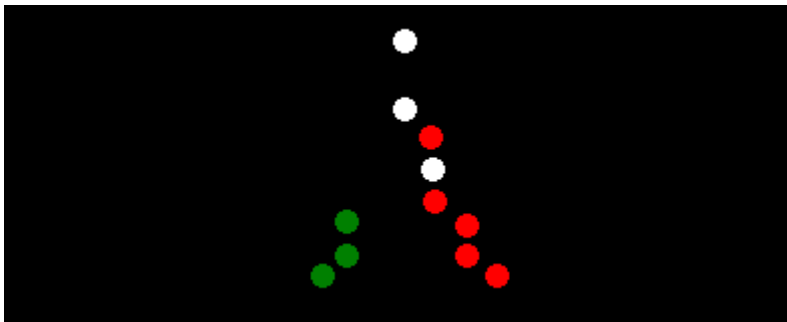
2 białe, 5 czerwonych, 3 zielone



statek o długości mniejszej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie, widziany od dziobu i stanowiący przeszkodę w żegludze, którą należy mijać z prawej strony.

11 świateł:

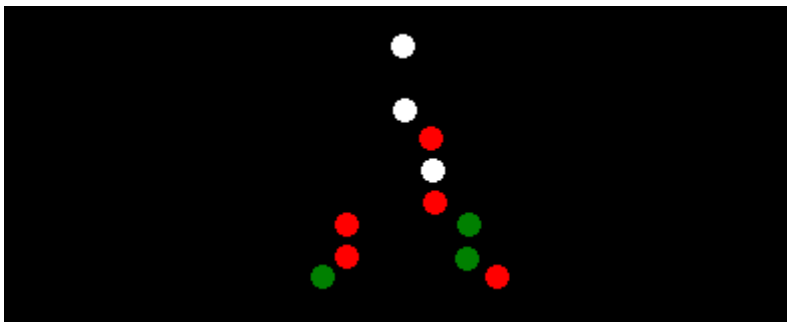
3 białe, 5 czerwonych, 3 zielone



statek o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie, widziany od dziobu i stanowiący przeszkodę w żegludze, którą należy mijać z lewej strony.

11 świateł:

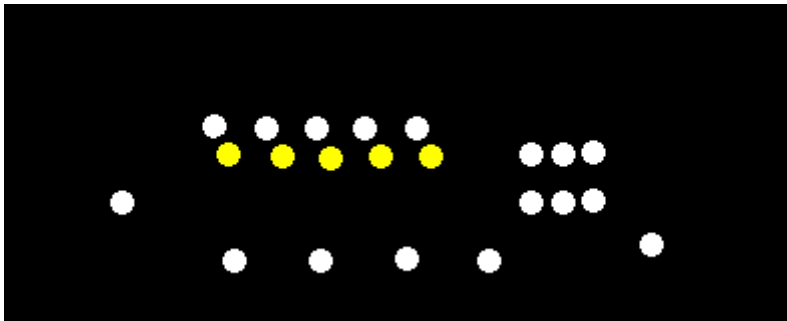
3 białe, 5 czerwonych, 3 zielone



statek o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie, widziany od dziobu i stanowiący przeszkodę w żegludze, którą należy mijać z prawej strony.

wiele świateł:

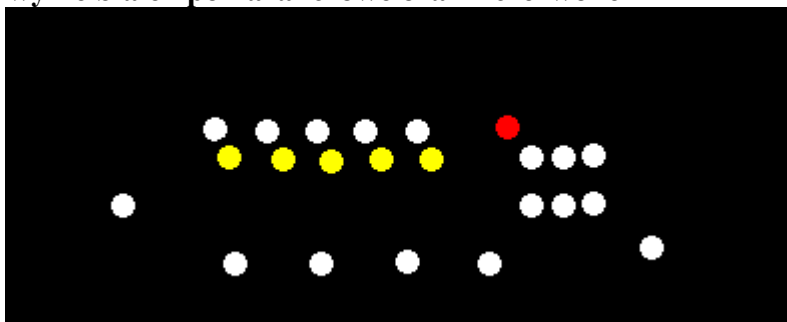
zwykle białe i pomarańczowe



statek o długości większej niż 100 m, stojący na kotwicy.

wiele świateł:

zwykle białe i pomarańczowe oraz 1 czerwone



statek przewożący ładunki niebezpieczne, o długości większej niż 100 m, stojący na kotwicy (**L**).

ZNAKI DZIENNE



statek stojący na kotwicy



statek nie odpowiadający za swoje ruchy



statek zajęty oczyszczaniem z min



statek ograniczony swoim zanurzeniem



statek żaglowy idący pod żaglami i na silniku



narzędzie połowu rozciągające się na odległość większą niż 150 m (tylko na statku zajęтым połowem)



statek holujący lub statek holowany, gdy długość zestawu przekracza 200 m



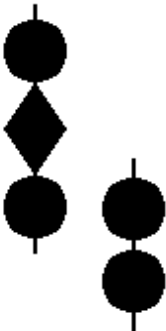
statek zajęty połowem



statek o długości mniejszej niż 20 m zajęty połowem



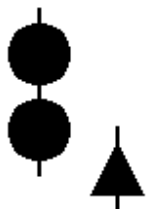
statek o ograniczonej zdolności manewrowej



statek o ograniczonej zdolności manewrowej stanowiący przeszkodę w żegludze, widziany od strony przeszkody



statek o ograniczonej zdolności manewrowej stanowiący przeszkodę w żegludze, widziany od strony wolnego przejścia



statek stojący na mieliźnie, wskazujący stronę, po której może nastąpić przejście (L)



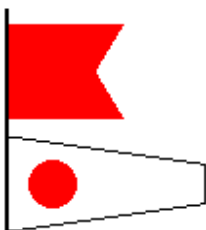
prom portowy o napędzie mechanicznym (L)



okręt prowadzący strzelanie (L)



statek przewożący ładunki niebezpieczne (L)



statek przewożący ładunki niebezpieczne wyższej kategorii niebezpieczeństwa (L)




















okręt zabezpieczający ćwiczenia okrętów podwodnych (L)

SYGNAŁY DŹWIĘKOWE PRZY DOBREJ WIDZIALNOŚCI

◆	zmieniam kurs w prawo
◆◆	zmieniam kurs w lewo
◆◆◆	daję bieg wstecz
◆◆◆◆◆	nie rozumiem waszych zamiarów lub działań
—	zbliżam się do zakrętu lub obszaru, gdzie inne statki mogą być zasłonięte
— — ◆	zamierzam wyprzedzić z waszej prawej burty
— — ◆◆	zamierzam wyprzedzić z waszej lewej burty
— ◆ — ◆	zgadzam się na takie wyprzedzanie
inny sygnał	uwaga!

SYGNAŁY DŹWIĘKOWE PRZY OGRANICZONEJ WIDZIALNOŚCI

—	statek o napędzie mechanicznym posuwający się po wodzie
— ◆◆	a) statek nie odpowiadający za swoje ruchy, b) statek o ograniczonej zdolności manewrowej, c) statek ograniczony swoim zanurzeniem, d) statek zajęty połowem, e) statek żaglowy, f) statek holujący lub pchający
— ◆◆◆	statek holowany
— ◆◆◆◆	statek pełniący służbę pilotową posuwający się po wodzie
— —	statek o napędzie mechanicznym w drodze, lecz nie posuwający się po wodzie
— — ◆◆◆◆	statek pełniący służbę pilotową w drodze, lecz nie posuwający się po wodzie
	statek stojący na kotwicy
 	statek o długości większej niż 100 m, stojący na kotwicy
 ◆◆◆◆	statek pełniący służbę pilotową, stojący na kotwicy
  ◆◆◆◆	statek o długości większej niż 100 m pełniący służbę pilotową, stojący na kotwicy
   	statek stojący na mieliźnie
     	statek o długości większej niż 100 m, stojący na mieliźnie
	statek stojący na kotwicy ostrzegający o swojej pozycji
inny sygnał	statek o długości mniejszej niż 12 m

SYGNAŁY DŹWIĘKOWE W PORTACH I NA REDACH

• • • •	żądanie zmniejszenia prędkości holowania
• • —	statek
• • — •	żądanie otwarcia mostu
• —	żądanie holowania wprost
• — •	żądanie włączenia UKF (G)
• — • •	a) statek specjalnej służby państwowej zatrzymujący inny statek; b) konieczność rzucenia holu (G)
• — • —	żądanie zwiększenia prędkości holowania
• — —	wezwanie organu ochrony granic
• — — •	konieczność rzucenia holu (S)
—	uwaga
— •	a) potwierdzenie przyjęcia holu (G); b) pogłębiarka schodzi na prawą stronę toru wodnego
— • •	a) statek, który stracił zdolność manewrowania lub uprzedzający inne statki o grożącym mu niebezpieczeństwie; b) pogłębiarka schodzi na lewą stronę toru wodnego
— • • • •	nie zgadzam się na wymijanie
— • • • —	wezwanie cumowników
— • —	a) wezwanie holownika (G); b) żądanie włączenia UKF (S)
— • — •	potwierdzenie przyjęcia holu (S)
— —	czekam
— — • •	wezwanie holownika (S)
— — — —	statek, którego nie można wymijać lub wyprzedzać
⚠️ ⚠️ ⚠️	prom linowy lub łańcuchowy odbijający od nabrzeża
⚠️ ⚠️ ⚠️ ⚠️ ⚠️ ⚠️	stojący na torze wodnym w czasie mgły statek, który może być mijany tylko po prawej stronie toru wodnego
⚠️ ⚠️ ⚠️ ⚠️ ⚠️ ⚠️	stojący na torze wodnym w czasie mgły statek, który może być mijany tylko po lewej stronie toru wodnego
⚠️ i • • —	statek, na którym wybuchł pożar

(G) – obowiązuje wyłącznie na terenie jurysdykcji Urzędu Morskiego w Gdyni

(S) – obowiązuje wyłącznie na terenie jurysdykcji Urzędów Morskich w Szczecinie i Słupsku

