

2

BIBLIOTECZKA JACHTOWA

VADEMECUM MPZZM

Wojciech Zientara



BIBLIOTECZKA JACHTOWA

2

VADEMECUM MPZZM

Wojciech Zientara

Projekt okładki: Lucyna Jezierska

Copyright by „Kolor” s.c., Warszawa 1995

ISBN 83-900826-0-0

Warszawa 1995. Wydanie 1

Skład i druk: „Kolor” s.c.

Warszawa, Dzielna 72, tel./fax 38-88-31

BIBLIOTECZKA JACHTOWA

2

Wojciech Zientara

**VADEMECUM
MPZZM**

KOLOR s.c.
Warszawa, 1995

SPIS TREŚCI

Objaśnienia	5
Zasady pierwszeństwa	6
Światła	7
1 światło	7
2 światła	10
3 światła	13
4 światła	27
5 świateł	41
6 świateł	53
7 świateł	58
8 świateł	64
10 i więcej świateł	67
Znaki dzienne	70
Sygnaly dźwiękowe	72

OBJAŚNIENIA

„Vaddemecum MPZZM” zawiera światła, znaki dzienne, sygnały dźwiękowe i zasady pierwszeństwa zawarte w Międzynarodowych Przepisach o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu. W odróżnieniu od innych książek tego rodzaju wszystkie dane uporządkowane są według narastającej liczby informacji.

Na początku znajdują się zasady pierwszeństwa obowiązujące jachty zarówno podczas żeglugi na żaglach, jak i na silniku. Zostały one zebrane ze wszystkich prawideł MPZZM, aby ułatwić szybką orientację. Korzystając z nich należy więc pamiętać, iż niektóre z tych prawideł obowiązują tylko w pewnych okolicznościach, np. w wąskich przejściach lub systemach rozgraniczenia ruchu. Według podobnej zasady zostały zgromadzone na końcu książki znaki dzienne i sygnały dźwiękowe.

Stanowiące zasadniczą część książki kombinacje świateł są przykładowe. W sytuacjach rzeczywistych mogą one nieco się różnić od pokazanych na rysunkach. Ponadto w wielu przypadkach możliwe są lustrzane odbicia pokazanego układu świateł. Należy także pamiętać, że niektóre światła mogą być zasłonięte przez maszt, nadbudówkę lub inne elementy wyposażenia statku. Rzeczywiście widziana liczba świateł będzie więc mniejsza od właściwej. Odwrotna sytuacja może wystąpić na statkach, na których palą się światła oświetlające pokład lub inne światła robocze.

W książce pominięte zostały światła dodatkowe dla statków rybackich, ponieważ są one pokazywane tylko przez statki połowiąca blisko siebie, a w takich sytuacjach ich znaczenie dla żeglarzy jest znikome.

Użyte symbole oznaczają:

- - światło stałe
- ⊗ - światło migające
- - krótki dźwięk
- - długi dźwięk
- 🔔 - pojedyncze uderzenie w dzwon
- 🔔 - ciągłe bicie w dzwon
- 🔔 - ciągłe bicie w gong

ZASADY PIERWSZEŃSTWA

Statek żaglowy ustępuje:

- a) statkom nie odpowiadającym za swoje ruchy,
- b) statkom o ograniczonej zdolności manewrowej,
- c) statkom ograniczonym swoim zanurzeniem,
- d) statkom zajętym połowem,
- e) statkom wyprzedzanym,
- f) statkom idącym wąskim przejściem,
- g) statkom korzystającym z systemu rozgraniczenia ruchu.

Statkowi żaglowemu ustępują:

- a) statki wyprzedzające,
- b) statki o napędzie mechanicznym.

Statek o napędzie mechanicznym o długości poniżej 20 m ustępuje:

- a) statkom nie odpowiadającym za swoje ruchy,
- b) statkom o ograniczonej zdolności manewrowej,
- c) statkom ograniczonym swoim zanurzeniem,
- d) statkom zajętym połowem,
- e) statkom żaglowym,
- f) statkom wyprzedzanym,
- g) statkom idącym wąskim przejściem,
- h) statkom korzystającym z systemu rozgraniczenia ruchu.

Statkowi o napędzie mechanicznym o długości poniżej 20 m ustępują:

- a) statki wyprzedzające.

Przy spotkaniu dwóch statków żaglowych ustępuje:

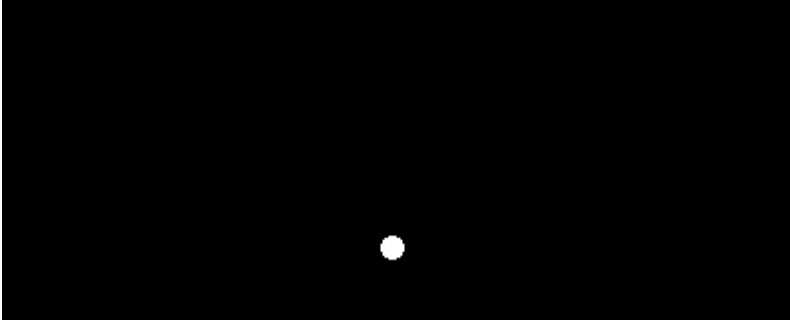
- a) statek idący lewym halsiem, jeśli statki idą różnymi halsami,
- b) statek nawietrzny, jeśli statki idą tym samym halsiem.

Przy spotkaniu dwóch statków o napędzie mechanicznym:

- a) ustępuje statek mający drugi statek z prawej burty, jeśli kursy się przecinają,
- b) oba statki zmieniają kurs w prawo, jeśli idą wprost lub prawie wprost na siebie.

1 światło:

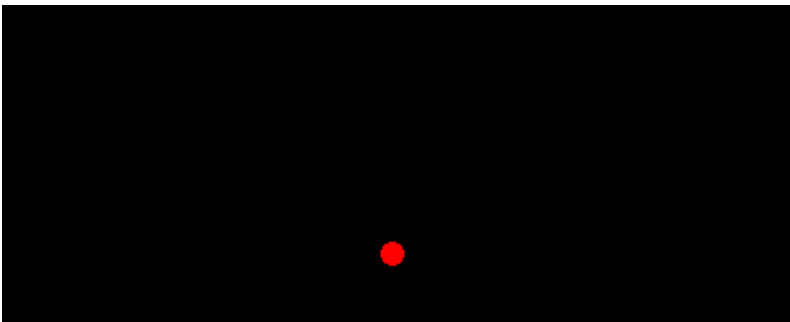
1 białe



- a) statek o napędzie mechanicznym lub statek żaglowy, w drodze, widziany od rufy;
- b) statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 7 m i prędkości mniejszej niż 7 węzłów, w drodze;
- c) statek żaglowy o długości mniejszej niż 7 m, w drodze;
- d) statek o długości mniejszej niż 50m, stojący na kotwicy;
- e) statek o długości mniejszej niż 100 m, stojący na kotwicy, widziany od dziobu lub rufy.

1 światło:

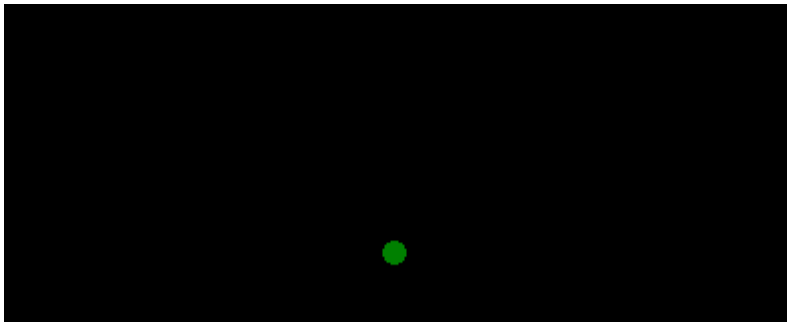
1 czerwone



- a) statek holowany, widziany z lewej burty;
- b) statek żaglowy, widziany z lewej burty.

1 światło:

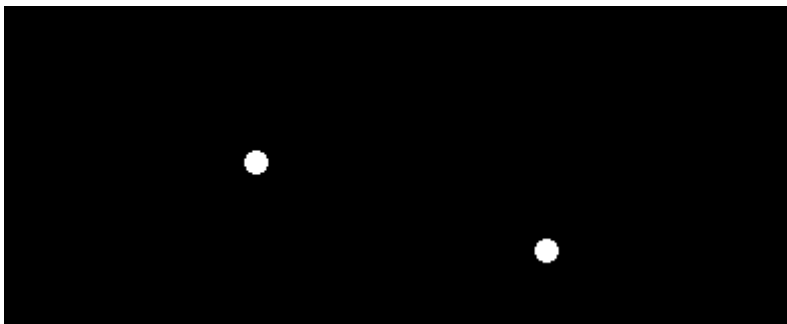
1 zielone



- a) statek holowany, widziany z prawej burty;
- b) statek żaglowy, widziany z prawej burty.

2 światła:

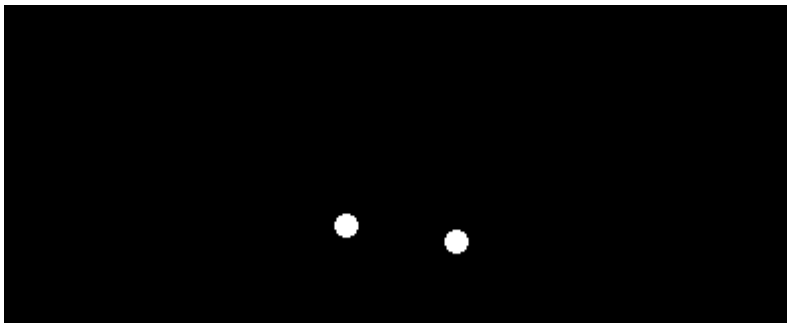
2 białe



statek o długości większej niż 50 m i mniejszej niż 100 m, stojący na kotwicy.

2 światła:

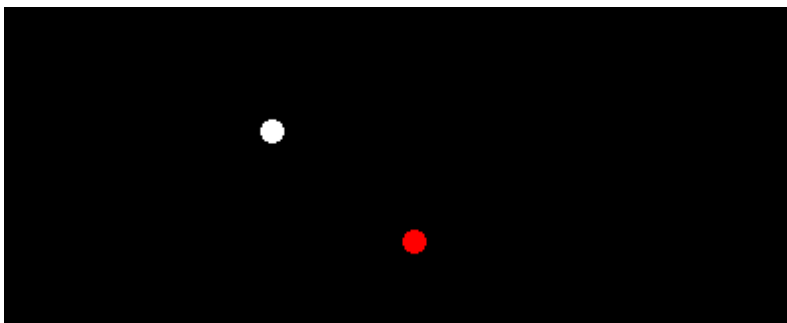
2 białe



statek holujący przy burcie i statek holowany przy burcie, w drodze, widziane od rufy.

2 światła:

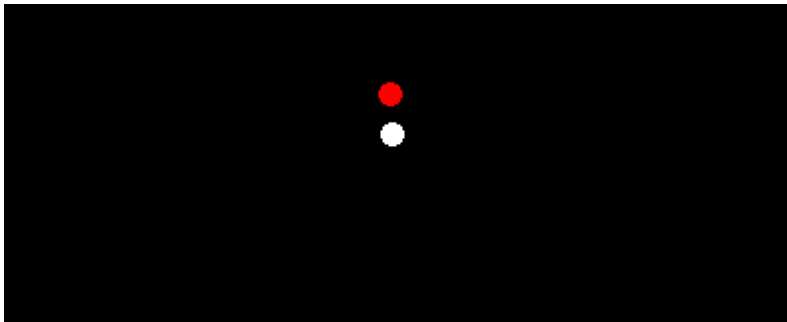
1 białe, 1 czerwone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, w drodze, widziany z lewej burty.

2 światła:

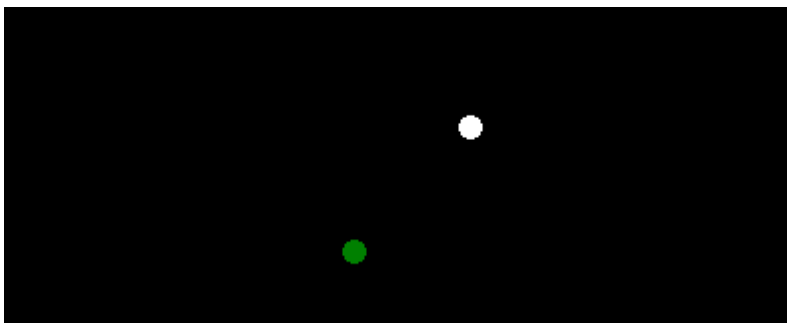
1 białe, 1 czerwone



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, nie posuwający się po wodzie.

2 światła:

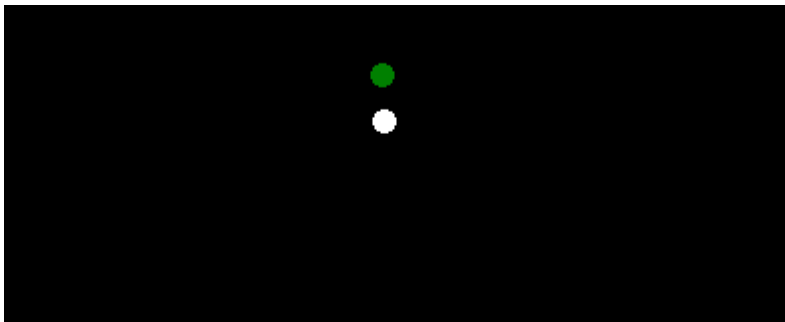
1 białe, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, w drodze, widziany z prawej burty.

2 światła:

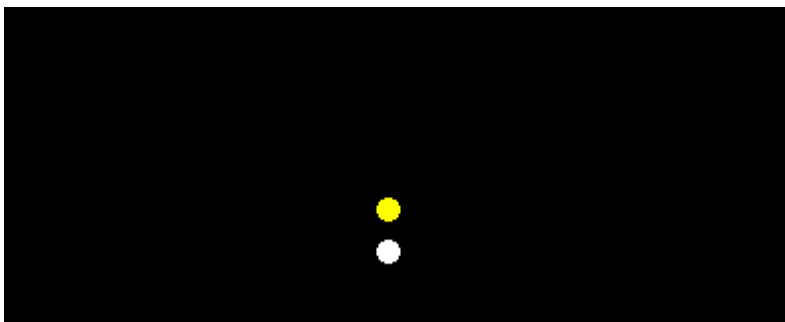
1 białe, 1 zielone



- a) statek zajęty połowem - trałujący - o długości mniejszej niż 50 m, nie posuwający się po wodzie;
- b) statek zajęty połowem - trałujący - o długości większej niż 50 m, nie posuwający się po wodzie, widziany od rufy.

2 światła:

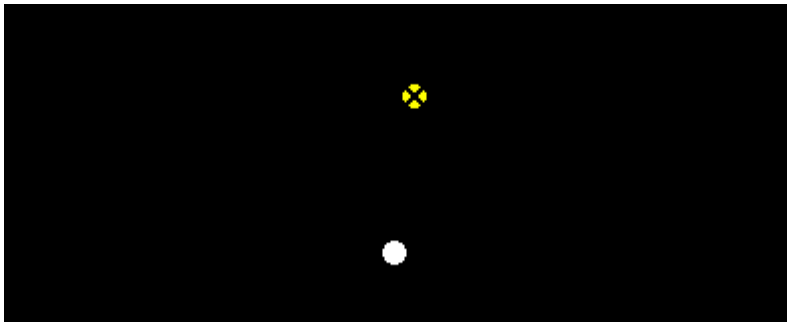
1 białe, 1 żółte



statek holujący, widziany od rufy.

2 światła:

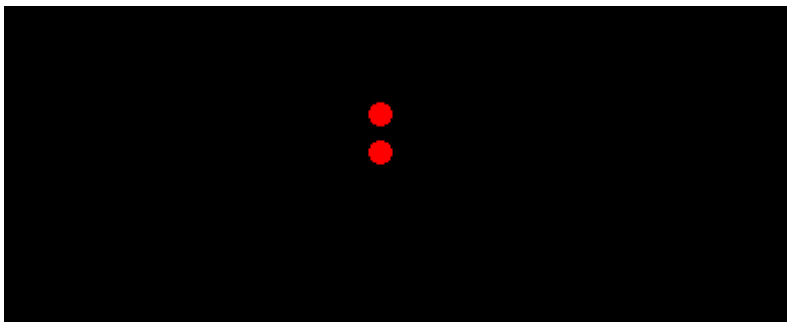
1 białe, 1 żółte migające



statek o napędzie mechanicznym, w drodze, w stanie bezwypornościowym, widziany od rufy.

2 światła:

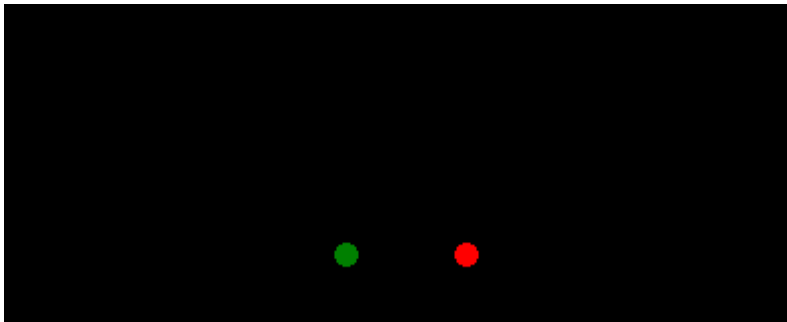
2 czerwone



statek nie odpowiadający za swoje ruchy, nie posuwający się po wodzie.

2 światła:

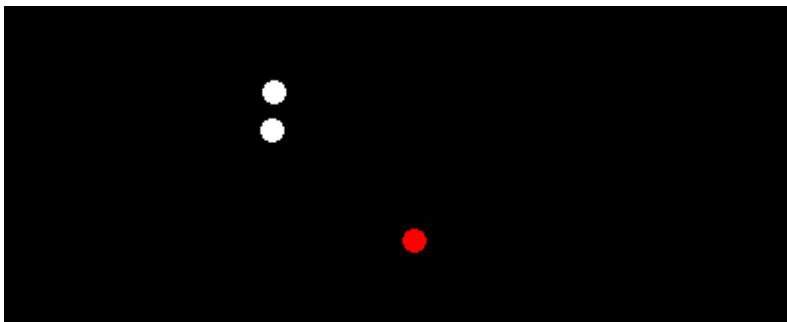
1 czerwone, 1 zielone



- a) statek holowany, widziany od dziobu;
- b) statek żaglowy, widziany od dziobu.

3 światła:

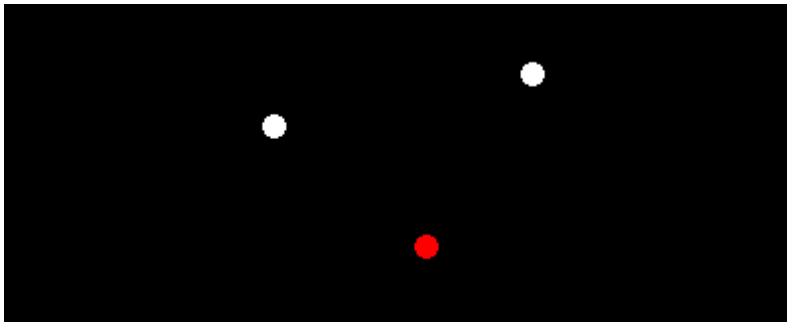
2 białe, 1 czerwone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m, widziany z lewej burty.

3 światła:

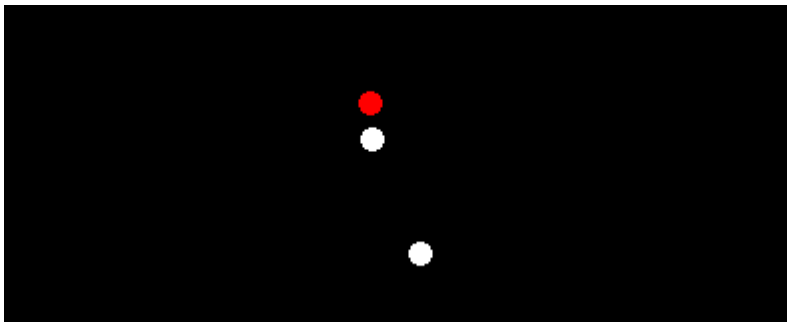
2 białe, 1 czerwone



statek o napędzie mechanicznym o długości większej niż 50 m, w drodze, widziany z lewej burty.

3 światła:

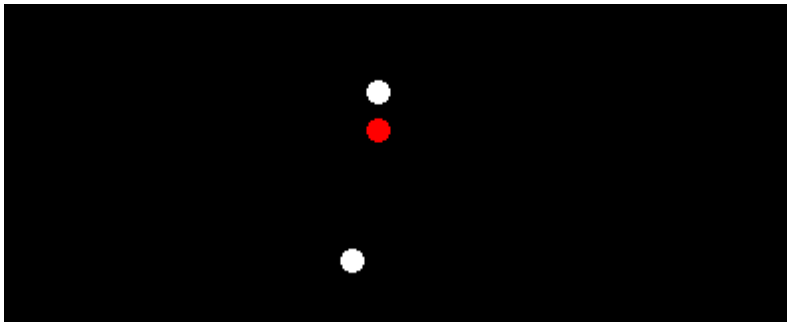
2 białe, 1 czerwone



- a) statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie, widziany od rufy;
- b) statek zajęty połowem, inny niż trałujący, nie posuwający się po wodzie, z narzędziem połowu rozciągającym się na odległość większą niż 150 m.

3 światła:

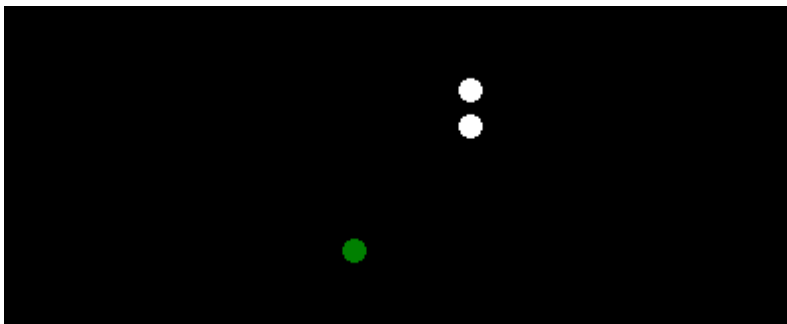
2 białe, 1 czerwone



- a) statek pełniący służbę pilotową, w drodze, widziany od rufy;
- b) statek o długości mniejszej niż 50 m, pełniący służbę pilotową, stojący na kotwicy;
- c) statek o długości większej niż 50 m, pełniący służbę pilotową, stojący na kotwicy, widziany od dziobu lub rufy.

3 światła:

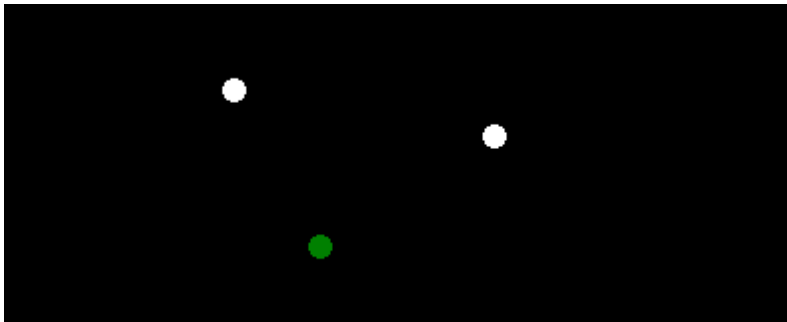
2 białe, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m, widziany z prawej burty.

3 światła:

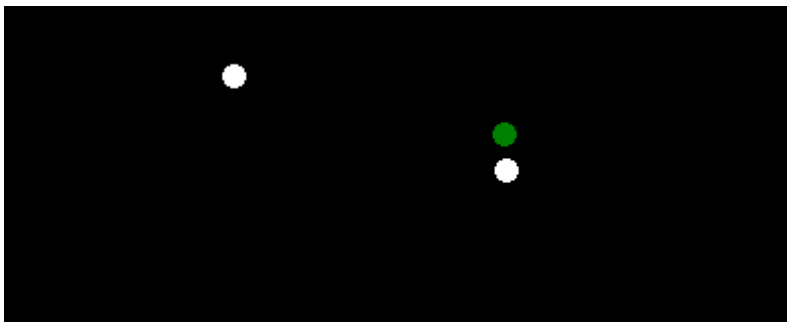
2 białe, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości większej niż 50 m, w drodze, widziany z prawej burty.

3 światła:

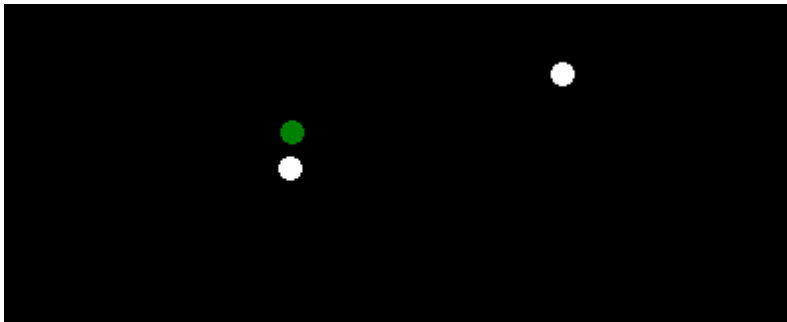
2 białe, 1 zielone



statek zajęty połowem - trałujący - o długości większej niż 50 m, nie posuwający się po wodzie, widziany z prawej burty.

3 światła:

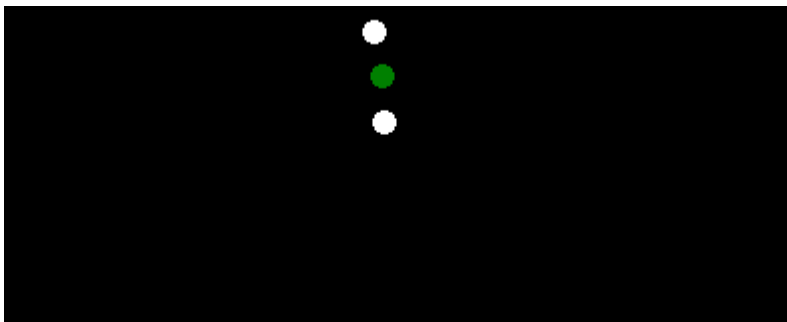
2 białe, 1 zielone



statek zajęty połowem - trałujący - o długości większej niż 50 m, nie posuwający się po wodzie, widziany z lewej burty.

3 światła:

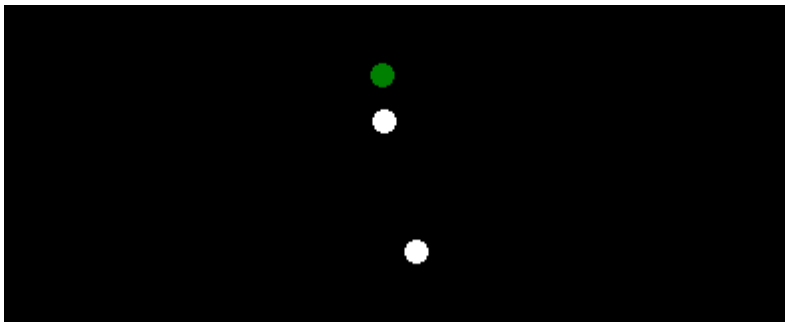
2 białe, 1 zielone



statek zajęty połowem - trałujący - o długości większej niż 50 m, nie posuwający się po wodzie, widziany od dziobu.

3 światła:

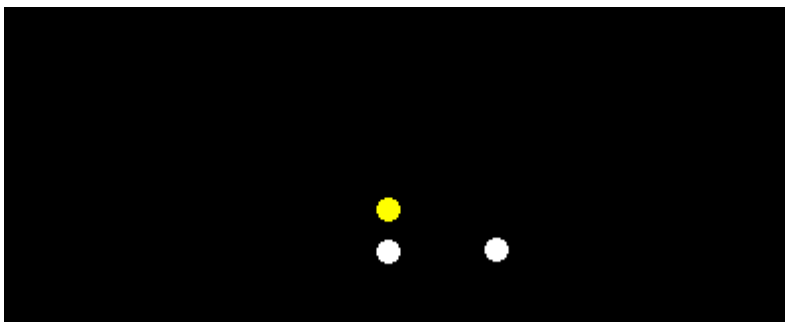
2 białe, 1 zielone



statek zajęty połowem – trałujący, posuwający się po wodzie, widziany od rufy.

3 światła:

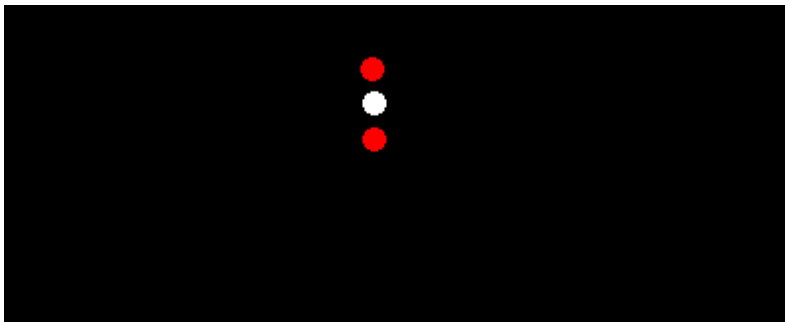
2 białe, 1 żółte



statek holujący i statek holowany, widziane od rufy.

3 światła:

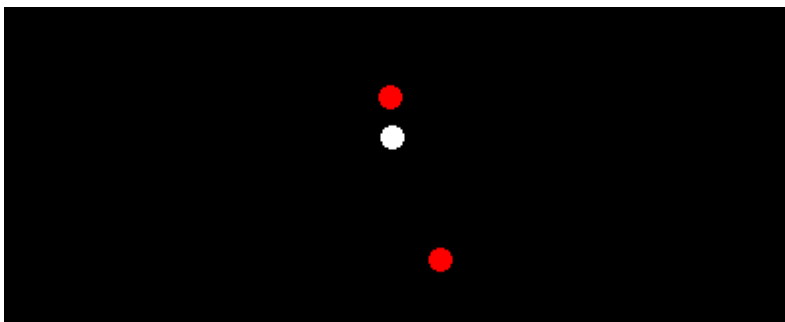
1 białe, 2 czerwone



statek o ograniczonej zdolności manewrowej, nie posuwający się po wodzie.

3 światła:

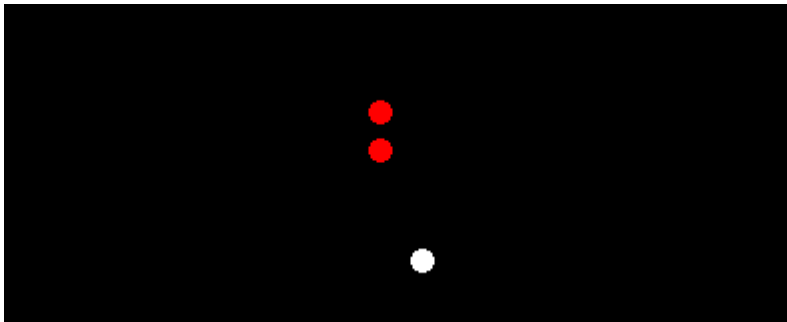
1 białe, 2 czerwone



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie, widziany z lewej burty.

3 światła:

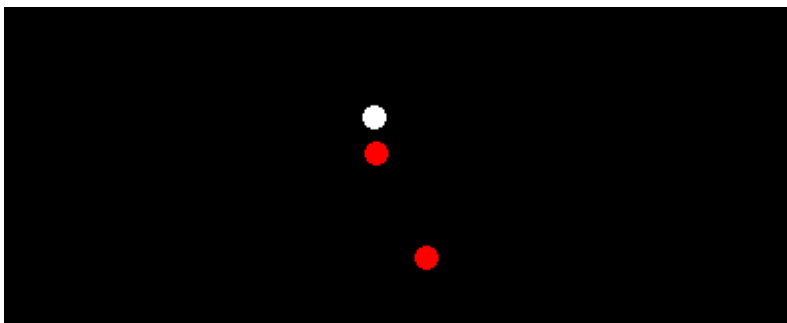
1 białe, 2 czerwone



- a) statek nie odpowiadający za swoje ruchy, posuwający się po wodzie, widziany od rufy;
- b) statek o długości mniejszej niż 50 m, stojący na mieliźnie;
- c) statek o długości większej niż 50 m, stojący na mieliźnie, widziany od dziobu lub rufy.

3 światła:

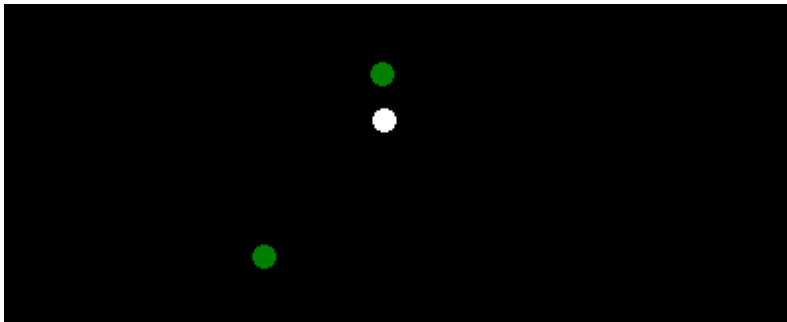
1 białe, 2 czerwone



statek o długości mniejszej niż 50 m, pełniący służbę pilotową, w drodze, widziany z lewej burty.

3 światła:

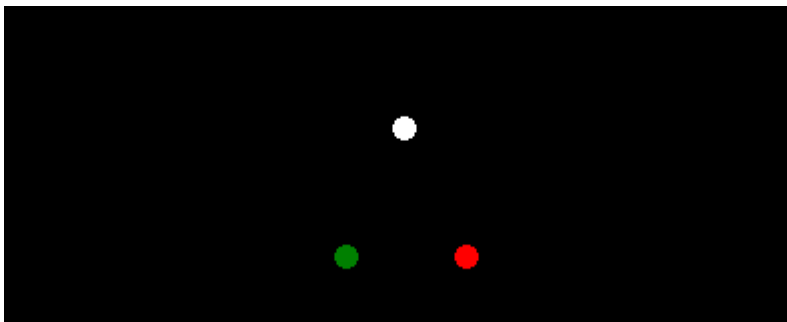
1 białe, 2 zielone



statek zajęty połowem - trałujący - o długości mniejszej niż 50 m, posuwający się po wodzie, widziany z prawej burty.

3 światła:

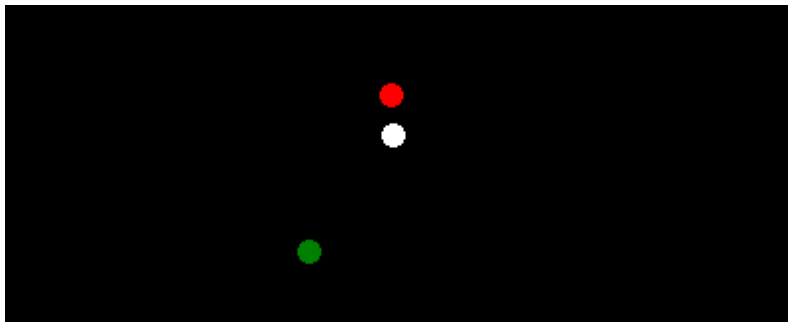
1 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, w drodze, widziany od dziobu.

3 światła:

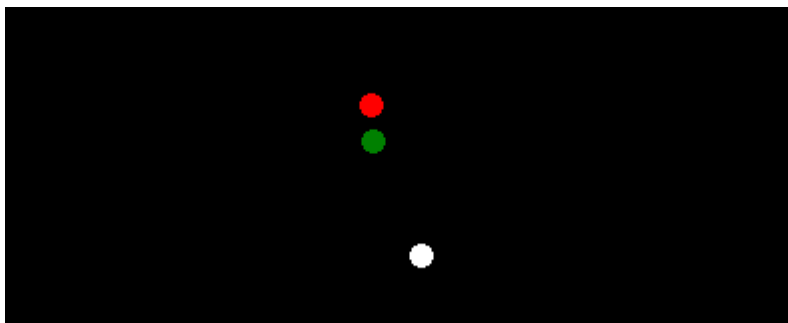
1 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie, widziany z prawej burty.

3 światła:

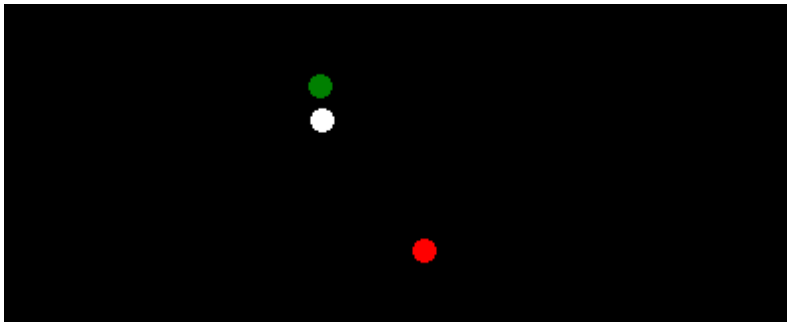
1 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek żaglowy, widziany od rufy.

3 światła:

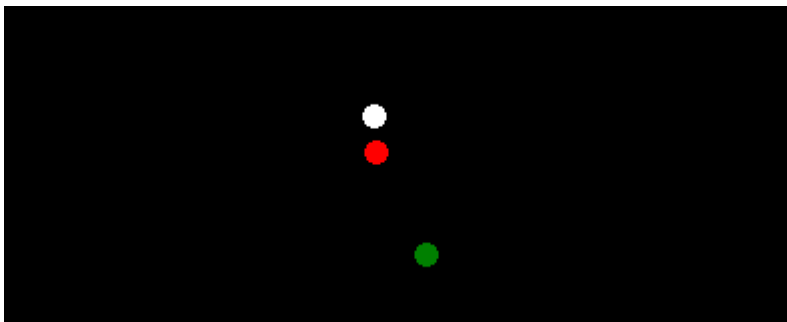
1 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek zajęty połowem - trałujący - o długości mniejszej niż 50 m, posuwający się po wodzie, widziany z lewej burty.

3 światła:

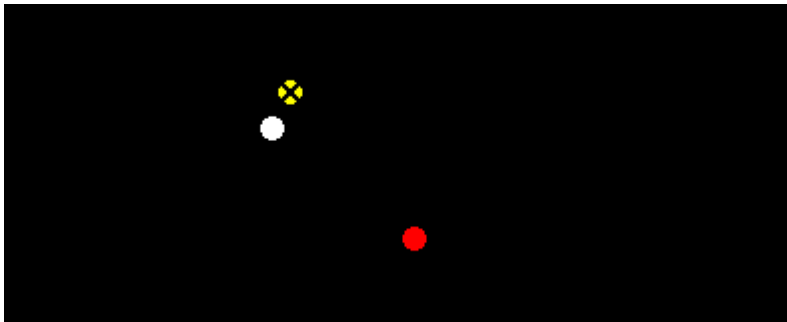
1 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek o długości mniejszej niż 50 m, pełniący służbę pilotową, w drodze, widziany z prawej burty.

3 światła:

1 białe, 1 czerwone, 1 żółte migające



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, w drodze, w stanie bezwypornościowym, widziany z lewej burty.

3 światła:

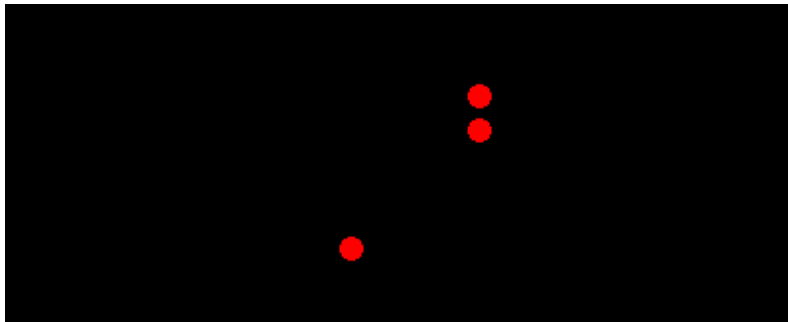
1 białe, 1 zielone, 1 żółte migające



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, w drodze, w stanie bezwypornościowym, widziany z prawej burty.

3 światła:

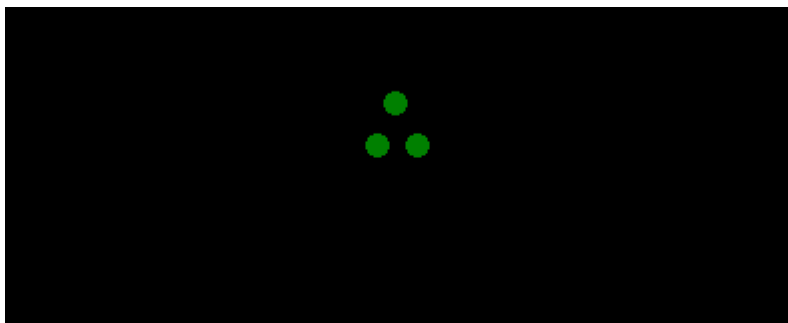
3 czerwone



statek nie odpowiadający za swoje ruchy, posuwający się po wodzie, widziany z lewej burty.

3 światła:

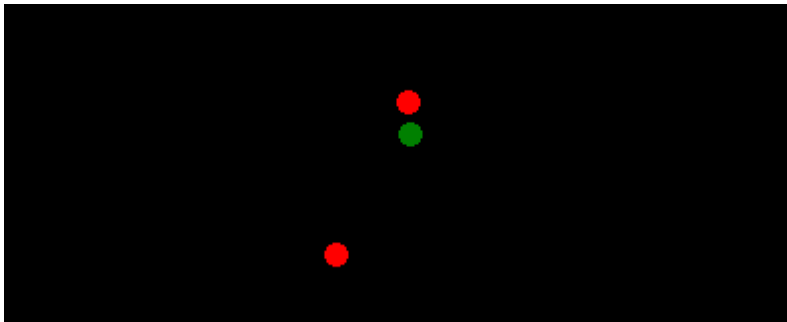
3 zielone



statek zajęty oczyszczaniem z min, nie posuwający się po wodzie.

3 światła:

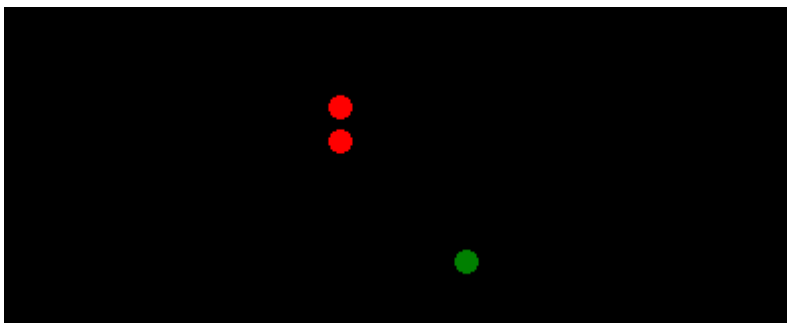
2 czerwone, 1 zielone



statek żaglowy, widziany z lewej burty.

3 światła:

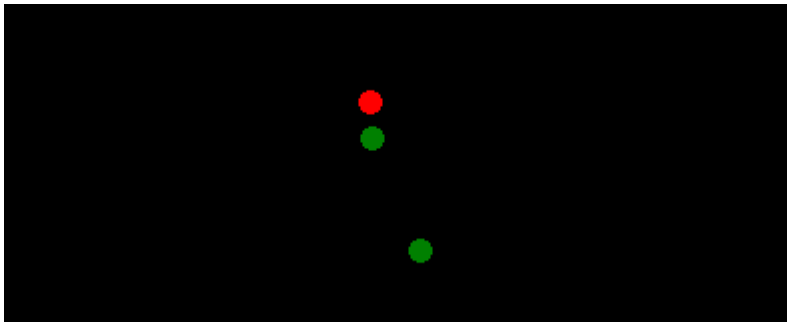
2 czerwone, 1 zielone



statek nie odpowiadający za swoje ruchy, posuwający się po wodzie, widziany z prawej burty.

3 światła:

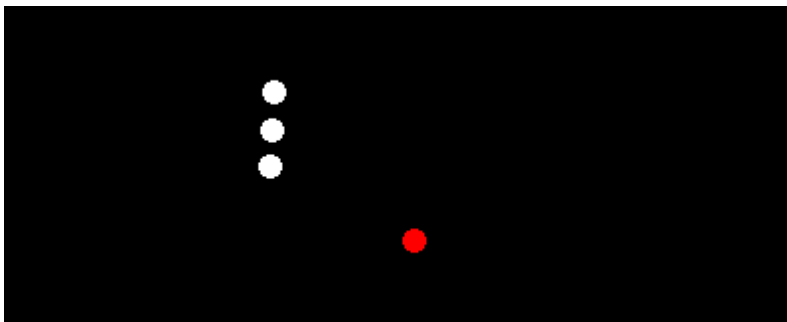
1 czerwone, 2 zielone



statek żaglowy, widziany z prawej burty.

4 światła:

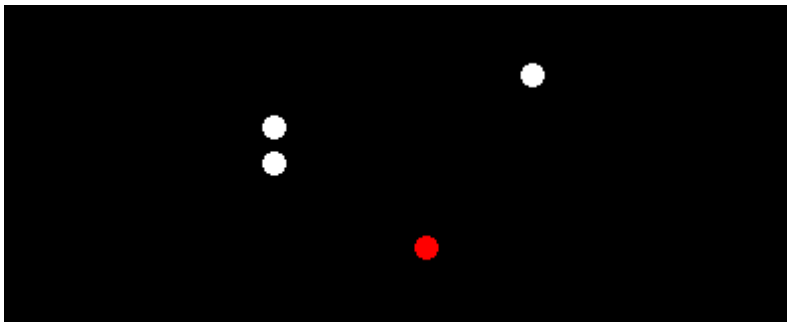
3 białe, 1 czerwone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący zestaw o długości większej niż 200 m, widziany z lewej burty.

4 światła:

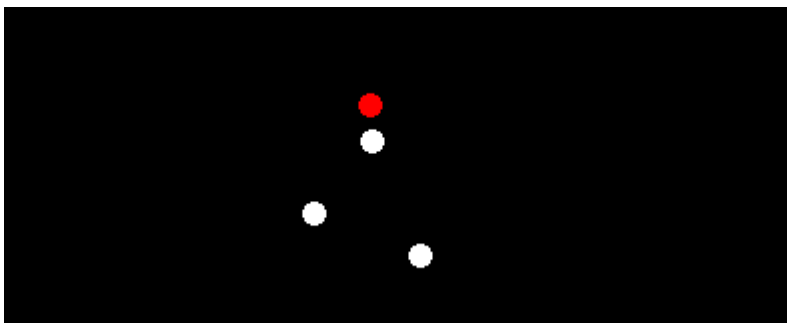
3 białe, 1 czerwone



statek o napędzie mechanicznym o długości większej niż 50 m, holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m, widziany z lewej burty.

4 światła:

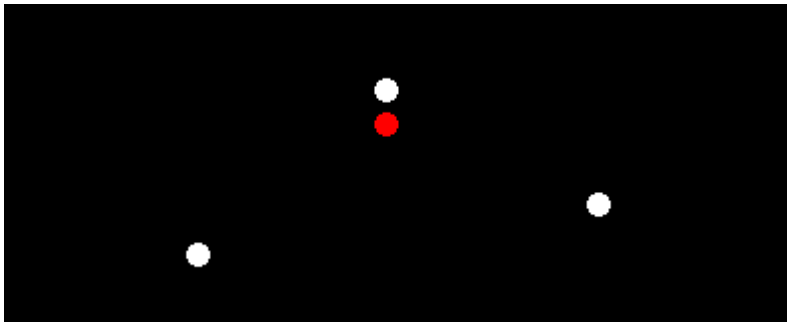
3 białe, 1 czerwone



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie, z narzędziem połowu rozciągającym się na odległość większą niż 150 m, widziany od rufy.

4 światła:

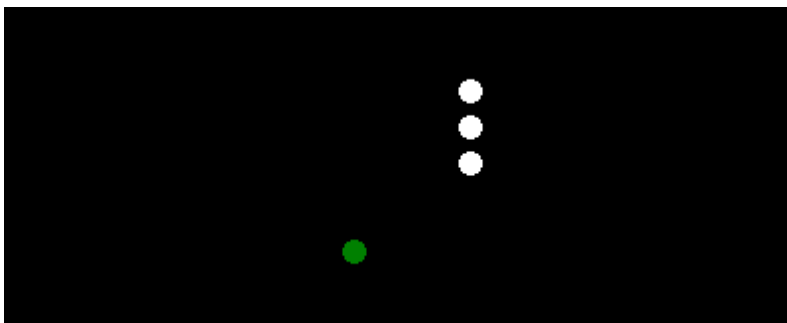
3 białe, 1 czerwone



statek o długości większej niż 50 m, pełniący służbę pilotową, stojący na kotwicy.

4 światła:

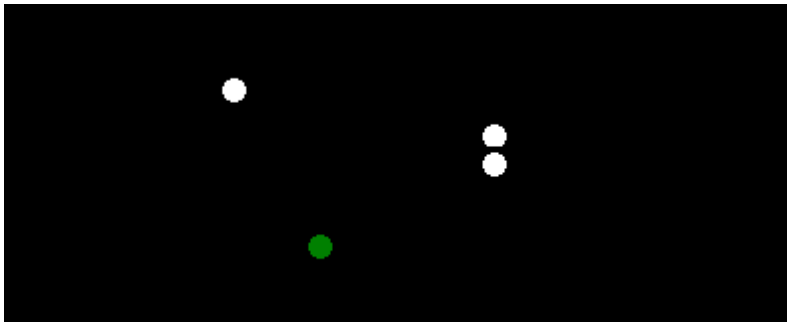
3 białe, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący zestaw o długości większej niż 200 m, widziany z prawej burty.

4 światła:

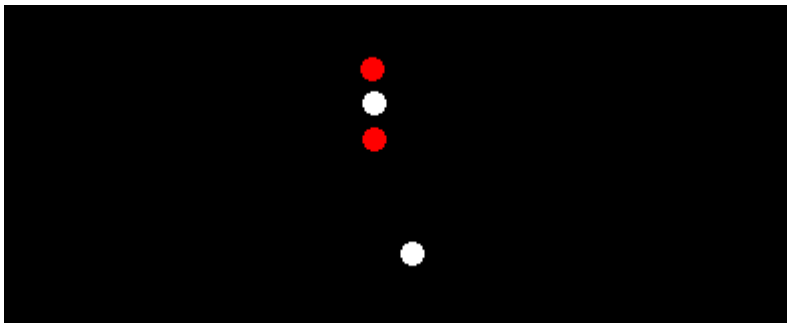
3 białe, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości większej niż 50 m, holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m, widziany z prawej burty.

4 światła:

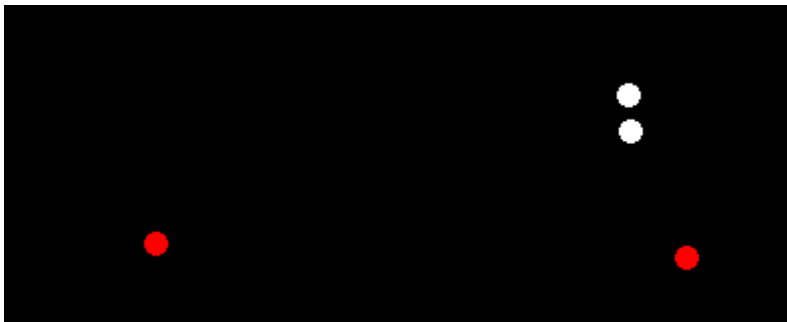
2 białe, 2 czerwone



- a) statek o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie, widziany od rufy;
- b) statek o długości mniejszej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, stojący na kotwicy;
- c) statek o długości większej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, stojący na kotwicy, widziany od dziobu lub rufy.

4 światła:

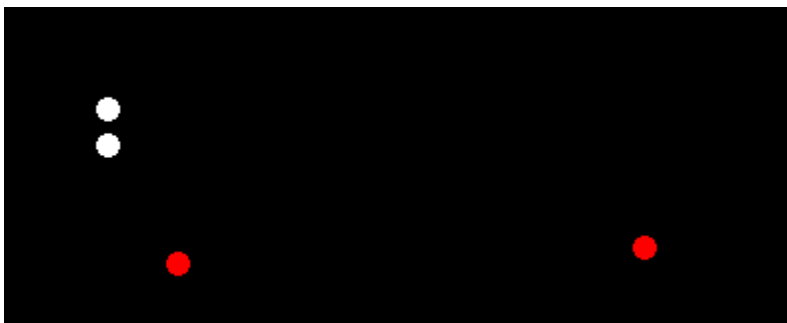
2 białe, 2 czerwone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, pchający i statek pchany w przód, widziane z lewej burty.

4 światła:

2 białe, 2 czerwone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m i statek holowany, widziane z lewej burty.

4 światła:

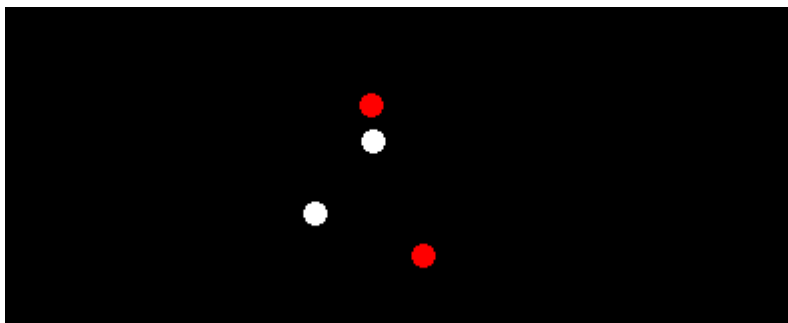
2 białe, 2 czerwone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący przy burcie i statek holowany, widziane z lewej burty.

4 światła:

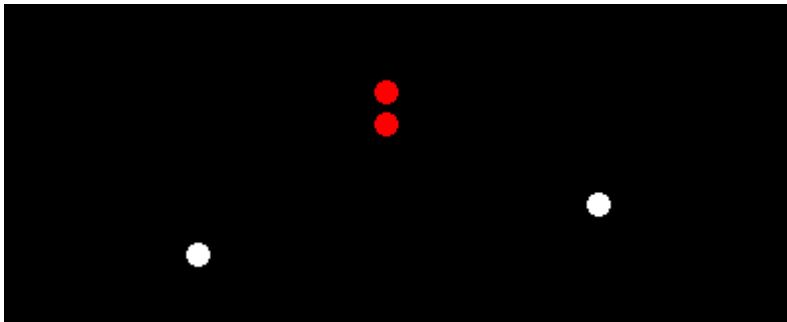
2 białe, 2 czerwone



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie, z narzędziem połowu rozciągającym się na odległość większą niż 150 m, widziany z lewej burty.

4 światła:

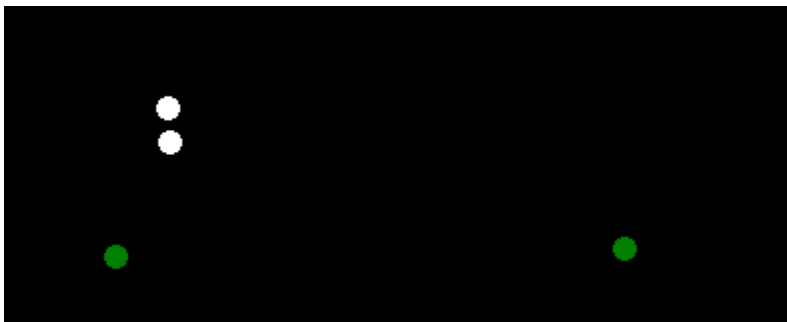
2 białe, 2 czerwone



statek o długości większej niż 50 m stojący na mieliźnie.

4 światła:

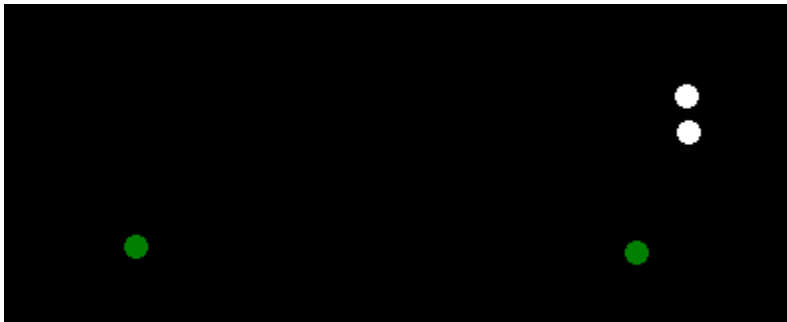
2 białe, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, pchający i statek pchany w przód, widziane z prawej burty.

4 światła:

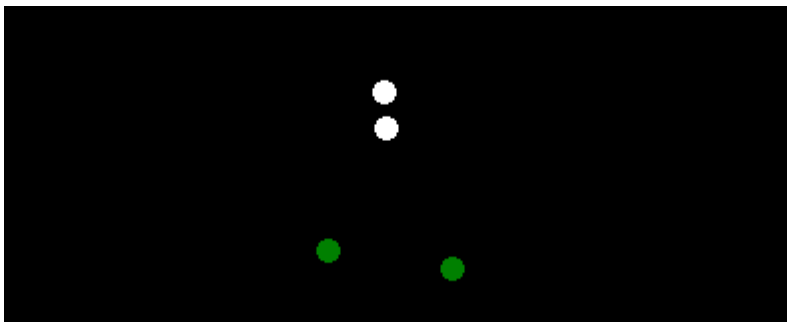
2 białe, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m i statek holowany, widziane z prawej burty.

4 światła:

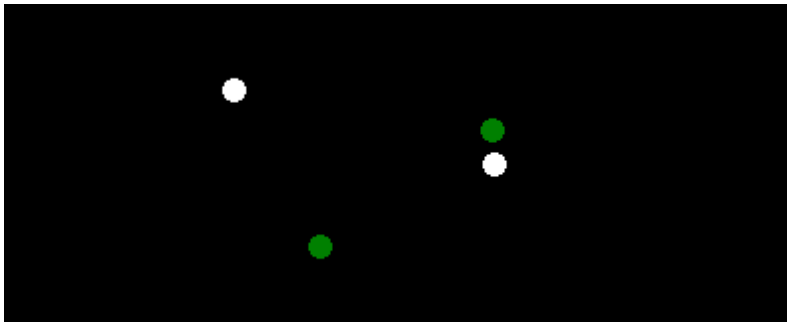
2 białe, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący przy burcie i statek holowany, widziane z prawej burty.

4 światła:

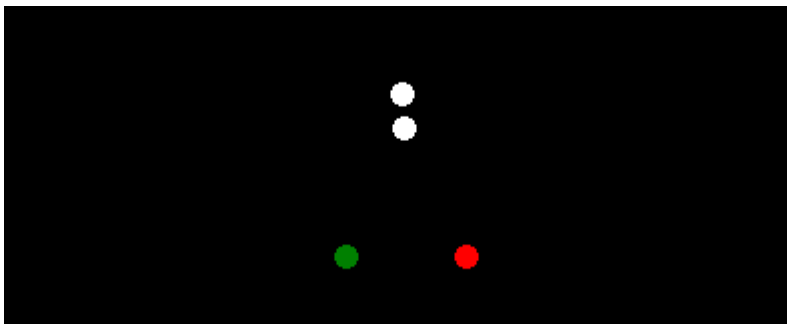
2 białe, 2 zielone



statek zajęty połowem - trałujący - o długości większej niż 50 m, posuwający się po wodzie, widziany z prawej burty.

4 światła:

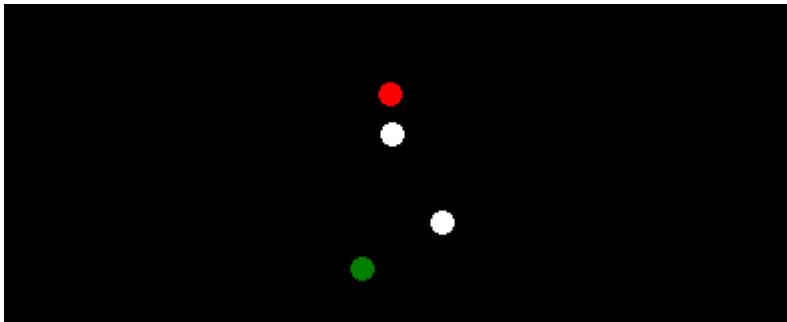
2 białe, 1 czerwone, 1 zielone



- a) statek o napędzie mechanicznym o długości większej niż 50 m, w drodze, widziany od dziobu;
- b) statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m, widziany od dziobu.

4 światła:

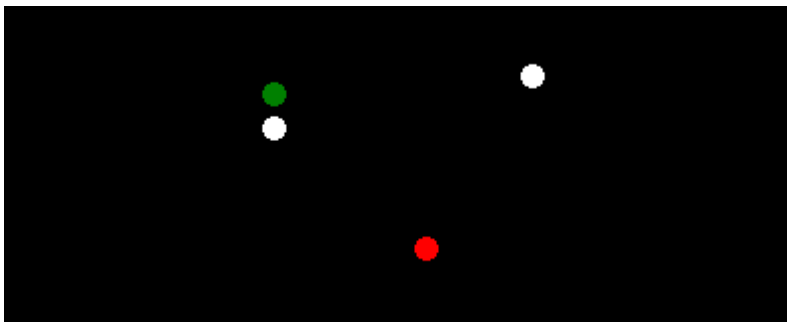
2 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie, z narzędziem połowu rozciągającym się na odległość większą niż 150 m, widziany z prawej burty.

4 światła:

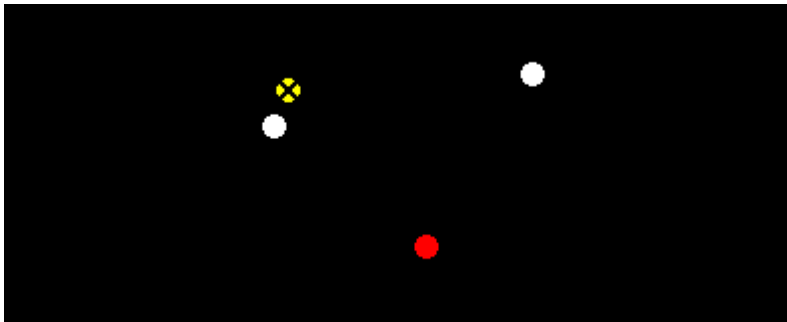
2 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek zajęty połowem - trałujący - o długości większej niż 50 m, posuwający się po wodzie, widziany z lewej burty.

4 światła:

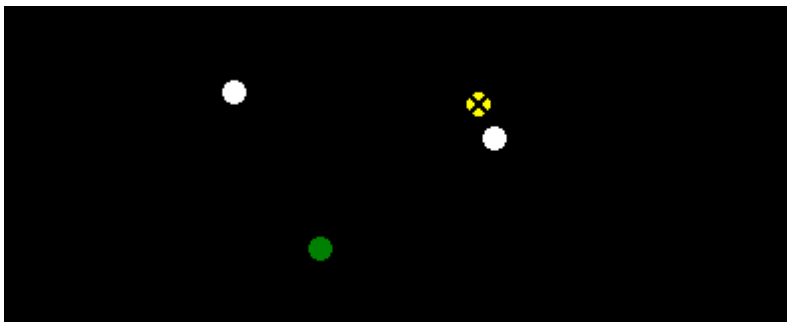
2 białe, 1 czerwone, 1 żółte migające



statek o napędzie mechanicznym o długości większej niż 50 m, w drodze, w stanie bezwypornościowym, widziany z lewej burty.

4 światła:

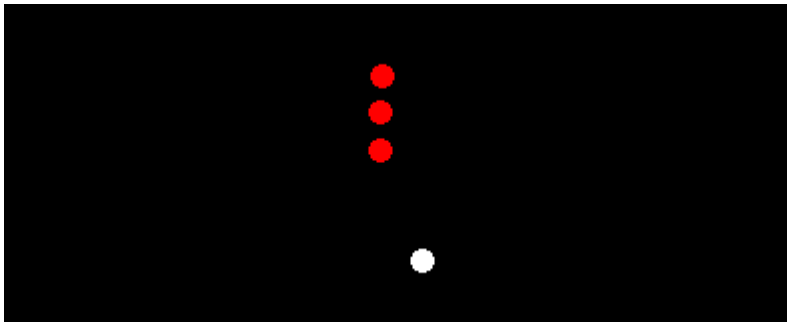
2 białe, 1 zielone, 1 żółte migające



statek o napędzie mechanicznym o długości większej niż 50 m, w drodze, w stanie bezwypornościowym, widziany z prawej burty.

4 światła:

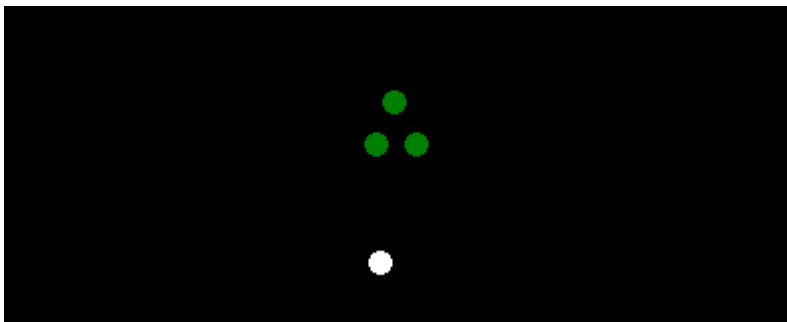
1 białe, 3 czerwone



statek ograniczony swoim zanurzeniem, widziany od rufy.

4 światła:

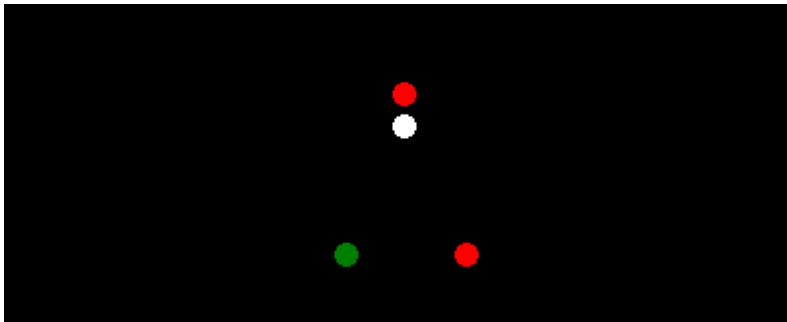
1 białe, 3 zielone



- a) statek zajęty oczyszczaniem z min, w drodze, widziany od rufy;
- b) statek zajęty oczyszczaniem z min, stojący na kotwicy.

4 światła:

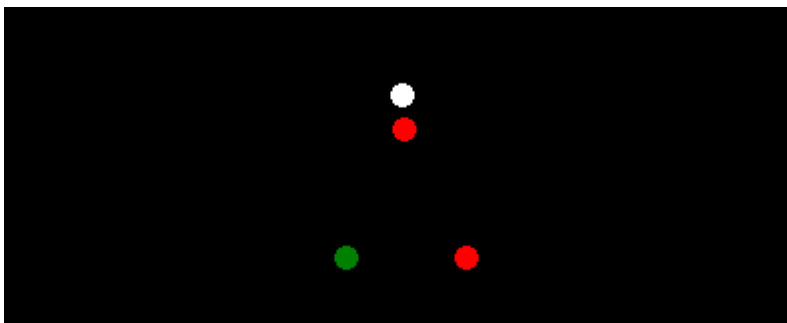
1 białe, 2 czerwone, 1 zielone



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie, widziany od dziobu.

4 światła:

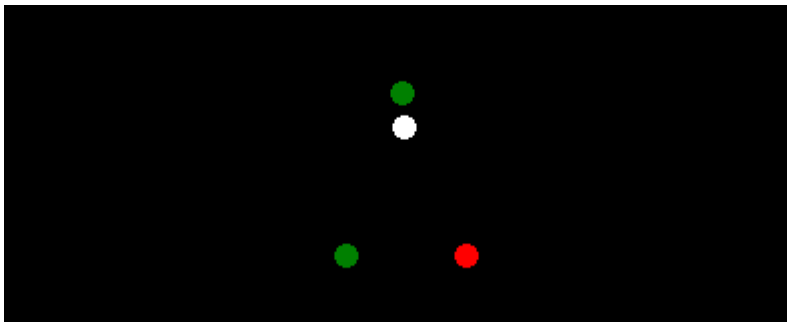
1 białe, 2 czerwone, 1 zielone



statek o długości mniejszej niż 50 m, pełniący służbę pilotową, w drodze, widziany od dziobu.

4 światła:

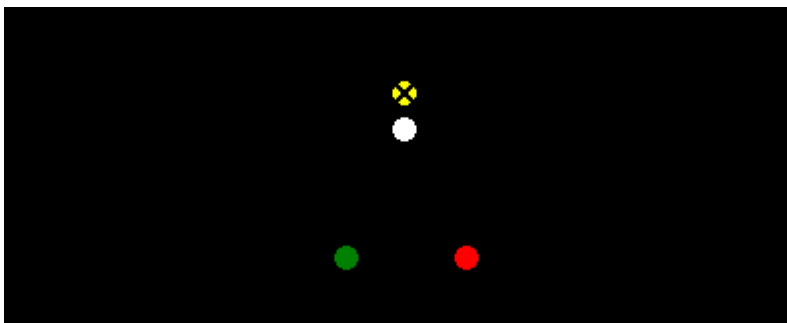
1 białe, 1 czerwone, 2 zielone



statek zajęty połowem - trałujący - o długości mniejszej niż 50 m, posuwający się po wodzie, widziany od dziobu.

4 światła:

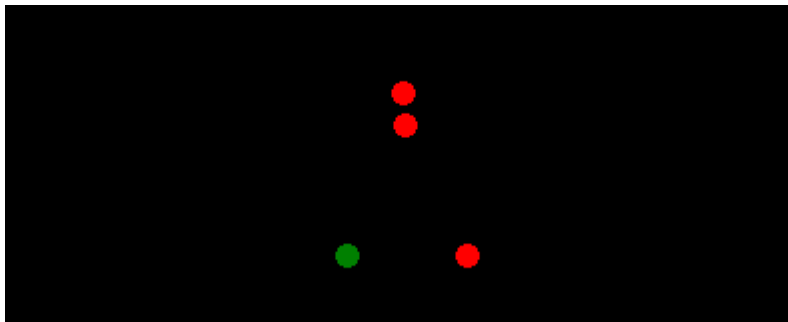
1 białe, 1 czerwone, 1 zielone, 1 żółte migające



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, w drodze, w stanie bezwypornościowym, widziany od dziobu.

4 światła:

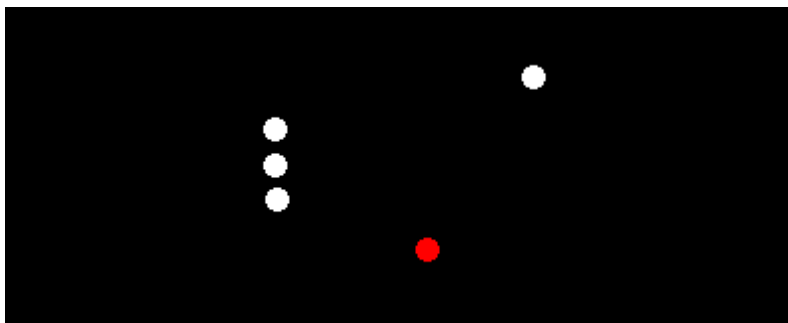
3 czerwone, 1 zielone



statek nie odpowiadający za swoje ruchy, posuwający się po wodzie, widziany od dziobu.

5 światel:

4 białe, 1 czerwone



statek o napędzie mechanicznym o długości większej niż 50 m, holujący zestaw o długości większej niż 200 m, widziany z lewej burty.

5 świateł:

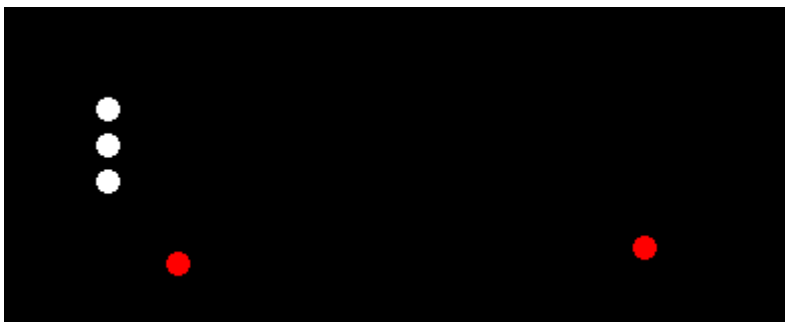
4 białe, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości większej niż 50 m, holujący zestaw o długości większej niż 200 m, widziany z prawej burty.

5 świateł:

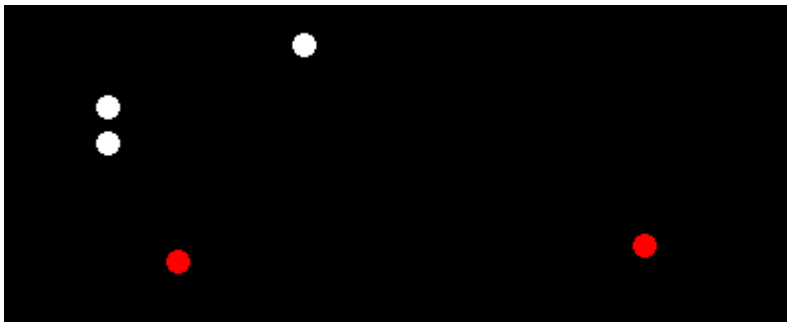
3 białe, 2 czerwone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący zestaw o długości większej niż 200 m i statek holowany, widziane z lewej burty.

5 świateł:

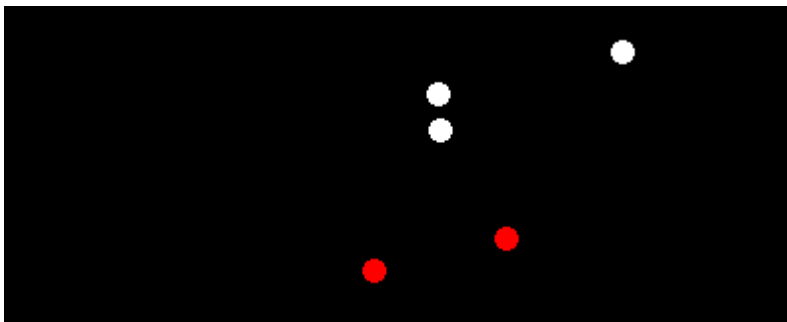
3 białe, 2 czerwone



statek o napędzie mechanicznym o długości większej niż 50 m, holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m i statek holowany, widziane z lewej burty.

5 świateł:

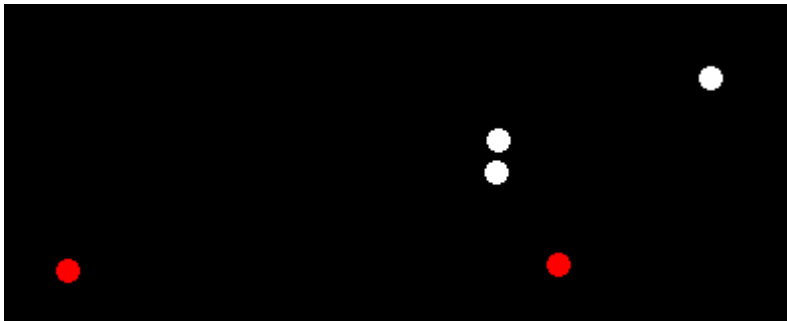
3 białe, 2 czerwone



statek o napędzie mechanicznym o długości większej niż 50 m, holujący przy burcie i statek holowany, widziane z lewej burty.

5 świateł:

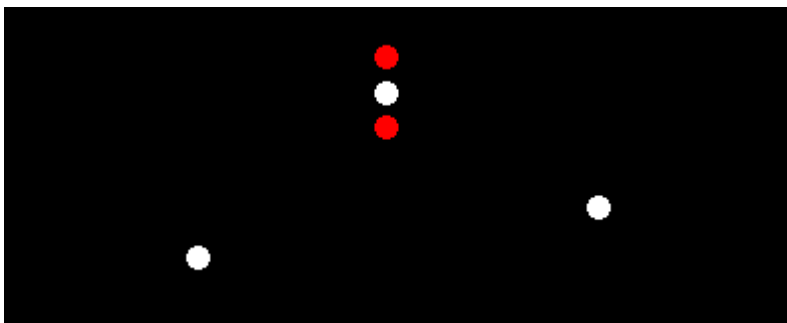
3 białe, 2 czerwone



statek o napędzie mechanicznym o długości większej niż 50 m, pchający i statek pchany w przód, widziane z lewej burty.

5 świateł:

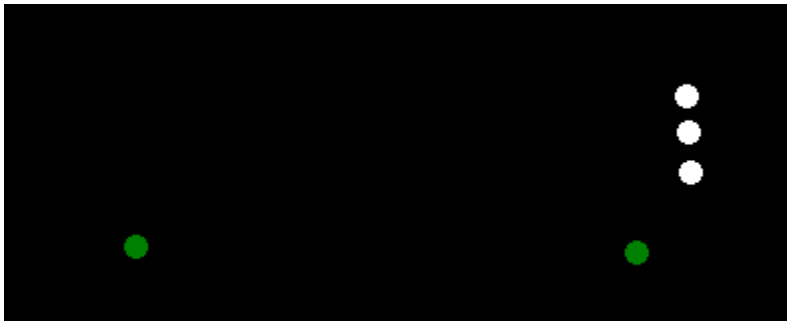
3 białe, 2 czerwone



statek o długości większej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, stojący na kotwicy.

5 świateł:

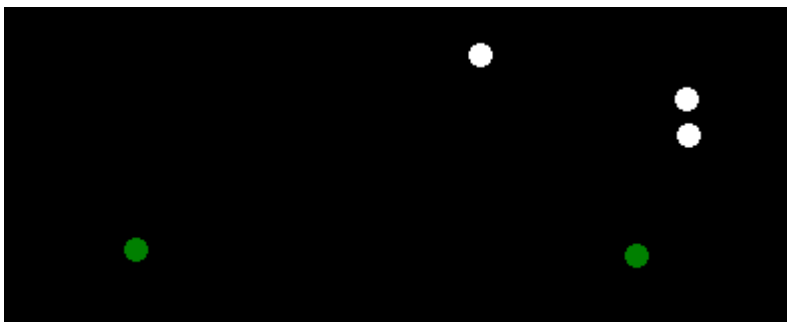
3 białe, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący zestaw o długości większej niż 200 m i statek holowany, widziane z prawej burty.

5 świateł:

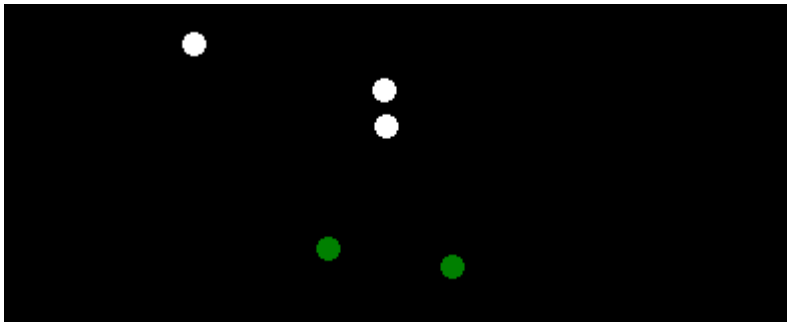
3 białe, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości większej niż 50 m, holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m i statek holowany, widziane z prawej burty.

5 świateł:

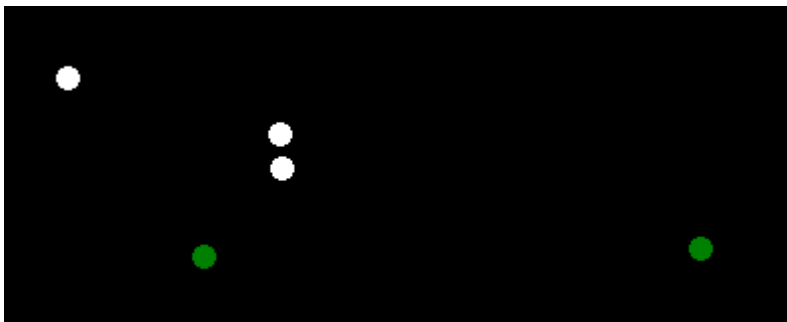
3 białe, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości większej niż 50 m, holujący przy burcie i statek holowany, widziane z prawej burty.

5 świateł:

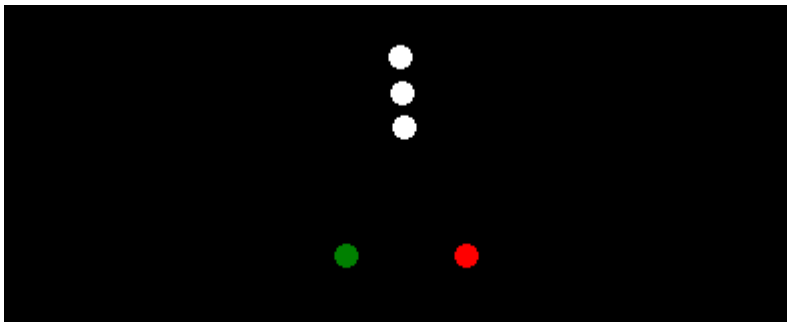
3 białe, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości większej niż 50 m, pchający i statek pchany w przód, widziany z prawej burty.

5 świateł:

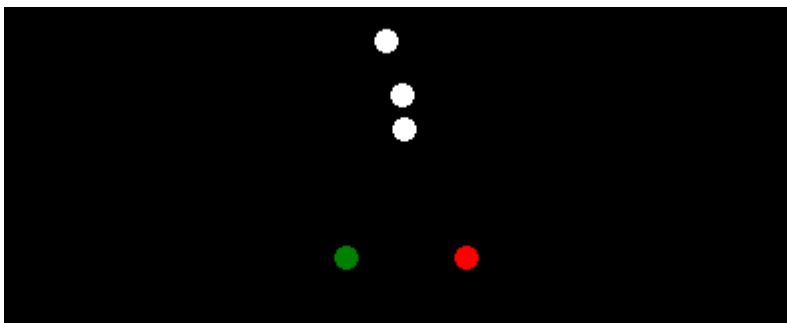
3 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący zestaw o długości większej niż 200 m, widziany od dziobu.

5 świateł:

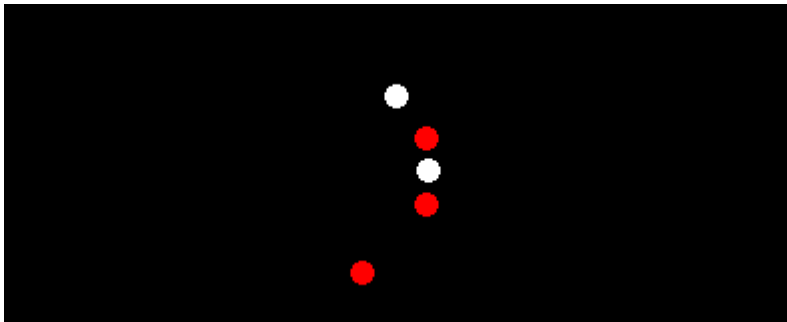
3 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości większej niż 50 m, holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m, widziany od dziobu.

5 świateł:

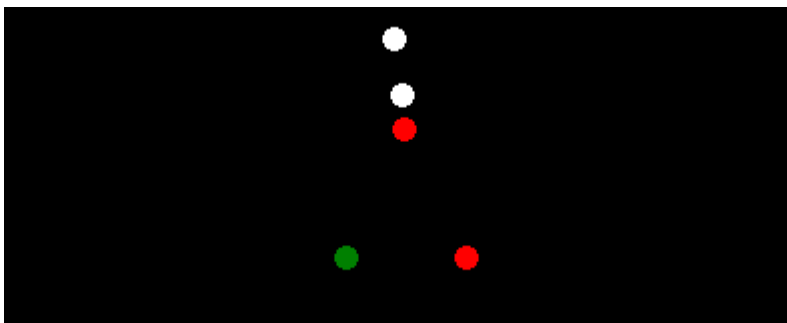
2 białe, 3 czerwone



statek o długości mniejszej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie, widziany z lewej burty.

5 świateł:

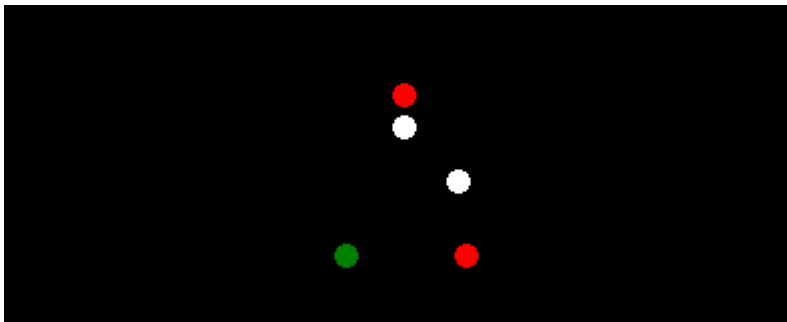
2 białe, 2 czerwone, 1 zielone



statek o długości większej niż 50 m, pełniący służbę pilotową, w drodze, widziany od dziobu.

5 świateł:

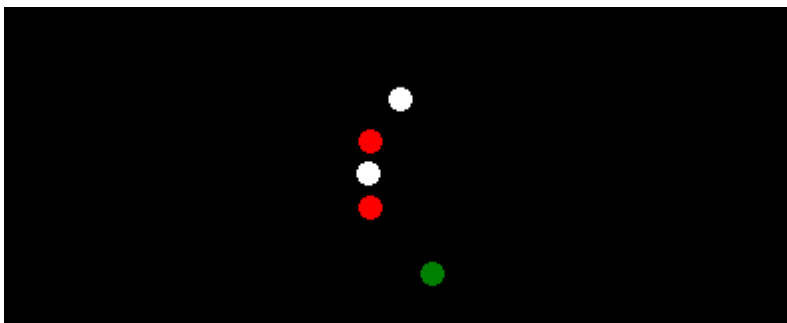
2 białe, 2 czerwone, 1 zielone



statek zajęty połowem, inny niż trałujący, posuwający się po wodzie, z narzędziem połowu rozciągającym się na odległość większą niż 150 m, widziany od dziubu.

5 świateł:

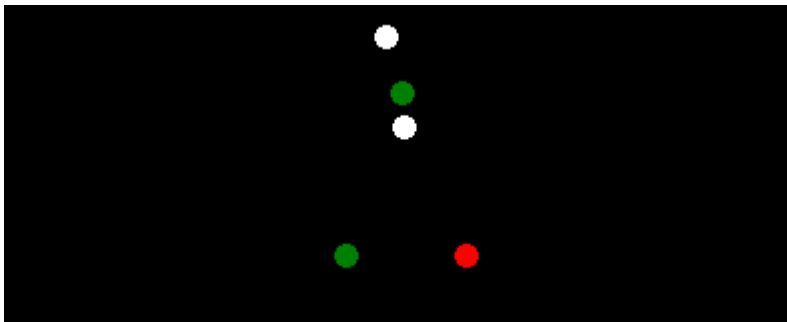
2 białe, 2 czerwone, 1 zielone



statek o długości mniejszej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie, widziany z prawej burty.

5 świateł:

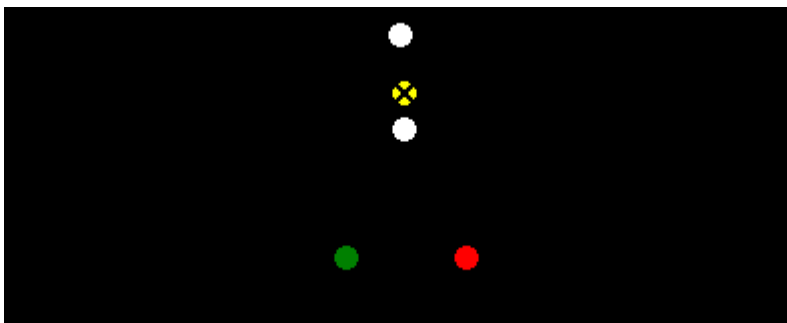
2 białe, 1 czerwone, 2 zielone



statek zajęty połowem - trałujący - o długości większej niż 50 m, posuwający się po wodzie, widziany od dziubu.

5 świateł:

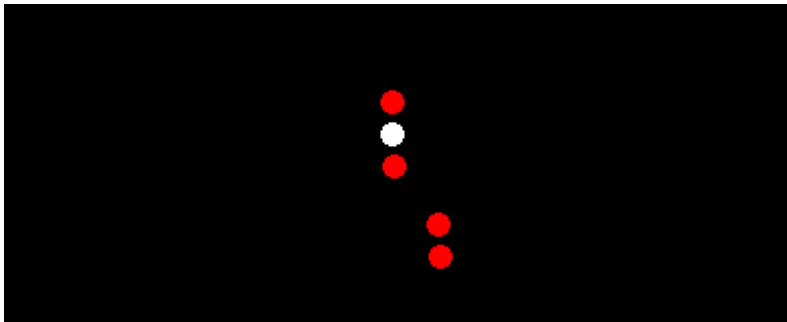
2 białe, 1 czerwone, 1 zielone, 1 żółte migające



statek o napędzie mechanicznym o długości większej niż 50 m, w drodze, w stanie bezwypornościowym, widziany od dziubu.

5 świateł:

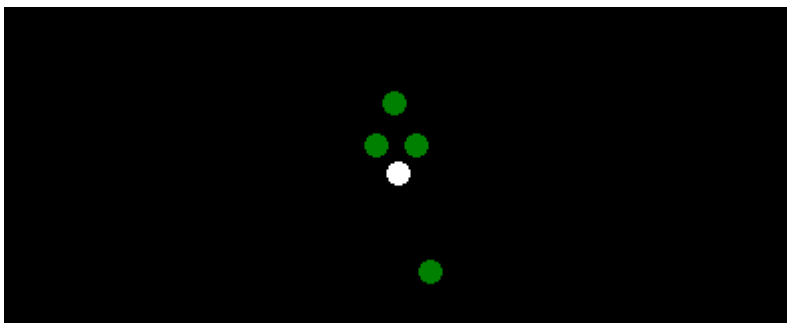
1 białe, 4 czerwone



statek o ograniczonej zdolności manewrowej, nie posuwający się po wodzie i stanowiący przeszkodę w żegludze, widziany od strony przyszkody.

5 świateł:

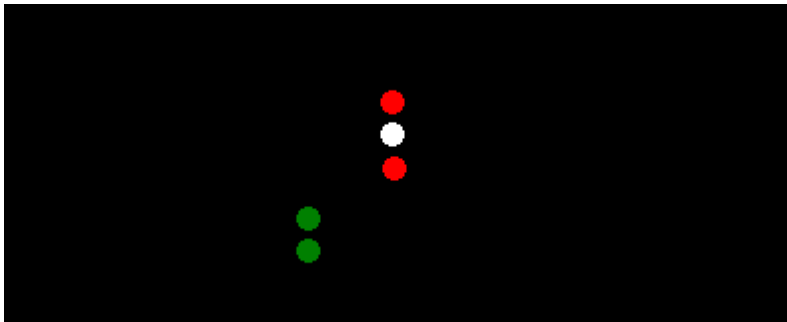
1 białe, 4 zielone



statek zajęty oczyszczaniem z min, posuwający się po wodzie, widziany z prawej burty.

5 świateł:

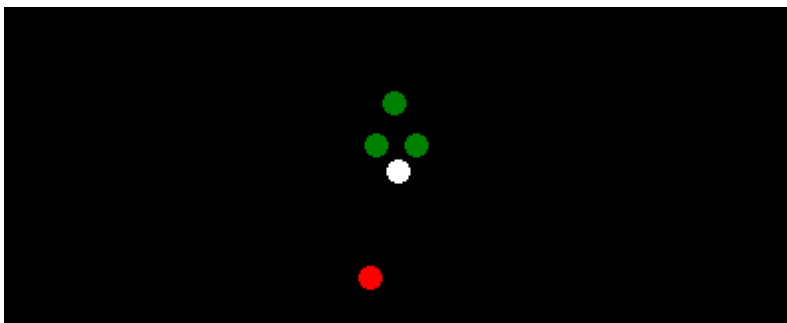
1 białe, 2 czerwone, 2 zielone



statek o ograniczonej zdolności manewrowej, nie posuwający się po wodzie i stanowiący przeszkodę w żegludze, widziany od strony wolnego przejścia.

5 świateł:

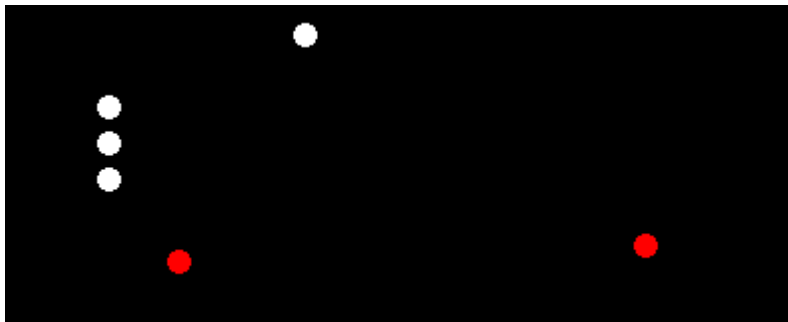
1 białe, 1 czerwone, 3 zielone



statek zajęty oczyszczaniem z min, posuwający się po wodzie, widziany z lewej burty.

6 świateł:

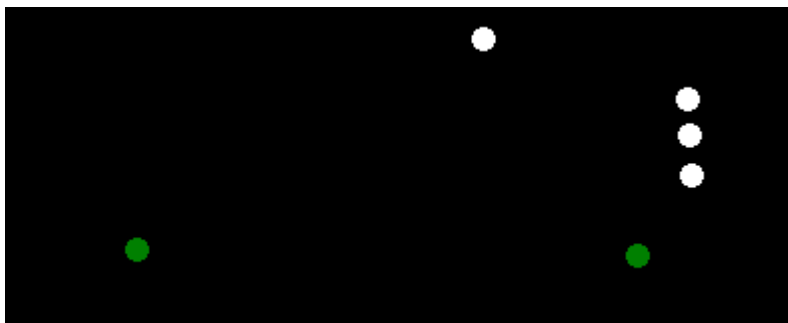
4 białe, 2 czerwone



statek o napędzie mechanicznym o długości większej niż 50 m, holujący zestaw o długości większej niż 200 m i statek holowany, widziane z lewej burty.

6 świateł:

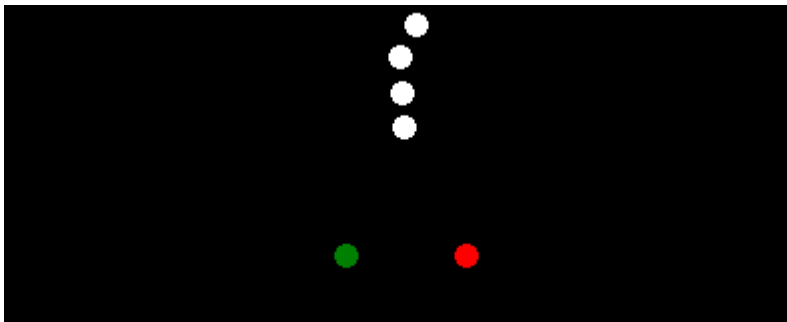
4 białe, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości większej niż 50 m, holujący zestaw o długości większej niż 200 m i statek holowany, widziane z prawej burty.

6 świateł:

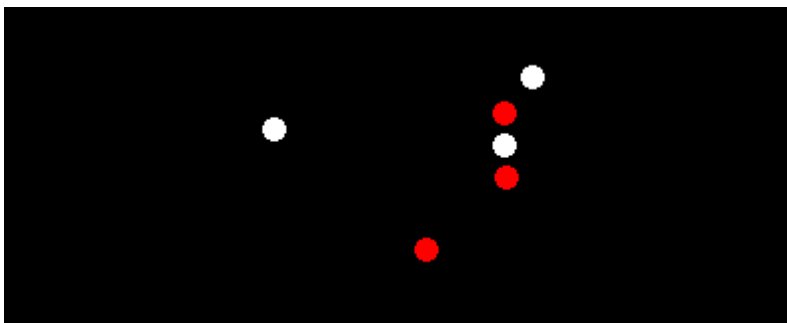
4 białe, 1 czerwone, 1 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości większej niż 50 m, holujący zestaw o długości większej niż 200 m, widziany od dziobu.

6 świateł:

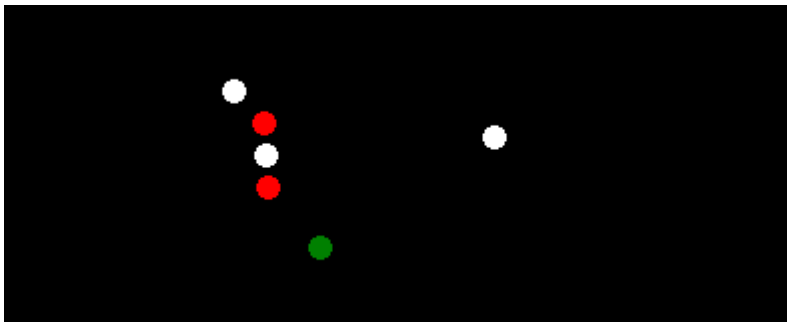
3 białe, 3 czerwone



statek o długości większej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie, widziany z lewej burty.

6 świateł:

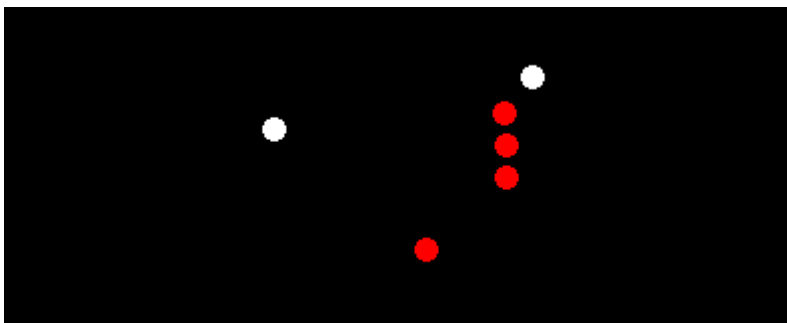
3 białe, 2 czerwone, 1 zielone



statek o długości większej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie, widziany z prawej burty.

6 świateł:

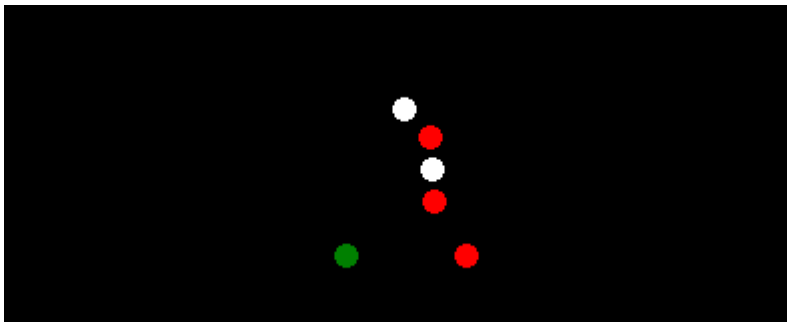
2 białe, 4 czerwone



statek o długości większej niż 50 m ograniczony swoim zanurzeniem, w drodze, widziany z lewej burty.

6 świateł:

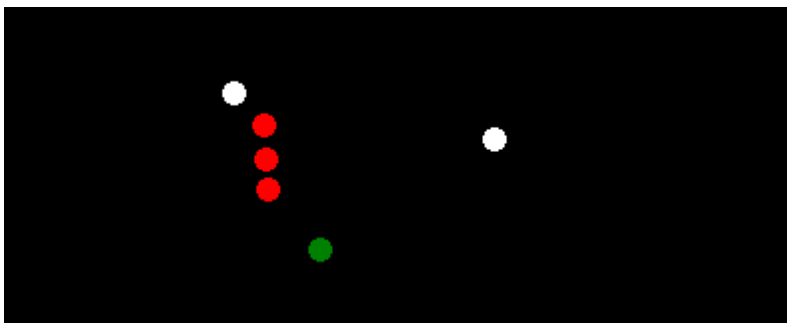
2 białe, 3 czerwone, 1 zielone



statek o długości mniejszej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie, widziany od dziobu.

6 świateł:

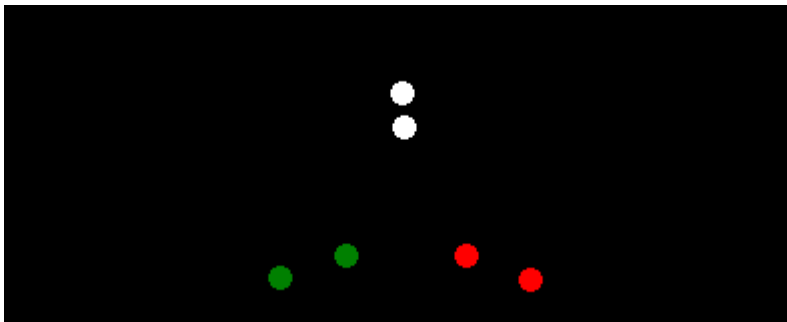
2 białe, 3 czerwone, 1 zielone



statek o długości większej niż 50 m ograniczony swoim zanurzeniem, w drodze, widziany z prawej burty.

6 świateł:

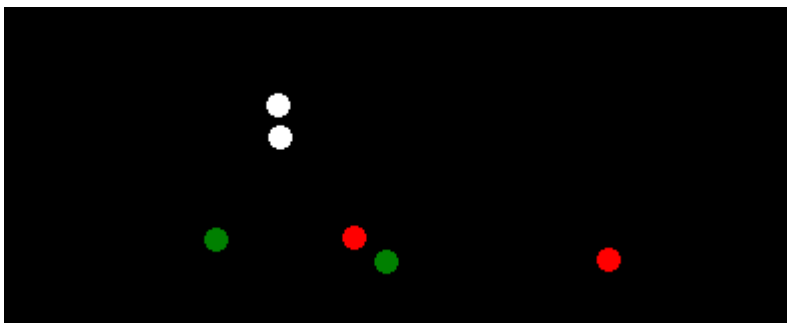
2 białe, 2 czerwone, 2 zielone



- a) statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m i statek holowany, widziane od dziobu;
- b) statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, pchający i statek pchany w przód, widziane od dziobu.

6 świateł:

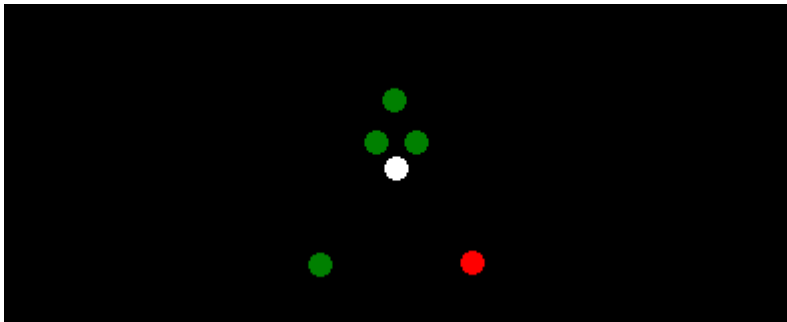
2 białe, 2 czerwone, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący przy burcie i statek holowany, widziane od dziobu.

6 świateł:

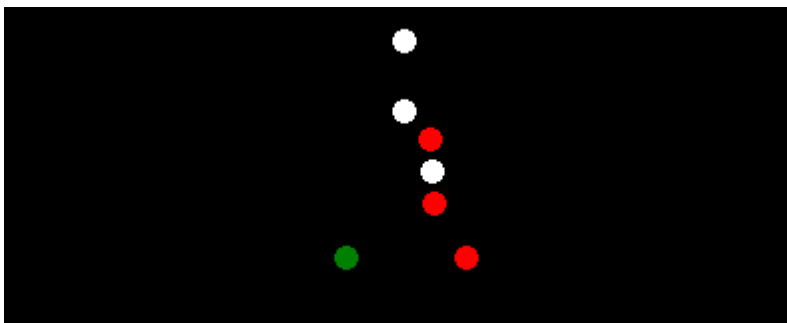
1 białe, 1 czerwone, 4 zielone



statek zajęty oczyszczaniem z min, posuwający się po wodzie, widziany od dziobu.

7 świateł:

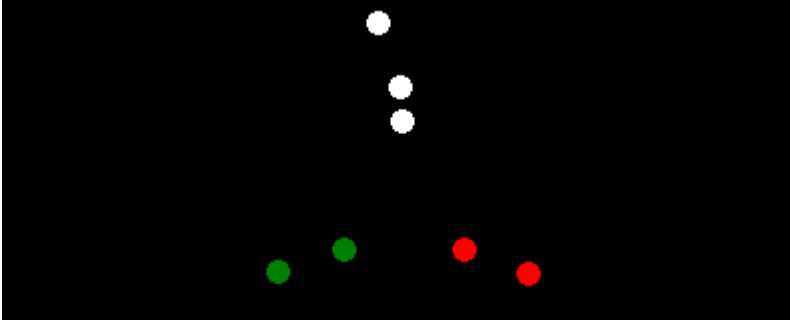
3 białe, 3 czerwone, 1 zielone



statek o długości większej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie, widziany od dziobu.

7 świateł:

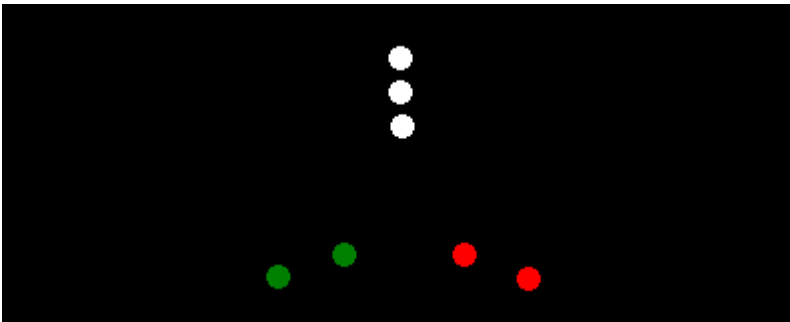
3 białe, 2 czerwone, 2 zielone



- a) statek o napędzie mechanicznym o długości większej niż 50 m, holujący zestaw o długości mniejszej niż 200 m i statek holowany, widziane od dziobu;
- b) statek o napędzie mechanicznym o długości większej niż 50 m, pchający i statek pchany w przód, widziane od dziobu.

7 świateł:

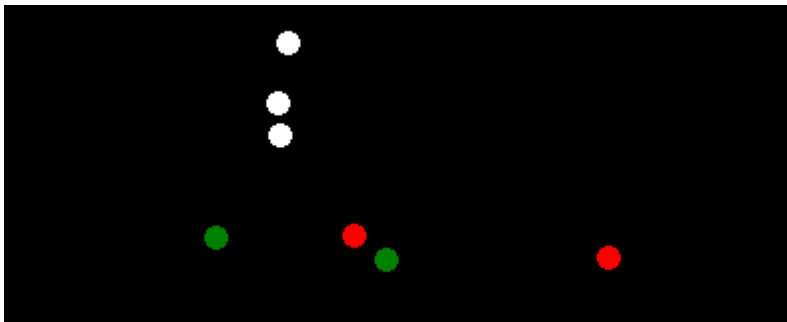
3 białe, 2 czerwone, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 50 m, holujący zestaw o długości większej niż 200 m i statek holowany, widziane od dziobu.

7 świateł:

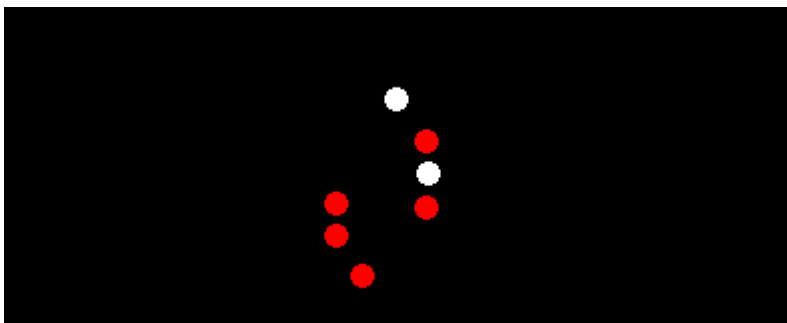
3 białe, 2 czerwone, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości większej niż 50 m, holujący przy burcie i statek holowany, widziane od dziobu.

7 świateł:

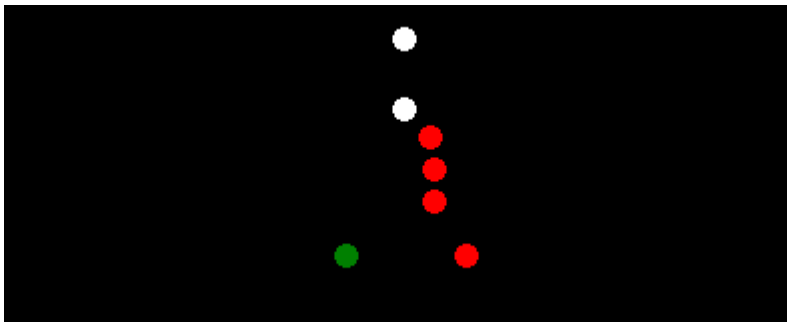
2 białe, 5 czerwonych



statek o długości mniejszej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie i stanowiący przeszkodę w żegludze, widziany z lewej burty i od strony przeszkody.

7 świateł:

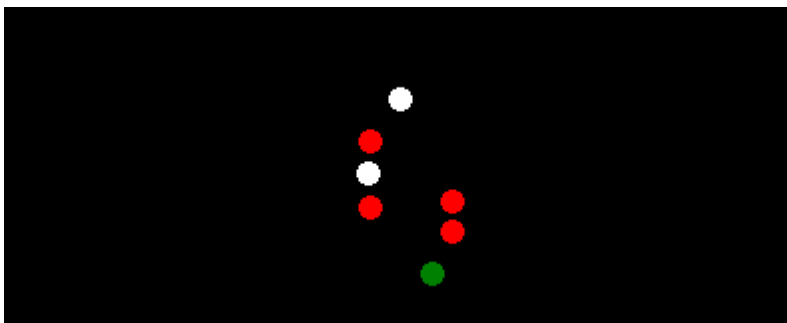
2 białe, 4 czerwone, 1 zielone



statek o długości większej niż 50 m ograniczony swoim zanurzeniem, w drodze, widziany od dziobu.

7 świateł:

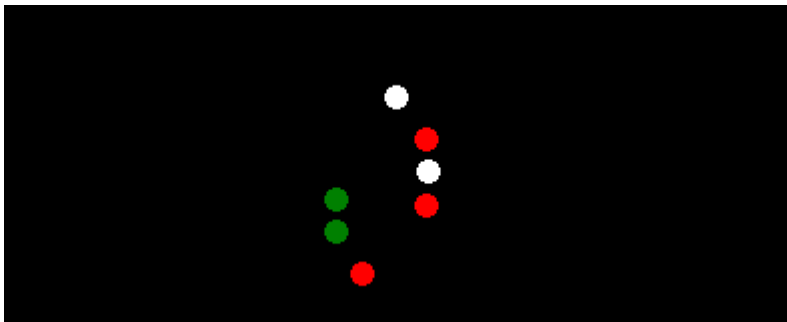
2 białe, 4 czerwone, 1 zielone



statek o długości mniejszej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie i stanowiący przeszkodę w żegludze, widziany z prawej burty i od strony przeszkody.

7 świateł:

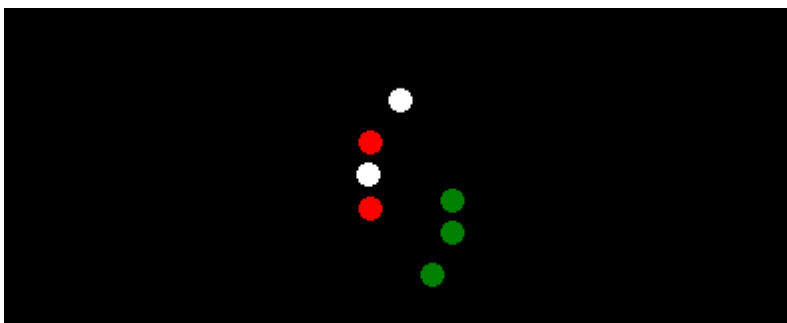
2 białe, 3 czerwone, 2 zielone



statek o długości mniejszej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie i stanowiący przeszkodę w żegludze, widziany z lewej burty i od strony wolnego przejścia.

7 świateł:

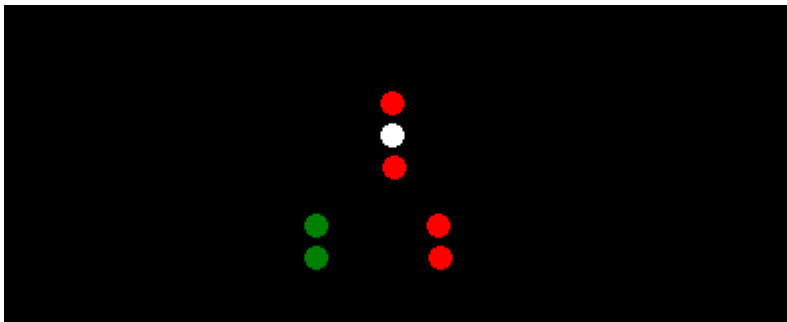
2 białe, 2 czerwone, 3 zielone



statek o długości mniejszej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie i stanowiący przeszkodę w żegludze, widziany z prawej burty i od strony wolnego przejścia.

7 świateł:

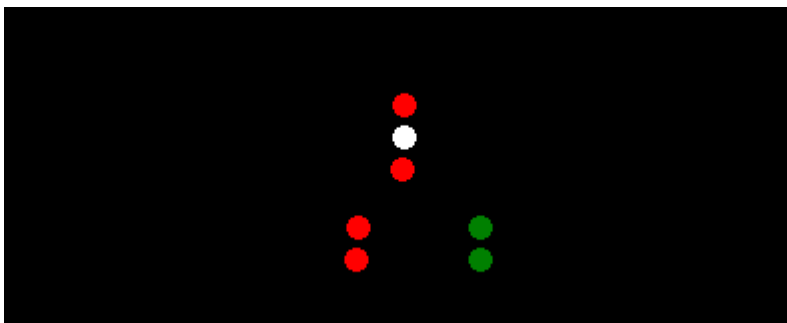
1 białe, 4 czerwone, 2 zielone



statek o ograniczonej zdolności manewrowej, nie posuwający się po wodzie i stanowiący przeszkodę w żegludze, którą należy mijać z lewej strony.

7 świateł:

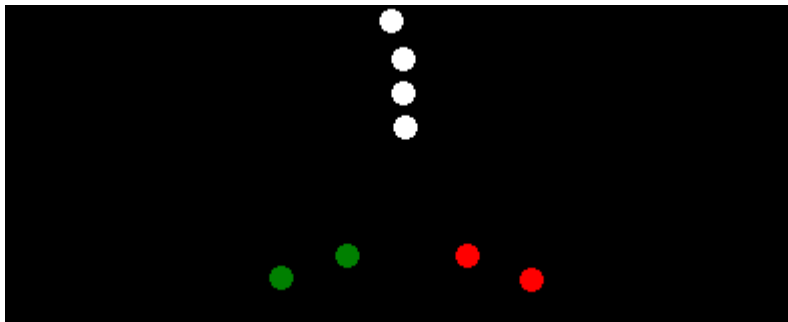
1 białe, 4 czerwone, 2 zielone



statek o ograniczonej zdolności manewrowej, nie posuwający się po wodzie i stanowiący przeszkodę w żegludze, którą należy mijać z prawej strony.

8 świateł:

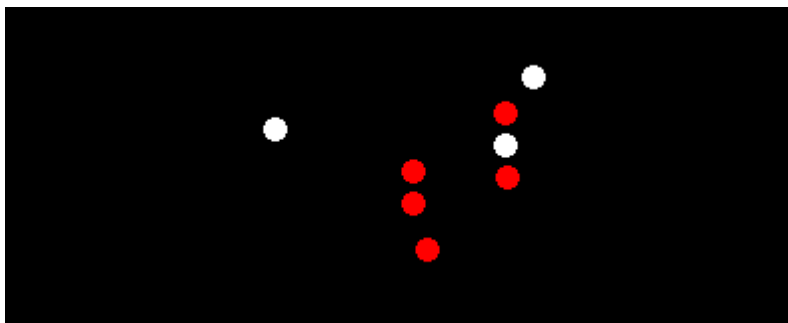
4 białe, 2 czerwone, 2 zielone



statek o napędzie mechanicznym o długości większej niż 50 m, holujący zestaw o długości większej niż 200 m i statek holowany, widziane od dziobu.

8 świateł:

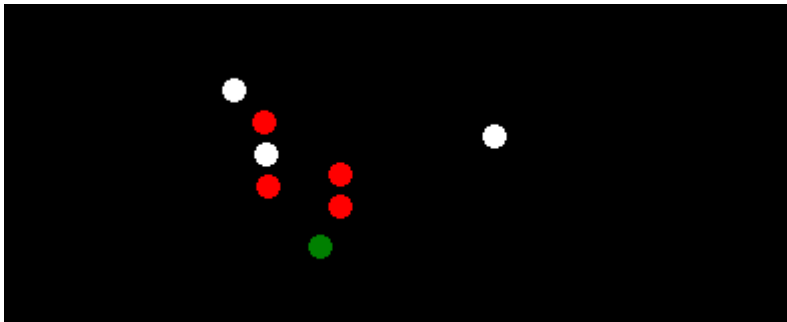
3 białe, 5 czerwonych



statek o długości większej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie i stanowiący przeszkodę w żegludze, widziany z lewej burty i od strony przeszkody.

8 świateł:

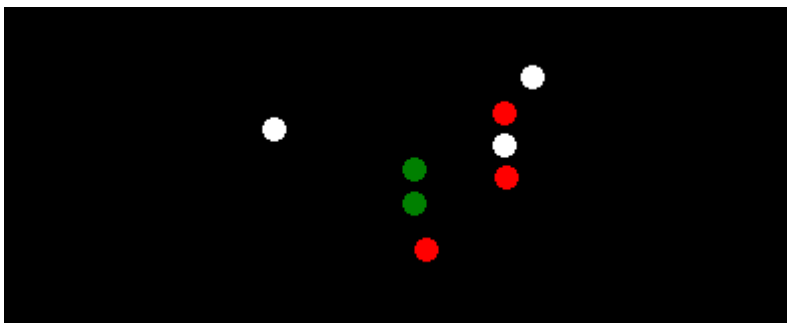
3 białe, 4 czerwone, 1 zielone



statek o długości większej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie i stanowiący przeszkodę w żegludze, widziany z prawej burty i od strony przeszkody.

8 świateł:

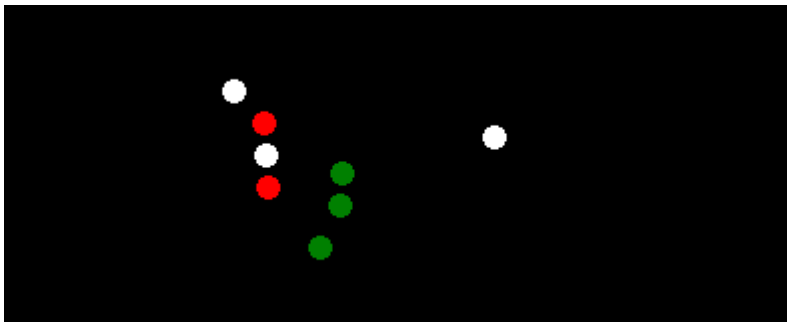
3 białe, 3 czerwone, 2 zielone



statek o długości większej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie i stanowiący przeszkodę w żegludze, widziany z lewej burty i od strony wolnego przejścia.

8 świateł:

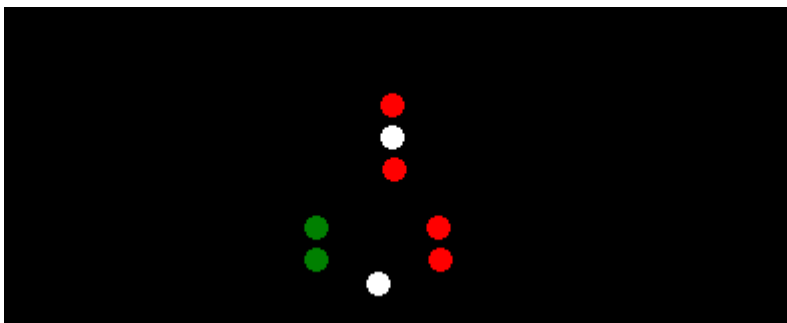
3 białe, 2 czerwone, 3 zielone



statek o długości większej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej i stanowiący przeszkodę w żegludze, posuwający się po wodzie, widziany z prawej burty i od strony wolnego przejścia.

8 świateł:

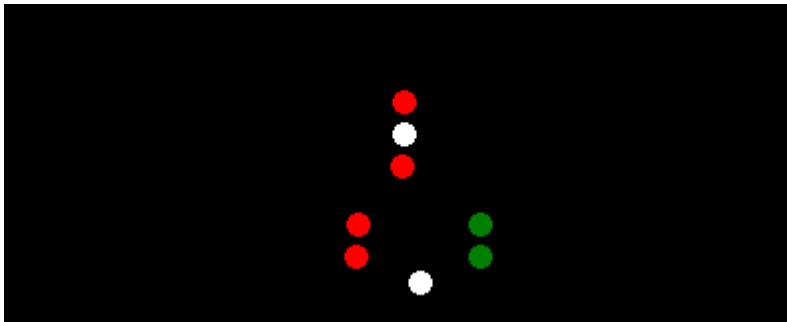
2 białe, 4 czerwone, 2 zielone



statek o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie, widziany od rufy i stanowiący przeszkodę w żegludze, którą należy mijać z lewej strony.

8 świateł:

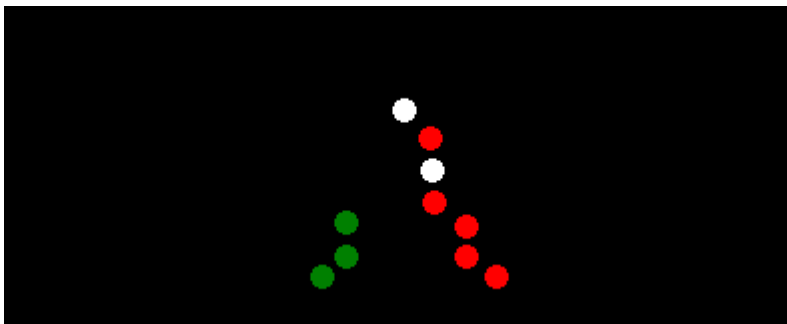
2 białe, 4 czerwone, 2 zielone



statek o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie, widziany od rufy i stanowiący przeszkodę w żegludze, którą należy mijać z prawej strony.

10 świateł:

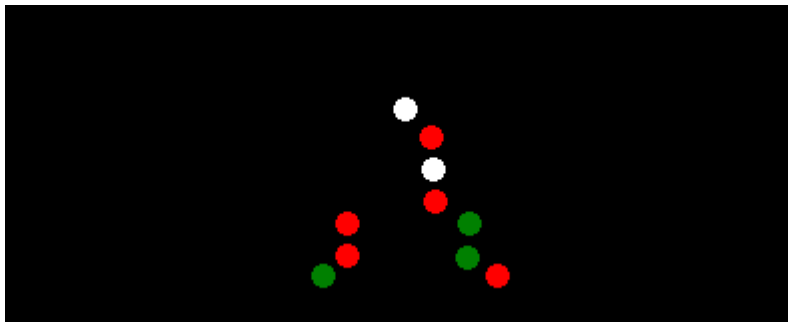
2 białe, 5 czerwonych, 3 zielone



statek o długości mniejszej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie, widziany od dziobu i stanowiący przeszkodę w żegludze, którą należy mijać z lewej strony.

10 świateł:

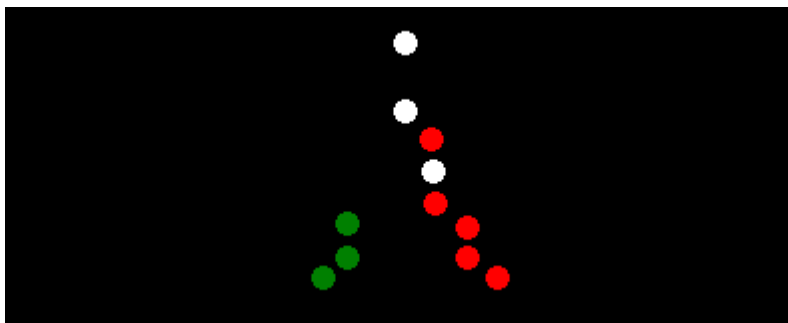
2 białe, 5 czerwonych, 3 zielone



statek o długości mniejszej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie, widziany od dziobu i stanowiący przeszkodę w żegludze, którą należy mijać z prawej strony.

11 świateł:

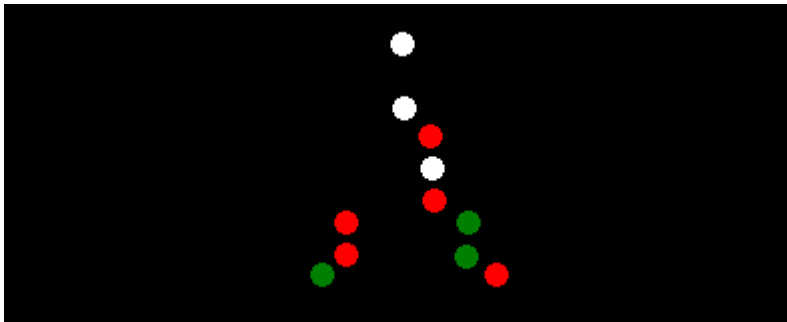
3 białe, 5 czerwonych, 3 zielone



statek o długości większej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie, widziany od dziobu i stanowiący przeszkodę w żegludze, którą należy mijać z lewej strony.

11 świateł:

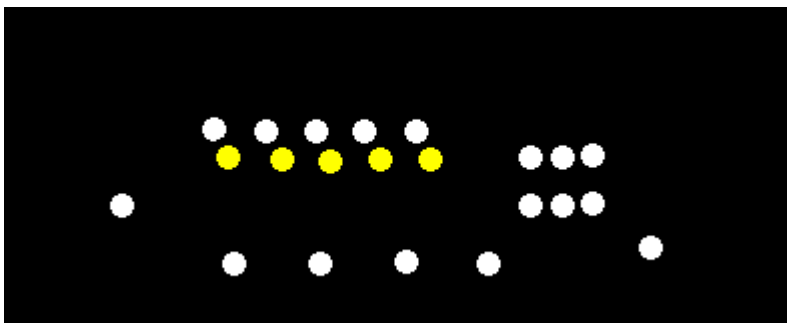
3 białe, 5 czerwonych, 3 zielone



statek o długości większej niż 50 m o ograniczonej zdolności manewrowej, posuwający się po wodzie, widziany od dziobu i stanowiący przeszkodę w żegludze, którą należy mijać z prawej strony.

wiele świateł:

zwykle białe i pomarańczowe



statek o długości większej niż 100 m, stojący na kotwicy.

ZNAKI DZIENNE



statek stojący na kotwicy



statek nie odpowiadający za swoje ruchy



statek stojący na mieliźnie



statek zajęty oczyszczaniem z min



statek ograniczony swoim zanurzeniem



statek żaglowy idący pod żaglami i na silniku



narzędzie połowu rozciągające się na odległość większą niż 150 m (tylko na statku zajęтым połowem)



statek holujący lub statek holowany, gdy długość zestawu przekracza 200 m



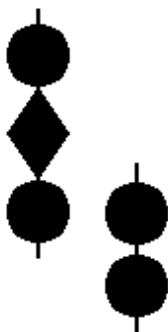
statek zajęty połowem



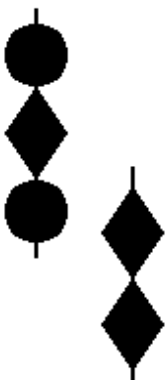
statek o długości mniejszej niż 20 m zajęty połowem



statek o ograniczonej zdolności manewrowej



statek o ograniczonej zdolności manewrowej stanowiący przeszkodę w żegludze, widziany od strony przeszkody










statek o ograniczonej zdolności manewrowej stanowiący przeszkodę w żegludze, widziany od strony wolnego przejścia

SYGNAŁY DŹWIĘKOWE PRZY DOBREJ WIDZIALNOŚCI

◆	zmieniam kurs w prawo
◆◆	zmieniam kurs w lewo
◆◆◆	daję bieg wstecz
◆◆◆◆◆	nie rozumiem waszych zamiarów lub działań
—	zblizam się do zakrętu lub obszaru, gdzie inne statki mogą być zasłonięte
— — ◆	zamierzam wyprzedzać z waszej prawej burty
— — ◆◆	zamierzam wyprzedzać z waszej lewej burty
— ◆ — ◆	zgadzam się na takie wyprzedzanie
inny sygnał	uwaga!

SYGNAŁY DŹWIĘKOWE PRZY OGRANICZONEJ WIDZIALNOŚCI

—	statek o napędzie mechanicznym posuwający się po wodzie
— ◆◆	a) statek nie odpowiadający za swoje ruchy, b) statek o ograniczonej zdolności manewrowej, c) statek ograniczony swoim zanurzeniem, d) statek zajęty połowem, e) statek żaglowy, f) statek holujący lub pchający
— ◆◆◆	statek holowany
— ◆◆◆◆	statek pełniący służbę pilotową posuwający się po wodzie
— —	statek o napędzie mechanicznym w drodze, lecz nie posuwający się po wodzie
— — ◆◆◆◆	statek pełniący służbę pilotową w drodze, lecz nie posuwający się po wodzie
	statek na kotwicy
	statek o długości większej niż 100 m na kotwicy
	statek pełniący służbę pilotową na kotwicy
	statek o długości większej niż 100 m pełniący służbę pilotową na kotwicy
	statek na mieliźnie
	statek o długości większej niż 100 m na mieliźnie
	statek na kotwicy ostrzegający o swojej pozycji
inny sygnał	statek o długości mniejszej niż 12 m

